



Előszó

Az idei szezonban már teljes hosszában használható lesz a Tiszai pályaudvart a Vár utcával összekötő kerékpárforgalmi nyomvonal.

A Kerékpáros Miskolc Egyesület a fejlesztést üdvözli, de aggodalmának ad hangot azért, mert a beruházás nem sikerült kifogástalanul, számos megoldás konfliktusokat generál a közlekedők között, és egyáltalán nem segíti a remélt mértékben a biztonság növelését.

Egyesületünk több mint 100 pontos javaslatcsomagot dolgozott ki a pályázati nyomvonal közlekedésbiztonságának és a kerékpáros közlekedés komfortjának növelésére, melyről jelen ajánlás kiadásának időpontjában még tartanak az egyeztetések a várossal, így még nem tudjuk pontosan, hogy szakmai javaslatainkból mi fog megvalósulni.

Közben lassan nyakunkon a kerékpáros szezon. Egyelőre annyit tehetünk, hogy kidolgoztuk az ebben a dokumentumban szereplő ajánlásainkat, mellyel célunk az, hogy felhívjuk a közlekedők figyelmét a veszélyekre, és olyan tanácsokat adjunk, melyek betartásával mindenki épségben hazajuthat. Tanácsaink összeállításakor figyelembe vettük azokat a kérdéseket is, amelyek különböző csatornákon át eljutottak hozzánk.

Legfontosabb tanácsunk, melyet előre bocsátunk: kölcsönös türelem, figyelem, előzékenység!

Mindenkinek balesetmentes közlekedést kíván a
Kerékpáros Miskolc Egyesület!



Kié az elsőbbség a (sárga négyzetekkel jelölt) kerékpáros átvezetésekénél?

1. Ha a jelzőlámpa működik, akkor a fényjelzések határozzák meg az elsőbbség kérdését.
2. Amikor a jelzőlámpa nem működik, akkor a kihelyezett jelzőtáblákat kell figyelembe venni. Alapelv, hogy a magasabb rendű úttal párhuzamos kerékpárútnak elsőbbsége van a keresztező utakkal szemben – de mindig figyeld a jelzőtáblákat! Konkrét példa: ha a Dayka Gábor utcai csomópontban nem működnek a lámpák, a Vologdával párhuzamosan átkelő bringásoknak elsőbbségük van a Vologdát keresztező és a kanyarodó gépjárművekkel szemben. Amikor a bringás a Vologdát keresztezi, ő ad elsőbbséget a Vologdán haladó gépjárműveknek.
3. Ahol a kerékpáros átvezetés és a zebra közvetlenül egymás mellett van, az általános szabályok érvényesek: a gyalogosokat mindig megilleti az áthaladási elsőbbség, a bringásokat pedig a táblázástól függően.

Tiszai pályaudvar – Gömöri vasút aluljárója

Amikor gyalog vagy

Mivel a kerékpárút mellett nincsen járda, jogszerűen gyalogolhatsz a kerékpárúton. Neked is, és a bringásoknak is könnyebb lesz, ha a menetirányod szerinti bal oldalon haladsz, ekkor látod a szemből érkező biciklit, és a bringások is könnyebben tudnak kikerülni.

Légy óvatos a vasúti aluljáróban! A nyugati oldali kijárata nem látható be, bármikor előbukkanhat hirtelen egy, vagy több kerékpáros.

Amikor kerékpározol

Légy türelmes a gyalogosokkal, nincs járda, nekik is el kell jutniuk az úti céljukhoz!

Légy óvatos a vasúti aluljáróban! A nyugati oldali kijárata nem látható be, a szemből érkező bringások könnyen összeütközhetnek! A helyzetet csak nehezíti, hogy ugyanitt gyalogosokra is számítanod kell, továbbá gyakori, hogy az aluljárót illegális szeméthegek szűkítik be.

Ezért itt mindig lassan haladj, hogy szükség esetén gyorsan meg tudj állni!



Gömöri vasút aluljárója – Szinvapark

Amikor gyalog vagy

A Szinva két oldalán húzódó aszfaltcsíkok közül csak a Szinvapark épülete melletti járda.

A déli oldalon kerékpárút van. Kérjük, közlekedj szabálytisztelő módon, ez itt nem jelent komoly kerülőt.

