

**Vragenlijst Fietsongevallen en
brom-/snorfietsongevallen in
Nederland (2020)**

Welkom bij dit onderzoek!

U bent een aantal maanden geleden op de afdeling Spoedeisende Hulp van een ziekenhuis geweest. Daar bent u behandeld voor letsel. Dat letsel had u gekregen door een ongeval terwijl u op een (elektrische) fiets of speed-pedelec zat (met 'fiets' bedoelen we verder beide varianten) of op een bromfiets/snorfiets. In de vragenlijst bedoelen we met 'vervoermiddel' de snorfiets, bromfiets of fiets waarop u zat ten tijde van het ongeval. Deze vragenlijst gaat over uw ongeval. En over het letsel dat u daardoor kreeg. Ook als u op een bromscooter of snorscooter zat vragen we u de vragenlijst in te vullen. Mocht u uw ongeval hebben gehad terwijl u op een *motorscooter* reed, dan hoeft u de vragenlijst niet in te vullen of te versturen.

Uw gegevens worden anoniem verwerkt. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gebruikt de resultaten van het onderzoek om de verkeersveiligheid in Nederland in de toekomst te vergroten.

Indien u deze vragenlijst invult, kunt u meedingen naar [\[nog aanpassen wanneer dit bekend is\]](#).

Toelichting

Lees dit alstublieft eerst!

Kunt u de lijst niet zelf invullen?

Vraag dan of iemand anders u kan helpen. Bijvoorbeeld een familielid.

In de vragen staat steeds u. Maar als u de vragenlijst voor een ander invult (bijv. uw kind), gaan de vragen over die ander. Dus over het slachtoffer van het ongeval. Bij "Wat is uw geboortedatum?" vult u dan de geboortedatum van het slachtoffer in.

Hoe lang duurt het om de lijst in te vullen?

Ongeveer 20 minuten.

Hoe moet u de lijst invullen?

- Vul de lijst in met een zwarte of blauwe pen (geen rode pen en geen viltstift).
- Begin bij de eerste vraag.
- Vul alle vragen in, tenzij anders staat aangegeven bij een vraag. Niet iedere respondent hoeft alle vragen in te vullen.
- Zet een kruisje in het hokje van uw keuze (het hokje niet helemaal inkleuren!).
- Kruis voor iedere vraag maar één antwoord aan; behalve als bij de vraag staat dat u meer dan één antwoorden mag aankruisen.
- Vul cijfers in binnen de lijnen van de hokjes.

Wilt u een antwoord veranderen?

- Streep het oude antwoord door.
- Kruis het nieuwe antwoord aan.
- Zet een pijl voor het nieuwe antwoord.

oud antwoord

➔ nieuw antwoord

Bedankt dat u de vragenlijst voor ons wilt invullen.

In de vragen staat steeds u. Maar als u de vragenlijst voor een ander invult, gaan de vragen over die ander. Dus over het slachtoffer van het ongeval.

Het vervoermiddel waarmee het ongeval plaatsvond

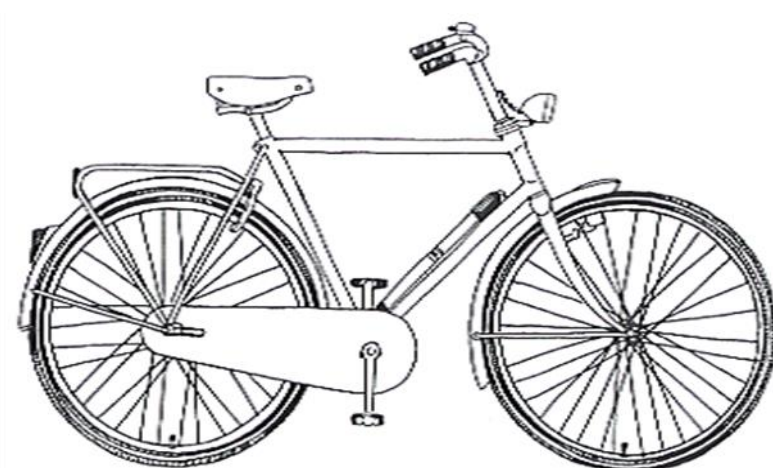
1. Op wat voor soort vervoermiddel reed u (of zat u als passagier) toen u het ongeval kreeg?

