



Országos Rendőr-főkapitányság

Rendészeti Főigazgatóság

Közlekedésrendészeti Főosztály

1139 Bp., Teve u. 4-6., 1903 Budapest, Pf. 314/15., Tel.: v: 443-5647, 33-431, fax.: 33-443
e-mail: rendeszet@orfk.police.hu



Szám: 29000/6981/2014. *elk.*

Tárgy: Kerékpárosok közlekedése
kijelölt gyalogos-átkelőhelyen
Hiv. szám: -
Előadó: Péter r. alezredes
Telefon: 33-
e-mail: [@orfk.police.hu](mailto:rendeszet@orfk.police.hu)

Kunhalmi Zoltán elnök úrnak,

Kerékpáros Miskolc Egyesület

Miskolc

Tisztelt Elnök Úr!

Hivatkozással a részemre megküldött, 2014. augusztus 3-án keltezett elektronikus levelére, amelyben a kerékpárosok gyalogos-átkelőhelyen való áthajtásával kapcsolatos véleményét fejtette ki, az alábbiakról tájékoztatom.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet I. függelékének b) pontja szerint:

„b) Kijelölt gyalogos-átkelőhely: az úton a gyalogosok áthaladására szolgáló, útburkolati jellel jelölt terület, ahol a KRESZ 21. § (7) bekezdés értelmében a gyalogosoknak elsőbbsége van a járművekkel szemben. A kijelölt gyalogos-átkelőhelyet – az FMSZ 23.9 pontjában említett kivételekkel – jelzőtábla is jelzi.”

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 25. § (2) bekezdése az alábbiakról rendelkezik:

„25. § (2) Járművel az úttesten – az előzés és kikerülés esetét kivéve – annak menetirány szerinti jobb oldalán, az út- és forgalmi viszonyok szerint lehetséges mértékben jobbra tartva kell közlekedni.”

Ebből következően járművel az úttest két széle közötti keresztirányú közlekedés – például a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen is – tilos.

A KRESZ 1. számú Függelék II. fejezetének r/1 pontja alapján:

„r/1. Kerékpár: olyan, legalább kétkerekű jármű, amelyet emberi erő hajt, és ezt legfeljebb 300 W teljesítményű motor segíti.”

A fentiek alapján tehát a KRESZ 25. § (2) bekezdésében jelzett közlekedési szabály a kerékpárt hajtó személyre is vonatkozik, mivel járművezetőnek minősül.

A gyalogos-átkelőhelyen kerékpárral áthajtó személy, illetve a gyalogosok sebessége között olyan jelentős különbség is lehet, amely a gyalogos-átkelőhelyet megközelítő járművezetőt megtevesztheti, mivel alapos indokkal nem számíthat a gyalogosoknál nagyobb sebességgel érkező egyéb közlekedőre. Emiatt a szabálytalan kerékpáros testi épségét veszélyeztető helyzet alakulhat ki. A tiltás oka elsősorban ez a közlekedésbiztonsági kockázatot rejtő helyzet.

Tájékoztatom továbbá, hogy a rendőrség nem rendelkezik közútkezelői hatáskörrel, így a gyalogos-átkelőhelyekkel kapcsolatosan sem rendelkezünk számszerű adatokkal.

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. mellékletének 2.1, 2.2 és 2.3 pontjai alapján a rendőrség egyes szervei szakhatóságként járnak el a közlekedési hatóság utak építési engedélyezési eljárásaiban. A rendőrség feladata „*a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata.*” A fentiek szerint a közlekedési rend kialakítása nem a rendőrség feladata. A rendőrség szakhatósági eljárása keretében kifejtett véleménye nem köti a közlekedési hatóságot a forgalomba helyezés engedélyezését illetően.

Tájékoztatom továbbá, hogy a rendőrség közlekedésrendészeti tevékenységének fókuszában évek óta az elsődleges baleseti okot jelentő jogsértések – a megengedett legnagyobb sebességre, illetve a passzív biztonsági eszközök használatára, továbbá az ittas vezetés tilalmára vonatkozó szabályok megsértése – elleni hatékony fellépés biztosítása áll.

A kerékpárosok ellenőrzése során továbbra is kiemelt figyelmet kívánunk fordítani a járművek kötelező tartozékaira, illetve a járművezetők fényvisszaverő mellény használatára. A közelmúlt jogszabályváltozásának tükrében fogjuk ellenőrizni a szeszes ital fogyasztását követően kerékpárt hajtó személyek járművezetésre képes állapotát. Mindezek mellett folytatjuk évek-évtizedek óta tartó oktatói tevékenységünket, amelynek elsődleges célközönsége a fiatal, általános iskolás korosztály, akiknek biztonságos közlekedésre nevelését az oktatási intézmények és szülők bevonásával végezzük.

A fentiek kizárólag közlekedésrendészeti szakmai álláspontomat tükrözik, amelyre egyedi ügyekben hatósági eljárás során hivatkozni nem lehet.

Budapest, 2014. augusztus „ 5 „



Tisztelettel:

József r. ezredes
rendőrségi főtanácsos
főosztályvezető