Ha a Szinvapark előtti zebrán kelsz át, figyelj a szomszédos átvezetésben haladó kerékpárosokra! Átkelés előtt és után szükségszerűen keresztezed a nyomvonalukat, légy körültekintő!

Amikor kerékpározol

A Hadirokkantak utcájában a parkolósáv mellett mindig figyelmesen, megállásra készen haladj!

A nyomvonal a Szinvapark előtt az egysávos kis körforgalomba vezet.

Körforgalomban a körpályán haladó kerékpárra ugyanazok a szabályok vonatkoznak, mint a többi járműre, tehát belépéskor elsőbbséget kell adnod a már bent haladóknak, a belépni szándékozók viszont neked adnak elsőbbséget (de mindig légy felkészülve arra is, ha esetleg nem kapnád meg a neked járó elsőbbséget!). A kilépést jelezd karjelzéssel!

A körforgalomban haladva soha ne húzódj szélre! Egysávos körforgalomban az a biztonságos, ha sávközépen haladsz, mert ekkor jobban látnak a körforgalomba bekapcsolódni szándékozó járművek vezetői, a bent lévők pedig nem tudnak veszélyesen, elsodorva megelőzni. Mivel a körforgalom egyik célja a sebességcsökkentés, lényeges mértékben nem tartod fel az autókat.

A Szinvapark előtt az átvezetés mellett zebra van, nagyon sok a gyalogos. Áthaladás előtt és után szükségszerűen keresztezik a nyomvonaladat, légy óvatos!

Amikor autót vezetsz

A Hadirokkantak utcájában az egyirányú szakaszon számíts az ellenkező irányból érkező kerékpárosokra is!

Ha a Soltész Nagy Kálmán utcai kereszteződésben a Szinvapark felől érkeve balra, a Zsolcai kapu felé szeretnél kanyarodni, ne feledd elsőbbséget adni a szemből érkező, és a kijelölt forgalmi iránnyal szemben egyenesen, a Szinvapark felé haladó kerékpárosoknak! A balra kanyarodáshoz szükséges balra húzódás csak az ellenirányú nyitott kerékpársávig történjen, ne lépj rá a kerékpárosok sávjára!

A Hadirokkantak utcájában a parkolósávból elindulva mindig számíts érkező kerékpárosra!

Körforgalomban a körpályán haladó kerékpárra ugyanazok a szabályok vonatkoznak, mint a többi járműre, tehát belépéskor elsőbbséget kell adnia a már bent haladóknak, a belépni szándékozók viszont elsőbbséget adnak a körforgalomban haladó kerékpárosnak. A kerékpáros a körforgalomban célszerűen a körpálya középvonala felé igazodva halad. Ezzel nem téged akar bosszantani (és nem is okoz neked komoly idővesztést, hiszen a körforgalomban amúgy is csak lassan haladnád), hanem így védekezik az ellen, hogy elsodorják. A kis sávszélesség miatt ugyanis nem tudnád biztonságos oldaltávolságot tartva előzni – balesetet pedig nyilván te sem szeretnél. A sávközépen haladás a bringás észlelhetőségét is javítja: a körpályára belépni szándékozó autós figyelme a körpálya középvonala felé irányul, ha a sávszélen haladó bringást nem veszi észre, hamar megvan a baleset.

Ha a körforgalom után jobbra, az Ady híd felé kanyarodsz, gondoldj rá, hogy már nemcsak zebra van itt, hanem előtte kerékpáros átvezetés is!



Szinvapark –Villanyrendőr

Amikor gyalog vagy

A Király utcától a volt cukrászda oldalánál haladó kerékpárút mellett, a tízemeletes háznál van járda. Kérjük, ezt használd, és ne a kerékpárutat!

Amikor kerékpározol

Számíts a gyalogosokra a kerékpárúton is, a konfliktusokat kezeld türelemmel!

A Corvin utcai átvezetés nagy figyelmet igényel, sok a gyalogos, sok a konfliktusforrás. Légy türelmes, gyorsan úgysem tudsz haladni!

A kerékpáros nyom burkolati jel (amikor az úttesten sárga kerékpár-jelkép és fölötte, kereszteződésben alatta is, két sárga nyílhegy van felfestve) nem szabályozza az elsőbbséget. Célja, hogy felhívja az autósok figyelmét a bringásokra. Nem vagy köteles közvetlenül a nyomokon haladni, de ahol jól vannak felfestve, ott érdemes, mert pl. segítenek abban, hogy parkolósávoktól megfelelő oldaltávolságra haladj.