- Gewone fiets (ook kinderfiets, 'oma-fiets', beachcruiser, low rider) => Ga door met vraag 3
- Fiets met lage instap => Ga door met vraag 3
- 'mama-fiets' => Ga door met vraag 3
- Vouwfiets => Ga door met vraag 3
- Tour/trekking, 'hybride' fiets of randonneur => Ga door met vraag 3
- Mountainbike => Ga door met vraag 3
- Racefiets => Ga door met vraag 3
- Bakfiets => Ga door met vraag 3
- Bakfiets met trapondersteuning => Ga door met vraag 2
- Elektrische fiets met trapondersteuning tot 25 km/uur => Ga door met vraag 2
- Speed-pedelec met trapondersteuning tot 45 km/uur => Ga door met vraag 3
- Fiets met hulpmotor (bijvoorbeeld Spartamet) => Ga door met vraag 3
- Ander soort fiets, namelijk: => Ga door met vraag 3
- Snorfiets (blauw kenteken) => Ga door met vraag 3
- Bromfiets (geel kenteken) => Ga door met vraag 3

2a. U reed op een elektrische fiets: waar op deze fiets bevindt zich de accu?

- Achterop/onder de bagagedrager
- In het midden, in of aan het frame
- In het midden, rond de trapas
- Voorop, onder de voordrager
- Ik weet het niet

U kunt ook de plek van de accu aankruisen op onderstaand plaatje.



2b. U reed op een elektrische fiets: waar op deze fiets bevindt zich de motor?

- In de achteras
- In de trapas
- In de vooras
- Ik weet het niet

3. Hoe lang reed u al op ditzelfde vervoermiddel?

- Korter dan een maand
- Langer dan een maand, maar korter dan een jaar
- Langer dan een jaar

4. Reed u zelf toen u het ongeval kreeg?

- Ja, ik reed zelf op een fiets
- Nee, ik was passagier op een fiets
 - Los achterop
 - Los achterop, met voetsteuntjes
 - In een fietsstoeltje voorop
 - In een fietsstoeltje achterop
 - Op een zadeltje op de stang
 - In een baby-autostoeltje bevestigd met speciale drager op de bagagedrager
 - Achterop, met rugleuning en voetensteuntjes
 - Achterop, met rugleuning zonder voetensteuntjes
 - In een fietskar of bakfiets:
 - Los
 - Vast met een riempje
 - In baby-autostoeltje of babyschelp
 - In een draagzak of draagdoek
 - Anders, namelijk:
.....
.....
.....
- Ja, ik reed zelf op een snor-/bromfiets
- Nee, ik was passagier op een snor-/bromfiets
 - Los achterop
 - Los achterop, met voetsteuntjes
 - In een draagzak of draagdoek
 - Anders, namelijk:
.....
.....
.....

>> Indien u passagier was bij het verkeersongeval: kunt u dan in het vervolg van de vragenlijst - tot en met vraag 37 - indien mogelijk steeds aangeven welke situatie voor de bestuurder van het vervoermiddel van toepassing was?

Wat is er gebeurd?

We willen graag weten wat er gebeurd is toen u het fietsongeval kreeg. Kunt u hieronder in uw eigen woorden zo nauwkeurig mogelijk beschrijven hoe het ongeval is gebeurd.

5. Op wat voor soort weg reed u? Waar was u naar op weg? Was er een bijzondere situatie?

Voorbeeld: "Ik fietste op een rotonde op weg naar een supermarkt. Een deel van de weg was opgebroken vanwege werkzaamheden aan de weg. Daardoor was het heel druk op de rotonde." Of: "Ik was op weg naar voetbaltraining. Het regende erg hard. Ik had mijn regenjas aan met capuchon op. Daardoor had ik niet volledig zicht op de weg voor me".

