



Zebra terv: Így félünk mi – egy kérdőív eredményei

**Vascsák Roland (Kerékpáros Miskolc Egyesület)
Biztonság Hete a Nemzeti Közszolgálati Egyetemen
2019. szeptember 23.**



A kérdőívezésről

?

37 kérdés

Jogi szabályozás
Zebrazászlók
Hazai zebrák
Megoldási javaslatok

37% nő, 62% férfi
88% laikus közlekedő,
a többi szakember

759 válaszadó

változatos közlekedési szokások

változatos életkor

változatos településméret

Most nincs idő mindent részletesen bemutatni, de minden eredményt nyilvánossá teszünk

Játsszunk egy kicsit!

1. Lépjen a netre!
free wifi a teremben, vagy saját mobilnet
2. Gépélje be a telefonja böngészőjébe:
menti.com
3. Adja meg a játék PIN-kódját!
26 72 49

Van-e az ön környezetében olyan személy, akit az elmúlt 10 évben elgázoltak?

Eredmények	Jelölések	Arány
Nincs	?	?
1 gázolást jelöl meg	?	?
2 gázolást jelöl meg	?	?
3 gázolást jelöl meg	?	?
4 gázolást jelöl meg	?	?
5 gázolást jelöl meg	?	?
6 gázolást jelöl meg	?	?

Van-e az ön környezetében olyan személy, akit az elmúlt 10 évben elgázoltak?

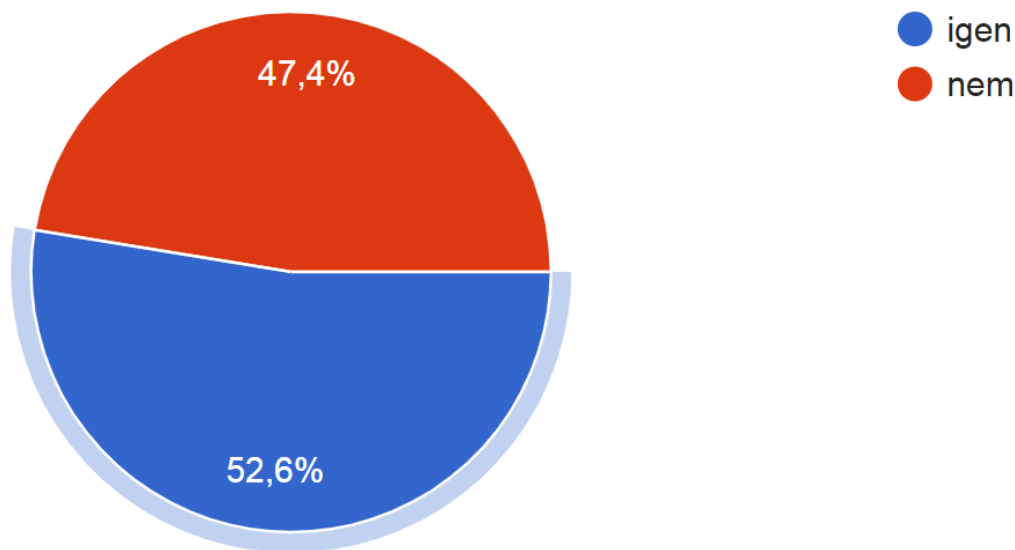
Eredmények	Jelölések	Arány
Nincs	416	54,8%
1 gázolást jelölt meg	190	25,0%
2 gázolást jelölt meg	90	11,9%
3 gázolást jelölt meg	36	4,7%
4 gázolást jelölt meg	14	1,8%
5 gázolást jelölt meg	6	0,8%
6 gázolást jelölt meg	7	0,9%

343 válaszadó összesen **606** balesetet jelzett!

Az elmúlt egy év során érezte-e magát közvetlen életveszélyben zebrán történő átkelés közben?

Az elmúlt egy év során érezte-e magát közvetlen életveszélyben zebrán történő átkelés közben?

759 válasz



Jogi szabályozás



Elegendő a védelem?
Mi van a gyerekekkel?
Szigorítana?

759 válaszadó

7 kérdés

Jogi szabályozás
Zebrázászlók
Hazai zebrák
Megoldási javaslatok

Most nincs idő mindent részletesen bemutatni, de minden eredményt nyilvánossá teszünk

Véleménye szerint a hazai jogszabályok elegendő védelmet adnak a gyalogosan közlekedőknek?

Eredmények	Jelölések	Arány
Igen	?	?
Igen, de csak ott, ahol van zebra	?	?
Nem	?	?
Nem tudom eldönteni	?	?