Amikor autót vezetsz

Kérjük, ne parkolj a Vörösmarty utca keleti végében a gyalogos-kerékpáros övezet kijárata elé!

Számíts rá, hogy az egyirányú utcában a kerékpárosok a kijelölt forgalmi iránnyal szemben is közlekedhetnek!

A kerékpáros nyom burkolati jel (amikor sárga kerékpár-jelkép és fölötte, kereszteződésben alatta is, két sárga nyílhegy van felfestve) nem szabályozza az elsőbbséget. Célja, hogy kihangsúlyozza: fokozottan kell számolni kerékpárosok megjelenésével. A kerékpáros sem köteles közvetlenül a nyomokon haladni: a nyom az ajánlott haladási vonalat jelzi.



Villanyrendőr – Erzsébet tér

(Ez az úgynevezett kerékpárút nem része az ÉMOP-nyomvonalnak, korábban, az IVS-ben épült!)

Amikor gyalog vagy

Ezen a részen egyáltalán nem öröm kerékpározni, kérjük, figyelmesen közlekedj, lehetőség szerint segítsd a bringásokat!

Amikor kerékpározol

Itt először a vendéglátóhelyek kiülős asztalai és a pincérek között kellene szalagmozognod, majd a ráparkolással megküzdeni, végül a MÚHa előtt oldalt váltani, hogy aztán az Erzsébet téren megint oldalt válts. Mindezt egy olyan vékony csíkon, ami még az őskőkori szabványok szélességi előírásainak sem felelt volna meg, ha lettek volna ilyenek.

Ezért azt javasoljuk, válaszd inkább a villamospályát, amely a sétálóutcai szakaszon kerékpározható.

A villamospályán mindig a menetirányod szerinti jobb oldali két sínszál közötti területen haladj, és vedd figyelembe a jelzőlámpák jelzéseit!

Ne tartsd föl a villamost, amely egyébként itt csak 20 km/h sebességgel haladhat.

Légy óvatos a sínekkel, nehogy a kereked beszoruljon a nyomvályúba, és esős időben különösen ügyelj a fékezésre, mert a vizes sín rendkívül csúszós!

Gondolj arra is, hogy ez sétálóutca, ezért a gyalogosok gyakran keresztezik a villamospályát!



Amikor autót vezetsz

Kérjük, ne parkolj a Szinva terasz melletti, kerékpáros közlekedésre szolgáló aszfaltcsíkra!

Amikor a Szinva mellett, a Kandia utcában leparkolsz, győződj meg róla, hogy autód orra nem nyúlik-e be a kerékpáros közlekedésre szolgáló aszfaltcsík fölé!



Erzsébet tér – Dózsa György utca

Amikor gyalog vagy

Ezen a szakaszon sok a gyalogosok és kerékpárosok által közösen használt felület. Ez mindenkitől nagyobb odafigyelést kíván.

Amikor kerékpározol

Ezen a szakaszon sok a gyalogosok és kerékpárosok által közösen használt felület. Ez mindenkitől nagyobb odafigyelést kíván.

A villamospályát fokozott figyelemmel keresztezd, számíts rá, hogy nemcsak villamos, hanem más jármű is érkezhets rajta!

A Dózsa György utcán a parkolás és a tolatgatások miatt kell figyelned.

A Dózsa György utcából az előretolt felállóhelyről balra nem a Vologda úttestjére, hanem a buszmegálló mögé, a szervízút menetirányod szerinti bal oldalára kellene kanyarodnod a pályázati nyomvonal szerint. Ezt a Kerékpáros Miskolc Egyesület logikátlannak és veszélyesnek tartja. Mivel a kerékpáros nyom csak ajánlott, de nem kötelezően használandó felületet jelöl, javasoljuk, hogy ne a buszmegálló mögé, hanem elé kanyarodj, és onnan kerekezz be a rövid egyirányú kerékpárútra.

Amikor autót vezetsz

A Dózsa György utcán tartsd be a 30 km/h sebességkorlátozást, lehet, hogy ezzel balesetet előzől meg!

Minden leparkolásnál számítsd arra, hogy kerékpáros érkezhets mögüled, ezért ajtónyitás előtt mindig nézz körül!