.....
.....
.....
.....

In onderstaand vak kunt u desgewenst de situatie en locatie verder toelichten door deze te tekenen.



6. Wat gebeurde er vervolgens waardoor u het ongeval kreeg?

Voorbeeld: "Ik moest uitwijken voor een plotseling overstekende hond en botste toen tegen een auto aan. Daardoor viel ik van mijn fiets en stotte hard met mijn hoofd tegen de stoep." Of: "Ik wilde opstappen bij het verkeerslicht maar mijn bromfiets gleed weg door het gladde wegdek en daardoor viel ik van mijn fiets."

.....
.....
.....
.....

De tijd en plaats van het ongeval

Mogelijk heeft u bij vraag 5 of 6 al informatie gegeven die in onderstaande vragen opnieuw aan bod komt. Toch willen we deze informatie ook graag in de vorm van de volgende vragen van u weten en verzoeken we u deze vragen wel te beantwoorden.

7. Op welk dagdeel heeft u het ongeval gekregen?

- Op de vroege ochtend (06:00 – 8:59 uur)
- In de ochtend (9:00 – 11:29 uur)
- Rond lunchtijd (11:30 – 13:29 uur)
- In de middag (13:30 – 15:59 uur)
- In de namiddag (16:00 – 18:59 uur)
- In de avond (19.00 – 23.59 uur)
- In de nacht (00:00 – 05:59 uur)

8. Op wat voor soort weg of pad reed u?

- Een fietspad **NIET** langs een weg, maar bijvoorbeeld door een park of door duinen
- Een fietspad **WEL** langs een weg
- Fietsstrook (door streep/afwijkende kleur asfalt afgescheiden van rijbaan)
- Stoep, voetpad of voetgangersgebied
- Weg (zelfde rijbaan als auto's, geen aparte strook voor fietsers/brom-snorfietsers)
- Bos, park, zandpad (geen fietspad)
- Anders, namelijk:

9. Waar precies op de weg of fietspad kreeg u het ongeval? *Dus ook als u bijvoorbeeld in het bos reed of bijvoorbeeld heuvelaf of bij een brug, ging het hier dan om een rechte weg, een bocht of bijvoorbeeld een kruispunt?*

- Op een recht weggedeelte
- In een bocht
- Op een kruispunt met verkeerslichten
- Op een kruispunt zonder verkeerslichten
- Op een rotonde of verkeersplein
- Op een plein, bijvoorbeeld een marktplein of schoolplein
- Op een stoep/oprit
- Anders, namelijk:

10. Reed u binnen of buiten de bebouwde kom?

- Binnen de bebouwde kom
- Buiten de bebouwde kom
- Ik weet het niet

11. Op welke locatie vond het ongeval plaats?

Plaats:

- Op de kruising/rotonde van de wegen: En
- In de straat..... Ter hoogte van (huisnummer, bedrijf, winkel)
- Anders, nl. :

De omstandigheden tijdens het ongeval

12. Wat voor soort rit maakte u toen u het ongeval kreeg?

- Van of naar mijn werk
- Van of naar een zakelijke afspraak
- Bezorgwerk, bijvoorbeeld als post- of maaltijdbezorger
- Van of naar een winkel (boodschappen, winkelen, afhaalmaaltijd, etc.)
- Van of naar school
- Van of naar een recreatieve bestemming (bos, speeltuin, sportvereniging etc.)
- Van of naar een uitgaansgelegenheid (schouwburg, bioscoop, café etc.)
- Van of naar vrienden of familie
- Van of naar een andere bestemming (kerk, huisarts, fysio, ziekenhuis, tandarts, bibliotheek, station etc.)
- Een fietstocht (een rondje/stukje fietsen)
- Een training of wedstrijd (wielrennen, mountainbiken)
- Anders, namelijk:

13. Reed u samen met andere snor-/brom-/fietsers toen u het ongeval kreeg?

- Nee, ik reed alleen
- Ja, ik reed met één andere snor-/brom-/fietser samen
- Ja, ik reed in een groep (met meer dan één andere snor-/brom-/fietser)

14. Hoeveel verkeer was er op het moment van het ongeval?

- Helemaal geen verkeer
- Een beetje verkeersdeelnemers
- Redelijk wat verkeer
- Veel verkeer
- Heel veel verkeer

15. Vervoerde u een passagier of bagage toen u het ongeval kreeg?

U mag meerdere antwoorden aankruisen.

