



TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

**a Kerékpárút építése Mályi és Miskolc között (Miskolc MJV közigazgatási határáig)
című projekt engedélyezési és kiviteli tervéhez**

A fejlesztést örömmel üdvözljük, mert régi, nagyon jelentős igényt elégít ki. Megvalósítását Miskolc város és az agglomeráció közlekedése szempontjából rendkívül fontosnak tartjuk. Lényeges, hogy a fejlesztés teljes folyamatában jelentőségének megfelelő hangsúlyt kapjon.


Az engedélyezési és kiviteli tervdokumentációt áttanulmányoztuk, és megállapítottuk, hogy a tervezett fejlesztés – a jelen nyilatkozathoz adott szakmai értékelésben foglalt észrevételeinkkel, különösen a szabálytalan csomóponti forgalomtechnika módosítását követően – a közösségi forrásokat hatékonyan használja föl, a fenntartható közlekedés feltételeit, vonzerejét jelentősen javítani fogja, ezért megvalósítását a Kerékpáros Miskolc Egyesület támogatja.

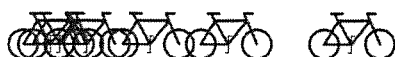
Köszönjük javaslataink szíves figyelembe vételét.

Miskolc, 2017. október 9.


Kunhalmi Zoltán
elnök




Vascsák Roland
elnökségi tag





SZAKMAI ÉRTÉKELÉS

a Kerékpárút építése Mályi és Miskolc között (Miskolc MJV közigazgatási határáig) című projekt engedélyezési és kiviteli tervéhez

(Melléklet a támogató nyilatkozathoz)

A tervdokumentációban foglaltakkal alapvetően egyetértünk. Az alábbiakban csak arra térünk ki, amire észrevételünk, módosító javaslatunk van.

1. **Nélkülözhetetlennek tartjuk a tervezési szakasz kezdetén, a 3603 sz. út keresztezésénél az átvezetés újragondolását, mivel a tervezett kialakítás szabálytalan, továbbá nincs összhang a táblázás és a burkolati jelek között, és összességében nem ad biztonságos megoldást.** Megjegyezzük, hogy nem állnak fenn a 83/2004. GKM JETSZ szerinti feltételek, ezért a B-002 *Állj! Elsőbbségadás kötelező* jelzőtábla helyett akkor is B-001 *Elsőbbségadás kötelező* jelzőtáblát kellett volna alkalmazni, ha a kerékpárforgalmat kellene alárendelni a 3603 sz. út torkolatának. Ez azonban nem így van, hiszen a párhuzamos kerékpárútnak örökölnie kell a 3 sz. fkl. út elsőbbségi viszonyait. Helyesen a 3603 sz. út forgalmát szükséges alárendelni az átvezetés forgalmának. A D-024 *Kerékpárút vége* jelzőtáblák alkalmazása szintén szabálytalan (épp azért létesül az átvezetés, hogy a kerékpárút folyamatossága ne szakadjon meg). Az átvezetés felületén a téglavörös színezés korrekt, megtartását javasoljuk, de jelenleg ellentmondásban van a STOP-táblával, mert csak elsőbbséggel rendelkező átvezetés felülete színezhető téglavörösre. Zebracsíkokhoz (U-034 *Gyalogos-átkelőhely* burkolati jelhez) csatlakozó átvezetés esetén a zebracsík mellett a sárga négyzetsor csak a külső oldalon alkalmazható. Súlyos probléma, hogy a háromszögszigeten egyetlen kerékpár sem fér el, így az a kerékpározók számára felállási helyként nem jelölhető ki. Helytelen az átvezetéssel közös gyalogos-átkelőhely oldalkiosztása is: helyesen az átvezetésnek kell lennie a 3 sz. fkl. út felőli oldalon, míg a zebracsíkoknak a Kistokaj felőli oldalon. Ugyanitt javasoljuk a szűkös háromszögszigeten álló oszlop áthelyezését. A rendelkezésünkre bocsátott dokumentációban sehol sem találtunk utalást a gyalogosjelzők átmaszkolására. – A leírtakra tekintettel az átvezetésre vonatkozóan javasoljuk a tervszűri állásfoglalását kérni.
2. A kerékpárút felezővonallal történő ellátását nem ellenezzük, bár lakott területen kívül ez kevésbé fontos. Azonban a jellemzően lakott területen kívüli, és közvilágítás nélküli burkolaton nagyon fontos a burkolatszél jelzése 0,12 m-es sárga folytonos vonallal, mindkét oldalon. Torzítatlan kerékpár járműjelképek alkalmazását javasoljuk a csomópontoknál.
3. A 0+815,19 szelvényben lévő útsatlakozásnál szabálytalan a B-002 *Állj! Elsőbbségadás kötelező* jelzőtábla alkalmazása, ezért B-001 *Elsőbbségadás kötelező* jelzőtábla alkalmazását javasoljuk, mindkét irányban. Ugyanitt a kiegészítő táblával is ellátott *Kerékpárosok veszélyt jelző* táblák kihelyezése fölösleges, nem biztonságnövelő. Helyettük érdemesebb 1-1 db 1-es típusú kerékpáros nyom burkolati jel, valamint az alárendelt irányokban a megállás helyét jelző vonalak felfestése.