A Vologda/Fazekas utca csomópontjánál rövid kerékpársáv vezet be a kerékpárosokat az előretolt felállóhelyre. Ezt azért festették fel, hogy megkönnyítse a kerékpáros haladását. Ha az egyenes/jobbra kanyarodó sávba akarsz behaladni, akkor te váltasz sávot, engedd el a sávváltás nélkül, a kerékpársávon haladó bicajost!



Dózsa György utca – Thököly utca (északi tehermentesítő)

Amikor gyalog vagy

Itt a legtöbb helyen zöldsávval is elválasztották kerékpárutat a gyalogjárdától. Kérjük, használd a járdát! Ahol nincs külön járda (hosszabb ilyen szakasz van a temetői buszmegálló és a Győri kapu között), ott használhatod a kerékpárutat, de kérjük, légy figyelemmel a kerékpárosokra, haladj a menetirányod szerinti bal oldalon, ekkor látod a szemből érkező biciklit, és a bringások is könnyebben tudnak kikerülni.

Amikor kerékpározol

Javasoljuk, hogy ezen a szakaszon csak lassan tekerj, mert ez Miskolc egyik legbalesetveszélyesebb kerékpáros létesítménye! Ha nem feltétlenül itt van dolgod, érdemes kerülő útvonalat választani.

Rengeteg a – szabálytalan – gyalogos a kerékpárúton. Számíts rájuk! Ahol viszont nincs járda, ott a gyalogosnak a KRESZ szerint a kerékpárúton kell közlekednie, ezeken a szakaszokon jogszerűen kell számítani rájuk

A teljes szakaszon kis sugarú, szélesítés nélküli kanyarok vannak, a szemből érkező, az ívbe bedőlő bringások ütközhetnek. Sötétben a közvilágítás hiánya miatt nem veszed észre, hogy kanyarodik a kerékpárút, egyenesen leszaladhatsz róla, és fának ütközhetsz.

A kölcsönös beláthatóság hiánya miatt különösen veszélyes a Bodó sorral szemközti útkereszteződés, valamint az Ilona utcai csomópont, ahol a Malomszög felől érkező és az ÉMÁSZ felé kanyarodó autók nincsenek lámpás irányításba vonva, és elsőbbséget kellene adniuk az ÉMÁSZ felől, a fák, bokrok takarásából érkező bringásoknak.

Amikor autót vezetsz

A Dayka Gábor utcai csomópontban a belváros felé vezető rövid kerékpársáv indul, számíts a kerékpárosokra, ha a Dayka Gábor utcát keresztezed!

Az ÉTM úttal párhuzamos kerékpárúton mindkét irányban haladó kerékpárosnak elsőbbsége van a kanyarodó gépkocsival szemben, gondolj erre balra kanyarodáskor is!

A kölcsönös beláthatóság hiánya miatt különösen veszélyes a Bodó sorral szemközti útkereszteződés (a trafóháznál), valamint az Ilona utcai csomópont, ahol a Malomszög felől érkező és az ÉMÁSZ felé kanyarodó autók nincsenek lámpás irányításba vonva, és elsőbbséget kellene adniuk az ÉMÁSZ felől, a fák, bokrok takarásából érkező bringásoknak.



Győri kapui hurok a Thököly utca és a Kőporos között (bringásveszejtő labirintus)

Amikor gyalog vagy

Használd a gyalogosok részére kijelölt felületet!

Amikor kerékpározol

A Kerékpáros Miskolc Egyesület fokozott óvatosságra int a hurok igénybe vétele kapcsán, és azért dolgozik, hogy ehelyett biztonságos forgalmi rend valósuljon meg. A jelenlegi helyzetben is biztonságosabb megoldásnak látjuk, ha a kerékpáros a Kőporos utcáról egyenesen hajt ki a Vologda utcára (ügyelve rá, hogy megadja az elsőbbséget mindkét iránynak!) és a Bodó sornál hajt rá a kerékpárútra, vagy megy be a Győri kapuba. Ugyanakkor ez a hazai KRESZ előírásai szerint jelenleg szabálytalan, hiszen a Kőporos és a Bodó sor mellett kerékpárút van.

A Győri kapuban, a benzinkút előtt a szegélyszüllyesztések hiányoznak.

