



TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

a Hidasnémeti–Gönc között TOP-projekt keretében megvalósuló kerékpárforgalmi útvonal egyesített tervéhez

A rendelkezésünkre bocsátott tervdokumentációt áttanulmányoztuk. A tervek – jelen nyilatkozathoz adott szakmai értékelésben foglalt észrevételeinkkel, javaslatainkkal történő – megvalósítása véleményünk szerint hasznos része a két település kerékpárforgalmi hálózati tervében foglalt komplex fejlesztésnek, a kerékpározás feltételei javulnak. Ezért azt a Kerékpáros Miskolc Egyesület a csatolt észrevételekkel támogatja.

Köszönjük javaslataink szíves figyelembe vételét.

Miskolc, 2018. július 11.

Kunhalmi Zoltán
elnök



**KERÉKPÁROS MISKOLC
EGYESÜLET**

3526 Miskolc, Kassai u. 24.
Adószám: 18274219-1-05
Bankszámlaszám: 72500714-10503834





SZAKMAI ÉRTÉKELÉS

a Hidasnémeti–Gönc között a TOP-projekt keretében megvalósuló kerékpárforgalmi útvonal egyesített tervéhez

(Melléklet a KME támogató nyilatkozatához)

A megismert műszaki tervre az alábbi észrevételeket tesszük.

Műszaki leírás

1. A tervet a két település KHT-jének ismeretében, a KHT-ben szereplő, logikus felépítésű, jól átgondolt hálózatfejlesztési elképzelés elemeként értékeljük.
2. Az elemválasztással egyetértünk.
 - A 3708 jelű út mellett a Gönc felől Hidasnémeti felé haladók számára a kétszeri oldalváltás kedvezőtlen (ezért a megfelelő tervlapnál biztonságnövelő javaslatokat teszünk), de a tervezett megoldást kötöttség indokolja.
 - A tervezett használati szélességeket – figyelemmel a várható forgalomra – elegendőnek tartjuk.
3. A jelentős (5-8%-os) emelkedő a hatályos ÚME 8.7 táblázata szerint a használati szélesség növelését indokolja – ahogy a kissugarú ívek is.
4. A forgalomtechnikával foglalkozó 2.5 ponthoz megjegyezzük, hogy bár kétségtelenül jogszabályi előírás a *Kerékpárosok* veszélyt jelző tábla alkalmazásánál – amely sok átvezetésben valójában szükségtelen, a 3708 j. útnál azonban az ívviszonyok indokolják – a gyakorlatban sokkal hatékonyabb, a gépjárművezetők által jobban észlelhető a tábla ábrájának torzított burkolati jelként történő felfestése.

A lakott területen kívüli kerékpárutaknál a felezővonal felfestése helyett előnyösebb a kerékpárút széleinek jelzése.

A kerékpáros nyom burkolati jeleinél azok szélessége (1 m) és külső élüknek az úttest szélétől való távolsága (alapesetben 0,3 m) a fontos.

A burkolt padka forgalomtechnikai jelzése, jelzőtábla alkalmazása tilos. Az úttest szélét jelző vonal szélességének meghatározásához javasoljuk figyelembe venni az e-UT 04.03.21:2001 ÚME U-011 kódú burkolati jelére előírt c méretjelet.





Útépitési helyszínrajzok

1. Javasoljuk a tervlapokon a forgalomtechnika részletes ábrázolását. A rendelkezésünkre bocsátott helyszínrajzok alapján a forgalomtechnika nem véleményezhető.
2. Az U-02-06-os rajz ábrázolja a meglévő betonútra tervezett kerékpárút és a 3708 jelű út csomópontját, azonban forgalomtechnikai jelzések nélkül. A betonútról érkező forgalmat javasoljuk alárendelni a 3708 jelű út forgalmának, és ezt burkolati jellel is hangsúlyozni. A burkolt padkán Gönc (a vasúti átjáró) felől érkező, és a betonútra kanyarodó kerékpárforgalom számára javasoljuk kis – alárendelt – ráfordító építését, hogy kerékpárral kb. derékszögben legyen keresztezhető a 3708 jelű út. A ráfordítóra beállva könnyebben áttekinthető a 3708 jelű út két forgalmi iránya. Bár a gépjárműforgalom egyáltalán nem jelentős, a helyi viszonyok, terepadottságok, rálátási körülmények kedvezőtlenek.
A csomópontra javasoljuk 40 km/h sebességkorlátozás előírását a 3708 jelű úton, mindkét forgalmi irány felől.
3. U-02-08 rajz: a Göncre vezető kerékpárút kezdőszelvényénél javasoljuk a kerékpárút forgalmát alárendelni a 3708 jelű út forgalmának, a 3713 j. út keresztezésénél viszont – az elhúzás ellenére is – a 3713 jelű út forgalmát javasoljuk alárendelni a kerékpárút forgalmának, ez utóbbi átvezetést javasoljuk téglavörösre színezn.