- Ik zat alleen op de snor-/brom-/fiets
- Ik reed met een volwassene achterop
- Ik reed met een volwassene voorop op een bagagerek
- Ik reed met een kind achterop
- Ik reed met een kind voorop
- Ik reed met bagage achterop
- Ik reed met bagage voorop
- Ik had een tas aan mijn stuur
- Niet van toepassing, ik was zelf passagier

16. Hoe hoog schat u dat uw snelheid was toen u het ongeval kreeg?

- Ik stond stil
- Minder dan 5 km per uur
- 5-15 km per uur
- 16-25 km per uur
- 26-45 km per uur
- Meer dan 45 km per uur

17. Was het licht of donker toen u het ongeval kreeg?

- Licht => Ga door met vraag 19
- Schemerig => Ga door met vraag 18
- Donker => Ga door met vraag 18

18. Had u verlichting aan?

- Nee
- Ja, zowel voor als achterlicht
- Alleen voorlicht
- Alleen achterlicht
- Ik had losse lampjes aan mijn kleding

19. Had u in de 6 uur voorafgaand aan het ongeval alcohol gedronken?

- Ja => Ga door met vraag 20
- Nee => Ga door met vraag 21

20. Hoeveel glazen alcohol had u gedronken in de 6 uur voorafgaand aan het ongeval?

- 1-2 glazen
- 3-5 glazen
- 6-9 glazen
- 10 of meer glazen

21. Had u in de 6 uur voorafgaand aan het ongeval medicijnen gebruikt die uw veiligheid in het verkeer kunnen beïnvloeden? *U kunt dit herkennen aan de RODE of GELE sticker op de verpakking van uw medicatie.*

- Ja
- Nee
- Weet ik niet

22. Droeg u een (fiets)helm tijdens het ongeval?

- Nee >> ga naar vraag 22a
- Ja >> ga naar vraag 22b en 22c

22a Overweegt u na dit ongeval een helm te gaan dragen?

- Nee
- Ja

22b. Had u de helm vastgemaakt (met een kinband)?

- Nee
- Ja

22c Is de helm afgegaan tijdens/na de val?

- Nee
- Ja

23. Was u toen u het ongeval kreeg nog met een andere activiteit bezig tijdens het rijden? *U mag meerdere antwoorden aankruisen.*

- Aan het telefoneren (met de telefoon aan het oor)
- Handsfree aan het telefoneren
- Aan het whatsappen/chatten/sms'en/etc.
- Bezig met een smartphone (anders dan telefoneren/whatsappen/chatten/sms'en/etc.)
- Muziek aan het luisteren/had een koptelefoon op
- Ik luisterde naar muziek via een luidspreker
- Ik praatte met iemand met wie ik samen reed
- Ik was in gedachten verzonken
- Ik was met nog iets anders bezig (boterham eten, roken, iets pakken, etc.)
- Ik keek naar iets wat zich naast de weg bevond (natuur, reclameborden, etc.)
- Ik keek achterom
- Ik werd afgeleid door ander verkeer
- Ik werd afgeleid door geluid (sirene, optrekkende auto, etc.)
- Anders, namelijk.....
- Nee, ik was alleen met het rijden bezig

Wat gebeurde er?

24. Wat deed u op het moment van het ongeval?

U mag meerdere antwoorden aankruisen.