Véleménye szerint a hazai jogszabályok elegendő védelmet adnak a gyalogosan közlekedőknek?

Eredmények	Jelölések	Arány
Igen	214	28,2%
Igen, de csak ott, ahol van zebra	191	25,2%
Nem	259	34,1%
Nem tudta eldönteni	95	12,5%

Ön szerint hány éves kortól tudnak a gyerekek biztonságosan, önállóan, gyalogosan közlekedni?

Eredmények	Jelölések	Arány
5-6	?	?
7-8	?	?
9-10	?	?
11-12	?	?
13-14	?	?
15-16	?	?
17 felett	?	?

Ön szerint hány éves kortól tudnak a gyerekek biztonságosan, önállóan, gyalogosan közlekedni?

Eredmények	Jelölések	Arány
5-6	19	2,5%
7-8	111	14,6%
9-10	201	26,5%
11-12	239	31,5%
13-14	127	16,7%
15-16	35	4,6%
17 felett	27	3,6%

Zebrázászlók



Minden igényt kielégít: 10%
Csak áthidaló megoldás: 69%
Egyáltalán nem működik: 15%

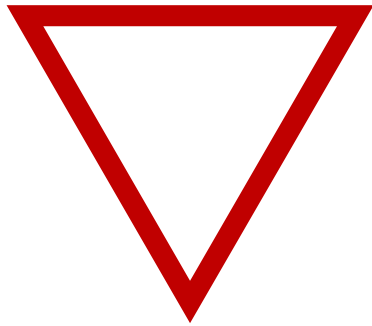
759 válaszadó

Jogi szabályozás
Zebrázászlók
Hazai zebrák
Megoldási javaslatok

Most nincs idő mindent részletesen bemutatni, de minden eredményt nyilvánossá teszünk

Hazai zebrák

17 kérdés



Jogi szabályozás
Zebraszíjel
Hazai zebrák
Megoldási javaslatok

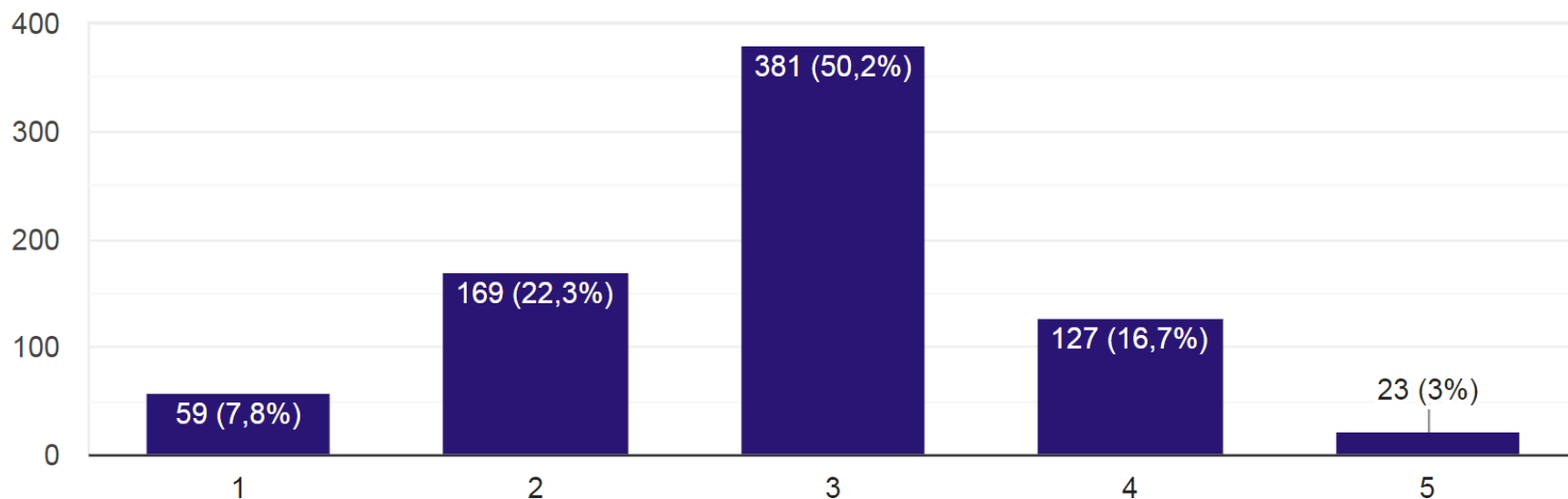
Mennyire biztonságos?
Változik-e a helyzet?
Milyen, ha van jelzőlámpa?
759 válaszadó

Most nincs idő mindent részletesen bemutatni, de minden eredményt nyilvánossá teszünk

Általánosságban mennyire tartja biztonságosnak a hazai gyalogos-átkelőhelyeken történő átkelést?

