



## TÁMOGATÓ NYILATKOZAT


*a Tarcfalva, településen belüli forgalomcsillapító és kerékpáros létesítmények engedélyezési és kiviteli terve*  
című projekt engedélyezési tervéhez

A rendelkezésünkre bocsátott engedélyezési és kiviteli tervdokumentációt áttanulmányoztuk, a projekt megvalósítását a Kerékpáros Miskolc Egyesület a csatolt észrevételek átvezetése esetén támogatja.

Megjegyezzük, hogy nyilatkozatunkat csak a tárgyi tervdokumentáció alapján adjuk, a műszaki leírásban és a rajzokon hivatkozott további terveket, illetve a KHT-t nem ismerjük.

Köszönjük javaslataink szíves figyelembe vételét.

Miskolc, 2017. október 18.

  
Kunhalmi Zoltán  
elnök



**KERÉKPÁROS MISKOLC  
EGYESÜLET**  
3526 Miskolc, Kassai u. 24.  
Adószám: 18274239-1-05  
bankszámlaszám: 72900714-10503834

  
Vascsák Roland  
elnökségi tag





## SZAKMAI ÉRTÉKELÉS

### *a Tarcal, településen belüli forgalomcsillapító és kerékpáros létesítmények engedélyezési és kiviteli terve*

### **című projekt engedélyezési tervéhez**

(Melléklet a KME támogató nyilatkozatához)

A tervre az alábbi észrevételeket tesszük.

1. Az 1. sz. helyszínrajzon ábrázolt esetben (sporttelepnél) álláspontunk szerint a tervezett kerékpárút átvezetését (és a becsatlakozó kifizorgalmú út forgalmát) nem feltétlenül szükséges jelzőlámpás irányításba vonni. Elegendő, ha a 38 sz. úton fedezi jelzőlámpa a tervezett gyalogos-átkelőhelyet. Erre vonatkozóan javasoljuk megvizsgálni a gyalogos-átkelőhely elhelyezésének esetleges alternatív lehetőségét.
2. Az elemváltásoknál (pl. gyalog- és kerékpárút az átvezetést követően kerékpárútként folytatódik), a megszűnő típust nem kell jelezni, elegendő az átvezetés után az új típus jelzése. Minden rajzra érvényes észrevétel, hogy az átvezetéseknel ne szűnjön meg a nyomvonal folyamatossága (ne legyen vége tábla).
3. **A 2. sz. helyszínrajzon a 3616 jelű út csomópontjának tervét módosítani javasoljuk.** A jelzőlámpás terv járműmozgásokat tartalmazó tervlapja a kerékpárok mozgását nem tárgyalja, javasoljuk ennek kidolgozását. A tervezett kialakítás a Keresztúri útra (3616) tartó kerékpározót az átvezetéssel lényegében egy ároknak vezeti, ehelyett a gyalogos-átkelőhelytől független, közvetlenül a 3616 sz. útra vezető átvezetést javasolunk, kerékpáros nyommal és önálló, átküldő kerékpárosjelzővel. A 3616 sz. úton (Keresztúri út) érkező, és a 38 sz. utat keresztezni kívánó kerékpározó beragad, nem világos, hogyan fogja működtetni a detektort. Felállási helye a víznyelőrácson van, amelynek kialakítása önmagában is balesetveszélyes a kerékpárral közlekedőkre – felhívjuk a figyelmet, hogy ez olyan közlekedésbiztonsági probléma, amelyet az úttest teljes keresztmetszetében akkor is kezelni szükséges, ha ez nem tárgya a jelen projektnek.
4. Ugyanebben a csomópontban nincs gyalogos-átkelőhely a 3616 sz. utat keresztező gyalogosok számára. Így viszont aggályos a zöld jelzést kiadni a 3616 sz. úton érkező járművek számára.
5. Ugyanitt javasoljuk a környezet rendezését.
6. A Vasút utcai csomóponton is módosításokat javaslunk. Az átvezetés felülete csak akkor lehet téglavörös, ha a rajta haladó kerékpározóé az elsőbbség, ezért ez a 38. sz. út felületén nem szabályos. Javasoljuk a Fő utat keresztező kerékpáros átvezetés áthelyezését a ráfordító szakasz kis megnyújtásával úgy, hogy az átvezetésből – amelyet kerékpáros nyommal lehet jelezni – egyenesen a Vasút utcára lehessen hajtani. Ezt a módosítást a kerékpárút tervezésére is kihat, a kerékpáros





## KERÉKPÁROS MISKOLC EGYESÜLET

hidat olyan lekerekítéssel kell hozzá kialakítani, hogy az átvezetésből kerékpárral biztonságosan rá lehessen fordulni. Ehhez az átvezetéshez külön átküldő kerékpárosjelző és bejelentkező szükséges.

7. A csomópontban a Vasút utcán csak a kerékpárforgalom van átvezetve, a gyalogosforgalom nincs.
8. Az elenyésző forgalmú Vasút utcában kerékpáros nyom kijelölésére nincs szükség. A vasútállomás, illetve más úti cél kerékpáros útirányjelző táblákkal jelezhető.
9. Az egyirányú gépjárműforgalomra berendezett szakaszon javasoljuk a H-089, illetve H-115 kiegészítő táblák kihelyezését.