- Ik was gewoon aan het fietsen (geen bijzondere activiteit zoals inhalen of afslaan)
- Ik wilde op de fiets stappen
- Ik wilde van de fiets afstappen
- Ik remde
- Ik fietste naar beneden (brug, helling)
- Ik fietste omhoog (brug, helling)
- Ik haalde een andere weggebruiker in
- Ik werd ingehaald door een andere weggebruiker
- Ik wilde afslaan naar links
- Ik wilde afslaan naar rechts
- Ik nam een bocht naar links
- Ik nam een bocht naar rechts
- Ik zette de fiets weg of zette die ergens in of op
- Ik liep met de fiets aan de hand
- Anders, namelijk

25. Wat gebeurde er waardoor het ongeval ontstond?

- Ik kwam in botsing met een andere verkeersdeelnemer (bijv. auto, fiets, voetganger, stilstaande auto in een file) => Ga door met vraag 26a
- Ik kwam in botsing met een object (bijv. stoeprand, losliggende tegel, paaltje, loslopende hond) => Ga door met vraag 26b
- Ik ben niet gebotst (maar bijv. gevallen, iets tussen de spaken gekomen). => Ga door met vraag 26c

26a Waar kwam u mee in botsing?

- Een rijdende fietser (inclusief elektrische fiets, mountainbike, speed pedelec) => Ga door met vraag 27
- Een rijdende wielrenner => Ga door met vraag 27
- Een rijdend(e) bestelbus(je)
- Een rijdende auto, bus, vrachtwagen => Ga door met vraag 29
- Een rijdende motor => Ga door met vraag 29
- Een rijdende bromfiets/scooter/snorfiets => Ga door met vraag 27
 - Blauw kenteken (max. 25 km/u.)
 - Geel kenteken (max. 45 km/u.)
- Een stilstaande verkeersdeelnemer (bijvoorbeeld auto, fiets, scooter. Let op: onder een stilstaand voertuig verstaan we bijvoorbeeld een auto, fiets of scooter die wacht voor een stoplicht of iemand die kort stopt om iemand uit te laten stappen.) => Ga door met vraag 29
- Een voetganger => Ga door met vraag 29
- Iets anders, namelijk..... => Ga door met vraag 29

- Weet ik niet >> Ga door met vraag 29

26b Waar kwam u mee in botsing?

- Een geparkeerd voertuig (bijvoorbeeld auto, fiets, scooter. Let op: onder geparkeerd verstaan we voertuigen waarbij de bestuurder niet meer aanwezig is en/of de motor uit staat) >> ga door met vraag 29
- Een paal(-tje) => ga door met vraag 29
- Een hek of muur => ga door met vraag 29
- De stoep(rand) => ga door met vraag 29
- Een boom of struik => ga door met vraag 29
- Een dier => ga door met vraag 29
- Anders, namelijk: => ga door met vraag 29

26c Wat gebeurde er waardoor het ongeval ontstond?

- Ik verloor mijn evenwicht en viel => Ga door met vraag 29
- Ik gleed uit en viel => Ga door met vraag 29
- Er kwam iets tussen de spaken en ik viel => Ga door met vraag 28
- Ik verstepte me bij het afstappen en ik viel => Ga door met vraag 29
- Ik moest uitwijken en ik viel => Ga door met vraag 29
- Ik viel op een andere manier, namelijk..... => Ga door met vraag 29
- Ik viel niet, maar => Ga door met vraag 29

27. Wat gebeurde er precies bij uw botsing met een andere snor-/brom-/fiets?

- Ik raakte met mijn voorwiel het achterwiel van een andere rijdende snor-/brom-/fiets
- Mijn stuur haakte in het stuur van een andere snor-/brom-/fiets en ik viel
- Ik botste in de flank van een andere snor-/brom-/fiets
- Een andere snor-/brom-/fiets botste in mijn flank
- Ik reed in op één of meer stilstaande voorliggers
- Ik en de andere snor-/brom-/fiets reden in tegenovergestelde richting (frontale botsing)
- Anders, namelijk

28. Het ongeval is (mede) ontstaan, omdat er iets tussen de spaken kwam: wat kwam er tussen de spaken?

S.v.p. de belangrijkste oorzaak aankruisen.

