



## TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

### *Sátoraljaújhely város kerékpárforgalmi hálózati tervéhez*

A rendelkezésünkre bocsátott kerékpárforgalmi hálózati tervet áttanulmányoztuk, véleményünk szerint a dokumentumban foglaltak megvalósítása segítheti Sátoraljaújhelyen és környezetében a kerékpáros közlekedés fejlődését. Ezért azt a Kerékpáros Miskolc Egyesület a csatolt észrevételekkel támogatja.

Köszönjük javaslataink szíves figyelembe vételét.

Miskolc, 2017. november 6.

**Kunhalmi Zoltán**  
elnök



**KERÉKPÁROS MISKOLC  
EGYESÜLET**  
3526 Miskolc, Kassai u. 24.  
Adószám: 18274219-1-05  
bankszámlaszám: 72900714-10503834

**Vascsák Roland**  
elnökségi tag



## SZAKMAI ÉRTÉKELÉS

### *Sátoraljaújhely város kerékpárforgalmi hálózati tervéhez*

(Melléklet a KME támogató nyilatkozatához)

A KHT-re az alábbi észrevételeket tesszük.

1. A vezetői összefoglalóban leírt nagyon pozitív célokkal egyetértünk (beleértve Károlyfalva városrész elérhetőségének javítását a 37 sz. fkl. úton létesítendő korszerű és biztonságnövelő átvezetéssel). Örömmel fogadtuk volna, ha lenne utalás arra, hogy a településen milyenek a jelenlegi (tény) modal split arányok, mi a modal split célkitűzés és milyen távban, a modal shift elérésének érdekében a kerékpárközlekedés fejlesztésén túl milyen további intézkedéseket terveznek (pl. az egyéni gépjárműhasználat ésszerű szintre csökkentése érdekében).
2. A KHT 3.2.2 pontja a kerékpározás feltételeinek mutatóiban megjelenő elmaradásként jelöli meg – más tényezők mellett – a városban alkalmazott sebességhatárokat és a gépjárműforgalom intenzitását, továbbá a forgalomcsillapítás mértékét. Ezzel a megállapítással egyetértünk, azonban a dokumentumból nem derül ki, hogy ezen a területen hogyan tervezik javítani a helyzetet. Javasoljuk vizsgálni a sebességcsillapított övezetek, vonali sebességkorlátozások, behajtási korlátozások, LPÖ, egyirányú forgalmú utak kétirányú kerékpározhatóságának megteremtését. A kerékpározás fejlesztése iránti elkötelezettséget az ilyen egyszerű beavatkozásokon lehet leginkább lemérni.
3. Egyetértünk azzal, hogy a főhálózat nyomvonalában a sétálóutcát figyelembe vegyék.
4. A kerékpározók biztonságát a 37 sz. fkl. út csatlakozásánál létesítendő igényes átvezetéssel javítani kell (javasoljuk, hogy kerékpárral a főútvonal két forgalmi irányának keresztezése – sziget védelmében – két ütemben történjen, ha van rá lehetőség, közvilágítás biztosítása is előnyös lenne).
5. Javasoljuk a jelenlegi hálózat alaposabb elemzését, a forgalomtechnikai hiányosságok pótlását (pl. a 37 jelű út jelzőlámpás csomópontja, a kerékpárút/kerékpársáv típusváltás jelenleg teljesen kaotikus, javítása elkerülhetetlenül szükséges).
6. Korszerű, friss szemléletről árulkodik, hogy a város kerékpárforgalmi főhálózatát irányhelyes módon tervezik megvalósítani.





7. Megjegyezzük, hogy az irányhelyes létesítmények részlettervezése során majd gondolni kell az átvezetésekre is.
8. Az északi körforgalomnál olyan megoldásra van szükség, amely a jobb oldali (keleti) forgalomvonzó létesítmények (pl. Jysk, stb.) kerékpáros elérését is biztosítja.