Általánosságban mennyire tartja biztonságosnak a hazai gyalogos-átkelőhelyeken történő átkelést?

759 válasz



Általánosságban mennyire tartja biztonságosnak a hazai gyalogos-átkelőhelyeken történő átkelést?

- „Jelenleg nem az együtt-közlekedés eszmeisége fejeződik ki nagy átlagban az emberek mentalitásában/közlekedéskultúrájában, így sajnos sem a járművel közlekedők, sem a gyalogosok nem teszik lehetségessé a biztonságos közlekedést.
...és külön kihangsúlyozandó, hogy AZ INFRASTRUKTÚRA KIALAKÍTÁSÁÉRT FELELŐSÖK MEG MÉG INKÁBB NEM TESZIK EZT LEHETŐVÉ, PEDIG NEKIK ELMÉLETILEG A SZAKMÁJUK, HIVATÁSUK. :(”
- „Az autósok egy része egyenlő partnernek tekinti a gyalogost a közlekedésben, a veszélyt a másik része jelenti.”
- „a városi 50-es tempó túl sok a gyalogos átkelés elsőbbségének megnyugtató biztosításához
az 50 persze következmény nélkül átcsúszik 55-be 60-ba, az átkelés biztonságosságát lerontva.”

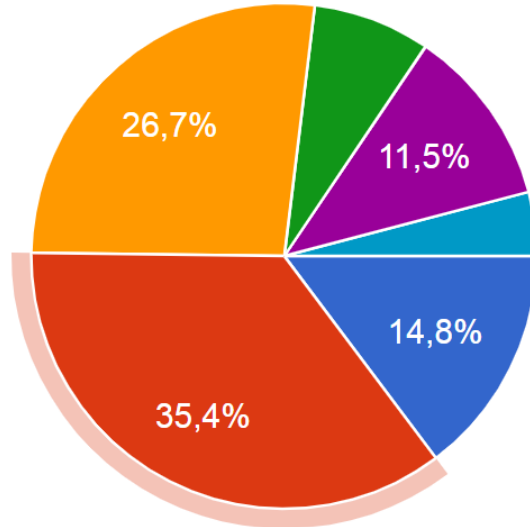
Általánosságban mennyire tartja biztonságosnak a hazai gyalogos-átkelőhelyeken történő átkelést?

- „Csak akkor, ha a gyalogosok is betartják a KRESZT és meggyőződnek arról hogy biztonságosan átkelhetnek a kijelölt helyen és nincsenek féktávolságon belül. A gyalogosokra vonatkozó szabályokat is kicsit szigorítani kellene, pont a figyelmetlenségük miatt amit az utóbbi időben lehet tapasztalni.”
- „Este gyalogos kéményseprő, batman, gyászhuszár (fekete alapon fekete) nem akar együttműködni a járművezetővel. Szuicid hajlamú, nem közlekedő. A járművezetővel akarja megöletni magát.”
- „Sajnálatos tapasztalat, hogy a gyalogosok zöme körültekintés nélkül lép az úttestre, nem méri fel azt, hogy a közeledő jármű képes-e megállni időben.”

Érzékel-e változást az autóvezetők zebra előtti viselkedésében az elmúlt éveket tekintve?

Érzékel-e változást az autóvezetők zebra előtti viselkedésében az elmúlt éveket tekintve?