- Kleding
- Tas
- Een voet of ander lichaamsdeel van een passagier
- Een voet of ander lichaamsdeel van de bestuurder
- Iets dat op straat lag (bijvoorbeeld een tak)

- Onderdeel van de snor-/brom-/fiets (spatbord, trapper,....)
- iets anders, namelijk:

29. Is het ongeval (mede) ontstaan, omdat er iets mis was met uw vervoermiddel?

- Nee
- Ja, namelijk:
de belangrijkste oorzaak aankruisen.
 - De elektrische fiets of snor-/bromfiets ging opeens harder rijden
 - De rem werkte niet goed
 - Ik kreeg een lekke band
 - De verlichting werkte niet
 - Een onderdeel van de snor-/brom-/fiets ging stuk of brak af
 - Anders, namelijk:

30. Is het ongeval (mede) ontstaan door het gedrag van een andere verkeersdeelnemer?

- Nee
- Ja, namelijk door:
de belangrijkste oorzaak aankruisen.
 - Iemand anders lette niet goed op
 - Anderen reden in groep
 - Iemand anders reed te hard
 - Iemand anders gaf geen voorrang
 - Iemand anders stak onverwacht over
 - Iemand anders belde met mobiele telefoon
 - Iemand anders gebruikte smartphone (anders dan bellen)
 - Iemand anders gebruikte een koptelefoon
 - Iemand anders had alcohol of drugs gebruikt
 - Iemand anders maakte een stuurfout
 - Iemand anders reed door rood licht
 - Iemand anders stopte plotseling
 - Iemand anders sloeg af zonder richting aan te geven
 - Iemand anders had geen verlichting aan
 - Iemand anders reed tegen het verkeer in
 - Anders, namelijk:

31. **Is het ongeval (mede) ontstaan door iets dat uzelf als bestuurder deed? Indien u passagier was op de snor-/brom-/fiets: kunt u dan aangeven of het ongeval (mede) is ontstaan doordat de bestuurder iets deed? Daar waar bij de antwoordmogelijkheden "ik" staat, moet u dan uitgaan van "de bestuurder".**

- Nee
- Ja, namelijk door:
de belangrijkste oorzaak aankruisen.
 - Ik lette niet goed op
 - Ik reed te hard
 - Ik maakte een stuurfout
 - Ik reed door rood licht
 - Ik stopte plotseling
 - Ik sloeg af zonder richting aan te geven
 - Ik had geen verlichting aan
 - Ik reed met losse handen
 - Mijn voet gleed van de trapper
 - Ik bleef haken tijdens het opstappen of afstappen
 - Ik raakte uit balans door bagage op/aan het vervoermiddel
 - Ik maakte een fout bij het schakelen
 - Ik keek achterom
 - Ik reed met twee of meer personen naast elkaar
 - Ik reed tegen het verkeer in
 - Anders, namelijk:

32. **Is het ongeval (mede) ontstaan doordat u zelf iets deed waardoor u was afgeleid?**

- Nee
- Ja, namelijk:
de belangrijkste oorzaak aankruisen.
 - Ik was aan het telefoneren
 - Ik was aan het Whatsappen/chatten/sms'en/etc.
 - Ik keek op mijn smartphone (anders dan telefoneren/whatsappen/chatten/sms'en/etc.)
 - Ik keek op mijn fietscomputer of dashboard van mijn snor-/bromfiets
 - Ik luisterde naar muziek/had een koptelefoon op
 - Ik praatte met iemand met wie ik samen reed
 - Ik had haast
 - Ik was in gedachten verzonken
 - Anders, namelijk:

33. Is het ongeval (mede) ontstaan door uw lichamelijke en/of geestelijke conditie?

- Nee
- Ja, namelijk door:
de belangrijkste oorzaak aankruisen.
 - Ik was vermoeid
 - Ik was duizelig
 - Ik was ziek
 - Ik kan niet goed zien
 - Ik kan niet goed horen
 - Ik heb problemen met mijn evenwicht
 - Ik heb problemen met mijn coördinatie
 - Ik had alcohol gebruikt
 - Ik had drugs gebruikt
 - Ik had medicijnen gebruikt
 - Anders, namelijk:

34. Is het ongeval (mede) ontstaan door weersomstandigheden?

- Nee
- Ja, namelijk door:
de belangrijkste oorzaak aankruisen.
 - Neerslag (regen, hagel, sneeuw)
 - Gladheid (ijzel of sneeuw) let op: *gladheid door bladeren op de weg komt bij de volgende vraag als antwoordmogelijkheid*
 - Harde wind
 - Zon (ik of een andere betrokkene keek tegen de zon in)
 - Anders, namelijk:

35. Is het ongeval (mede) ontstaan door de toestand van de weg?

- Nee
- Ja, namelijk door:
de belangrijkste oorzaak aankruisen.
 - Los liggend materiaal (bijvoorbeeld zand, kiezels of grind)
 - Losliggende tegel(s)
 - Gat/kuil/sleuf
 - Hobbel/bult
 - Boomwortels
 - Het wegdek was nat
 - Het wegdek was glad, door bijvoorbeeld bladeren
 - Fietswiel kwam in de berm
 - Anders, namelijk:

36. Is het ongeval (mede) ontstaan door een overige verkeerssituatie?

- Nee
- Ja, namelijk door:
de belangrijkste oorzaak aankruisen.
 - Een paaltje op de weg
 - Een paaltje midden op het fietspad
 - Het fietspad was te smal
 - De weg was te smal
 - Er was geen of slechte openbare verlichting
 - Er was slecht zicht (bijv. Door een hoge heg of hek)
 - Twee verkeerslichten stonden tegelijk op groen
 - Anders, namelijk:

37. Had het ongeval voorkomen kunnen worden?

- Nee
- Ja, namelijk door:
.....
.....
.....

Medische behandeling

>> Indien u ten tijde van het ongeval passagier was en niet zelf reed, wordt u verzocht vraag 38 tot en met vraag 41 in te vullen zoals ze op uzelf (en dus niet op de bestuurder) van toepassing zijn.

38. Bent u vanwege het opgelopen letsel na de behandeling op de Spoedeisende Hulpafdeling nog verder behandeld?

U mag meerdere antwoorden aankruisen.

- Nee
- Ja, ik werd opgenomen in het ziekenhuis
- Ja, door een specialist / op de polikliniek
- Ja, door een huisarts
- Ja, door een fysiotherapeut
- Ja, anders, namelijk:

39. Heeft u nog last van het opgelopen letsel?

- Nee
- Ja, en dat is zeker blijvend
- Ja, en dat is vermoedelijk blijvend
- Ja, maar de verwachting is dat ik gedeeltelijk herstel
- Ja, maar de verwachting is dat ik helemaal herstel

40. Bent u na het ongeval minder op uw snor-/brom-/fiets gaan rijden?

- Nee, ik rij nog evenveel
- Nee, ik rij nu meer
- Ja, ik rij nu minder omdat:
 - Ik door het ongeval lichamelijke klachten heb gekregen
 - Ik door het ongeval bang ben geworden
 - Door het ongeval mijn vervoermiddel kapot is gegaan
 - Een andere reden, namelijk.....

41. Verwacht u dat u over enkele jaren minder op uw snor-/brom-/fiets ten opzichte van voor het ongeval (door het letsel, de angst om te vallen, etc.)?

- Nee
- Ja, ik verwacht minder te rijden
- Ja, ik verwacht helemaal niet meer te rijden

Algemeen:

>> Indien u ten tijde van het ongeval passagier was, mag u vraag 42 en 43 overslaan.