Amikor autót vezetsz

A szakasz több pontján is keresztezi kerékpáros átvezetés az úttestet, illetve a Gyopár utcában kerékpáros nyom fut az út szélén. Az átvezetéseknél a gyalogosok mellett a kerékpárosok is felbukkanhatnak, számíts rájuk is, figyeld az elsőbbséget szabályozó táblákat! Ahol téglavörös felületű átvezetést keresztezel, az elsőbbség a kerékpárosé.

Ha a nyomon közlekedő kerékpárost előzől, mindig tarts megfelelő oldaltávolságot! Számíts rá, hogy a megtévesztő felfestés ellenére a Gyopár utcából a kerékpáros a benzinkút felé balra, az innenső járdán kijelölt kerékpáros nyomvonalra kanyarodik!



Kőporos – Andor utca – ?

(– Görögszőlő utca – Szarkahegy utca – Róna utca – Táncsics tér)

Amikor gyalog vagy

Az úttesten való átkeléskor ne hagyatkozz pusztán a füleidre! A kerékpárnak nincs motorzaja: átkelés előtt mindig győződj meg róla, nem készülsz-e kerékpáros elé lépni! Számíts rá, hogy kerékpáros mindkét irányból érkezhetsz! Ha a menetiránnyal szemben gyalogolsz, nemcsak a bringás lát téged, hanem te is őt!

Amikor kerékpározol

A nyomvonal legjobban használható része. Mindig a menetirány szerinti jobb oldalon haladj és ügyelj a gyalogosokra! Mivel ezen az útvonalon nincs járda, az emberek kényszerűségből az autós, kerékpáros felületeken gyalognak. Az Andor utcán figyelj a parkoló autókra, nehogy rád nyíljon egy ajtó!

(Bár a pályázati nyomvonal letér a Károly utcánál a Liszt Ferenc utcába, mivel ez konfliktusos forgalmi rendű szakaszra visz tovább, javasoljuk, hogy ha Diósgyőrbe, vagy a Bükkbe tartasz, haladj tovább egyenesen a Táncsics térig a kismiskolcú, kerékpáros-barát utcákon!)

Amikor autót vezetsz

Ezen a szakaszon harminc kilométer/órás sebességkorlátozás van érvényben. A gyalogosok (nincs járda) és a kerékpárosok biztonsága érdekében is fontos, hogy ezt betartsd! Kanyarodáskor nyitott kerékpársávot keresztezel – minden esetben győződj meg róla, nem készülsz-e "jobbhornyot" adni egy biciklisnek!



Andor utca– Maros utca

Amikor kerékpározol

Kis forgalmú szakasz, a Liszt Ferenc utcán tekerve ügyelj rá, hogy a keresztező utcákon érkezőknek van elsőbbségük.



Maros utca – Újgyőri piac

Amikor gyalog vagy

Ezt a szakaszt közösen használod a kerékpárosokkal. Igyekezz elkerülni a konfliktusokat, számíts rá, hogy időnként egymás nyomvonalán is felbukkantok. Légy türelmes a kerékpárosokkal, nem ők tehetnek a káoszról. Kerüld a hirtelen irányváltásokat, lehetőség szerint bizonyosodj meg róla, hogy nem fogsz egy-egy biciklista elé lépni!

Amikor kerékpározol

Konfliktusforrásokkal teli, balesetveszélyes, ezért ha teheted, ne használd ezt a szakaszt, válaszd helyette a kerékpáros-barát Görögszőlő, Szarkahegy utcát! Ha muszáj erre jönnöd, ügyelj rá, hogy a megfelelő oldalon közlekedj (általában a menetirányod szerinti jobb oldal a tiéd)! Számíts a gyalogosokra, többször fogod keresztezni az útjukat! Légy velük türelmes nem az ő hibájuk a kaotikus vonalvezetés!

Az északi oldalon, az egyirányú gyalog- és kerékpárúton Diósgyőr felé haladva elsőbbséged van ugyan a becsatlakozó utcákkal szemben, mégis azt javasoljuk, lassan tekerj, mert a becsatlakozó utcákból nagyon rossz a rálátás a kerékpárútra.

A déli oldalon légy óvatos a Harmadik utcai lámpás csomópontnál (ahol az autók bekanyarodnak a csokigyár felé). Egyszerre kapsz zöldet a két sávban is kanyarodó autókkal!