759 válasz

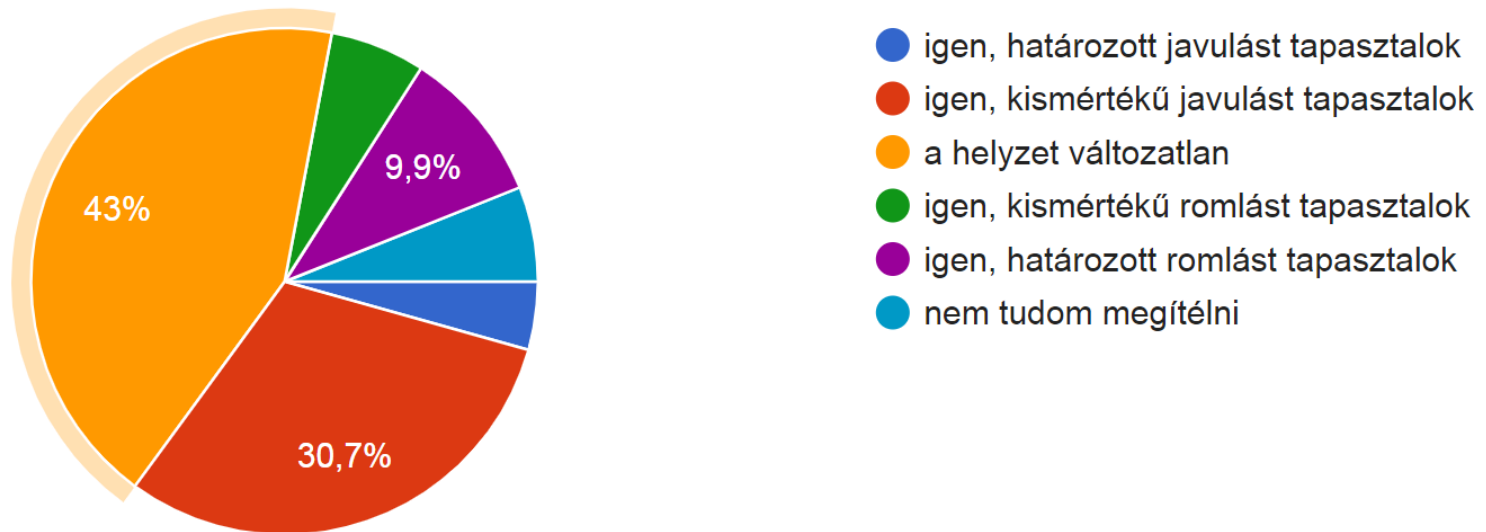


- igen, határozott javulást tapasztalok
- igen, kismértékű javulást tapasztalok
- a helyzet változatlan
- igen, kismértékű romlást tapasztalok
- igen, határozott romlást tapasztalok
- nem tudom megítélni

Érzékel-e változást a gyalogos-átkelőhelyek kialakításában az elmúlt éveket tekintve?

Érzékel-e változást a gyalogos-átkelőhelyek kialakításában az elmúlt éveket tekintve?

759 válasz



Megoldási javaslatok

Szabadon beírható válaszok
Választás megadott opciók közül
Változatos válaszok

759 válaszadó

3 kérdés



Jogi szabályozás
Zebrazászlók
Hazai zebrák
Megoldási javaslatok

Most nincs idő mindent részletesen bemutatni, de minden eredményt nyilvánossá teszünk

Szabadon kitölthető megoldási javaslatok

- „Győr, Veszprém=Ausztria, Miskolcon, Budapesten születni kell a másik oldalra”
- „– Mi az? Bécsben működik itthon leszarják?
– Zebra.”
- „Írországban tapasztaltam, egy kis településen, ahol nem volt összehangolt jelzőlámparendszer, hogy amint megnyomtam a gyalogos átkelést jelző gombot, az autóknak abban a pillanatban sárgára, majd pirosra váltott a lámpa. Ilyet itthon sehol nem tapasztaltam. Itthon sok helyen van felszerelve ilyen gomb, de nem befolyásolja a lámpa váltást. Ezeket inkább szereljük le. Ahol pedig lehetséges, legyen azonnali váltás. Különben a gyalogos türelmetlen, és inkább átmegy a piroson, majd később feleslegesen lesz már piros az autóknak.”
- „Angliára jellemző recés útburkolati jelek (a sávokat, illetve a padkától elválasztó csíkok recézése) felfestése a zebrák előtt.”

Szabadon kitölthető megoldási javaslatok

- „A Bécsi Egyezménynek a gyengébbek védelmét előíró, Magyarország által is ratifikált, ám a közlekedési szabályokban máig csak nyomokban megjelenő szabályait általánosan, minden közlekedőre hangsúlyozottan kiterjeszteném.
A felelősségérzet növelése érdekében szorgalmaznám, hogy a sajtóban ne csak a balesetek tényéről jelenjen meg tudósítás, hanem röviden mutassák be, a szakértői-bírói vizsgálat melyik résztvevőt, milyen mértékben tekintette felelősnek.”
- „Minden esetben bal oldali ismétlő tábla alkalmazása.”
- „Ahogyan pl. Romániában láttam, a forgalmas gyalogátkelőhelyeknél, "Az állj kötelező megállás" táblák kihelyezése, kombinálva rendőri ellenőrzéssel.”

Köszönöm a
figyelmet!



TRIBUTE TO **BANKSY**
GIRL WITH RED BALLOON
WABYANKO
2017

© 2017 Wabyanko