42. Kunt u aankruisen hoe vaak u in het algemeen tijdens het rijden op uw snor-/brom-/fiets de volgende dingen doet:

<i>Gebruik</i>	<i>Meer dan 50% van de tijd dat ik rij</i>	<i>Tussen de 20% en 50% van de tijd dat ik rij</i>	<i>Tussen de 0% en 20% van de tijd dat ik rij</i>	<i>Nooit</i>
Telefoneren (met telefoon aan het oor)				
Hands free telefoneren				
Whatsappen/chatten/sms'en/etc.				
Gebruik smartphone (anders dan telefoneren/Whatsappen/chatten/sms'en)				
Koptelefoon/muziek luisteren				

43. Kunt u een inschatting maken van het totaal aantal kilometers dat u per jaar op uw snor-/brom-/fiets reed voordat u het ongeval kreeg?

Maak hierbij een inschatting in hele kilometers.

km per jaar

Ten slotte nog enkele vragen over u zelf (d.w.z. het slachtoffer)

44. Wat is uw geslacht?

Man
Vrouw

45. Wat is uw leeftijd?

jaar

46. Wat is uw lengte?

cm

47. Wat is uw gewicht?

kg

48. Gebruikt u dagelijks één of meer medicijnen?

- Ja, dagelijks één medicijn => Ga door met vraag 49
- Ja, dagelijks twee of meer medicijnen => Ga door met vraag 49
- Nee, ik gebruik NIET dagelijks medicijnen => Ga door met vraag 50
- Nee, ik gebruik helemaal geen medicijnen => Ga door met vraag 50

49. Gebruikt u een of meer van de volgende middelen?

Meerdere antwoorden zijn mogelijk

- Slaapmiddelen
- Kalmeringsmiddelen
- Middelen bij depressie of angst
- Middelen bij epilepsie
- Middelen bij adhd
- Middelen bij psychische stoornissen
- Middelen bij allergie, hooikoorts
- Sterke pijnstillers, opiaten
- Middelen bij parkinson
- Bloedverdunners
- Geen van deze

50. Heeft u een of meer van de volgende lichamelijke klachten of ongemakken (het gaat niet om de vraag of het een rol speelde bij het ongeval)?

Meerdere antwoorden zijn mogelijk

- Ja, slechtziend
- Ja, slechthorend
- Ja, evenwichtsproblemen
- Ja, coördinatieproblemen
- Ja, slechte conditie
- Ja, stramme spieren of gewrichten
- Ja, duizeligheid
- Ja, vermoeidheid
- Ja, slaapapneu of andere slaapstoornissen
- Ja, andere aandoening/klacht (bijv. Diabetes, epilepsie), namelijk.....
- Nee, ik heb geen lichamelijke klachten of ongemakken

Wij zouden graag de mogelijkheid hebben contact met u op te nemen om eventueel enkele vervolgvragen te kunnen stellen. Al uw onderzoeksgegevens worden anoniem verwerkt en in geen geval gekoppeld aan uw persoons- of adresgegevens.

51. Mogen wij met u contact opnemen in het kader van een eventueel vervolgonderzoek?

Ja

Nee

Wilt u dan hier uw naam, adres, telefoonnummer en/of e-mailadres opschrijven?

Naam:

Adres:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Maak kans op een aardige prijs

Onder de deelnemers aan het onderzoek wordt 50 keer een incentive [NB: kan nog worden aangepast wanneer we hier een keuze in hebben gemaakt!] verloot. Als u de vragenlijst volledig heeft ingevuld en uw e-mailadres aan ons doorgeeft, dingt u mee!

Uw ingevulde vragenlijst wordt losgekoppeld van uw e-mailadres.

- Ja, ik wil meedingen.

e-mailadres:

Heel erg bedankt voor uw medewerking aan deze vragenlijst!

Wilt u zo vriendelijk zijn deze vragenlijst in bijgevoegde antwoordenvolop terug te sturen, ook als u de vragenlijst niet kunt of wilt invullen. Een postzegel plakken is niet nodig.

VeiligheidNL

Antwoordnummer 17035