Amikor autót vezetsz

A szakasz több pontján is keresztezi kerékpáros átvezetés az úttestet. Az átvezetésekénél a gyalogosok mellett a kerékpárosok is felbukkannak, számíts rájuk is! Különösen veszélyes a Harmadik utca csatlakozásánál lévő lámpás csomópont, ahol az autók két sávban kanyarodnak jobbra, velük egyszerre kapnak zöldet az átvezetésen egyenesen továbbhaladó bringások.

Ha kerékpáros nyomon közlekedő kerékpárost előzol, mindig tarts megfelelő oldaltávolságot!

Kérjük, ne állj rá a kerékpárútra az Andrássy út északi oldalán!



Újgyőri piac – DVTK stadion

Amikor gyalog vagy

A CBA előtti rész fokozott figyelmet, körültekintést igényel gyalogostól, kerékpárostól egyaránt!

A szakasz további része nagyrészt egymástól zöldsávval elválasztott külön kerékpárúttal és gyalogjárdával rendelkezik: kérjük, amikor gyalog vagy, a járdát használd!

Amikor kerékpározol

A CBA és az V. utca között a stadion felé vezető irány halad a járdára gyógyított kerékpárúton, a főtér felé haladók számára pedig kerékpáros nyomokat festettek fel az úttesten. Veszélyes szakasz.

A folytatásban a gyalogosok előszeretettel használják a zöldsávval elválasztott kerékpárutat is. Számíts felbukkanásukra, és igyekezz konfliktusmentesen kezelni a helyzetet!

A számozott utcáknál néhány szegélyszüllyesztés nagyot üt, lassan közelítsd meg!

Amikor autót vezetsz

A CBA előtt a belváros felé vezető oldalon kerékpáros nyom vezet a külső sávban. Ha a nyomon közlekedő kerékpárost előzöl, mindig tarts megfelelő oldaltávolságot, ha nincs elegendő hely, inkább várj az előzéssel!

A számozott utcákba történő bekanyarodáskor ügyelj a kerékpáros átvezetésekre! A gyalogosok mellett a kerékpárosok is felbukkanhatnak, a főúttal párhuzamosan haladva elsőbbségük van a kanyarodó gépkocsikkal szemben.



DVTK stadion – Mónus Illés utca

Amikor gyalog vagy

A gyalogosok részére kijelölt felületen közlekedj! Igyekezz elkerülni a konfliktusokat, számíts rá, hogy időnként egymás nyomvonalán is felbukkantok – típusválasztási hiba a belógó buszmegálló, az oda-vissza átvezetések. Légy türelmes a kerékpárosokkal, nem ők tehetnek a káoszról.

Amikor kerékpározol

A kerékpárosok részére kijelölt felületen közlekedj! Igyekezz elkerülni a konfliktusokat, számíts rá, hogy a gyalogosok időnként a te nyomvonaladon is felbukkannak – nem csak az ő hibájuk, sajnos, az ilyen típusú kerékpáros létesítmények sosem tökéletesek, ezért nem is javasoljuk létesítésüket. Légy türelmes a gyalogosokkal, nem ők tehetnek a helyzetről!

A Penny buszmegállónál embervastagságú oszlop van a belváros felé haladó bringások sávjának tengelyében.

Amikor autót vezetsz

Az Andrassy út déli oldalára történő bekanyarodáskor ügyelj a kerékpáros átvezetésekre! A gyalogosok mellett a kerékpárosok is felbukkanhatnak, számíts rájuk is! Az Andrassy úttal párhuzamosan haladó kerékpárosoknak elsőbbségük van a kanyarodó gépkocsikkal szemben.



Mónus Illés utca – Nagy Lajos király útja

Amikor gyalog vagy

Az úttesten való átkeléskor ne hagyatkozz pusztán a füleidre!

A kerékpárnak és nyáron egyre több görkorcsolyának nincs motorzaja: átkelés előtt mindig győződj meg róla, nem készülsz-e eljűk lépni!

Amikor kerékpározol

A nyomvonal itt végig jól kerékpározható, túlnyomó részt csendes, kis forgalmú utcákön halad. Azonban néhány nagyobb utat is keresztezel, ilyenkor légy óvatos. Az utcák szélén több helyen is autók parkolnak - mindig tarts tőlük kellő oldaltávolságot, nehogy rád nyissák az ajtót!

Amikor autót vezetsz

Mivel ezen a szakaszon kerékpáros nyom segíti a biciklisek közlekedését, több kerékpárosra számíthatsz, mint korábban! Tavasztól őszig sok a görkorcsolyás is. Parkolás után, mielőtt kinyitod az ajtót, győződj meg róla, hogy nem jön-e kerékpáros! Ha kerékpárost előzől, mindig tarts megfelelő oldaltávolságot!

Kérjűk, hogy figyeld a táblákat és tartsd be a 30 km/h (a Lorántffy és Nyár utca között zóna!), illetve 40 km/h sebességkorlátozást!

Vár utca

Amikor gyalog vagy

A Vár utcában gyalogos-kerékpáros övezetet jelöltek ki, az eddiginél több kerékpárosra lehet számítani. Kerűld a hirtelen irányváltásokat, lehetőség szerint bizonyosodj meg róla, hogy nem lépsz-e egy-egy biciklista elé!

Amikor kerékpározol

A Vár utcában gyalogos-kerékpáros övezetet jelöltek ki, itt legfeljebb 10 km/h sebességgel közlekedhetsz. Légy előzékeny a gyalogosokkal, velűk közösen használod a felületet! Nem biztos, hogy látnak téged: néha hirtelen váltanak irányt!

Amikor autót vezetsz

A vár környéki egyirányú utcák kerékpárral mindkét irányban használhatók. Ezért mindig számíts a kijelölt forgalmi iránnyal szemben közlekedő bringásokra is!



Belvárosi összekötő szakasz (Villanyrendőr – belga söröző)

Amikor gyalog vagy

Kérjük, a felfestéssel elválasztott gyalog- és kerékpárút gyalogos térfelén közlekedj!
A jelzőlámpák előtt várakozva hagyd helyet a bringásoknak is!

Amikor kerékpározol

Használd a kijelölt felületeket, ne kerékpározz a járdán! Ez pl. a Mikes Kelemen utca becsatlakozásánál különösen veszélyes, ez Miskolc egyik kerékpáros baleseti gócpontja.

Ha Tapolca felé tartasz, a sportcsarnok előtt nem kell oldalt váltanod, haladhatsz tovább az úttesten a kerékpáros nyomokon.

Visszafelé a sportcsarnok előtti átvezetésből a belső sávban felfestett kerékpáros nyomokon éred el a körforgalmat.

Körforgalomban a körpályán haladó kerékpárra ugyanazok a szabályok vonatkoznak, mint a többi járműre, tehát belépéskor elsőbbséget kell adnod a már bent haladóknak, a belépni szándékozók viszont neked adnak elsőbbséget (de mindig légy felkészülve arra is, ha esetleg nem kapnád meg a neked járó elsőbbséget!). A kilépést jelezd karjelzéssel!

A körforgalomban haladva soha ne húzódj szélre! Egysávos körforgalomban az a biztonságos, ha sávközépen haladsz (ezért vannak ide festve a kerékpáros nyomok), mert ekkor jobban látnak a körforgalomba bekapcsolódni szándékozó járművek vezetői, a bent lévők pedig nem tudnak veszélyesen, elsodorva megelőzni. Mivel a körforgalom egyik célja a sebességcsökkentés, lényeges mértékben nem tartod fel az autókat.

Az ITC és a taxiállomás előtt soha ne tekerj túl közel a parkolósávhoz, mert egy hirtelen rád nyíló ajtó balesetet okozhat!

Amikor autót vezetsz

Körforgalomban a körpályán haladó kerékpárra ugyanazok a szabályok vonatkoznak, mint a többi járműre, tehát belépéskor elsőbbséget kell adnia a már bent haladóknak, a belépni szándékozók viszont elsőbbséget adnak a körforgalomban haladó kerékpárosnak. A kerékpáros a körforgalomban célszerűen a körpálya középvonala felé igazodva halad. Ezzel nem téged akar bosszantani (és nem is okoz neked komoly idővesztést, hiszen a körforgalomban amúgy is csak lassan haladnád), hanem így védekezik az ellen, hogy elsodorják. A kis sáv szélesség miatt ugyanis nem tudnád biztonságos oldaltávolságot tartva előzni – balesetet pedig nyilván te sem szeretnél. A sávközépen haladás a bringás észlelhetőségét is javítja: a körpályára belépni szándékozó autós figyelme a körpálya középvonala felé irányul, ha a sávszélen haladó bringást nem veszi észre, hamar megvan a baleset.

