

Kérdőív

Kerékpárbalesetek és könnyű moped/nagymoped balesetek

Hollandiában (2020)

**A kérdőívet a holland szakminisztériumtól
beszerezte és magyarra fordította:**

Kerékpáros Miskolc Egyesület, 2022

Megjegyzés:

Hollandiában a kerékpár és a motorkerékpár közötti sávban lévő járműveket (tehát a segédmotoros kerékpárokat) tovább osztályozzák, a 25 km/h engedélyezett sebességűek kék rendszámot kapnak és sisak nélkül vezethetők (snorfiets), a 45 km/h sebességre engedélyezett (bromfiets) sárga rendszámot kapnak. A könnyebb megkülönböztetés érdekében a dokumentumban ahol együttesen kell érteni őket, a moped, ahol a kisebbekről van szó, a könnyű moped, ahol a nagyobb, sárga rendszámokról van szó, a nagymoped kifejezéssel fordítottuk.

Üdvözöljük a felmérésben!

Néhány hónappal ezelőtt Ön felkereste egy kórház sürgősségi osztályát. Önt sérülésekkel kezelték. A sérülést baleset okozta kerékpárral, elektromos rásegítésű kerékpárral vagy speed pedelec kerékpárral (a "kerékpár" kifejezés mindhárom változatra vonatkozik), illetve mopeddel való közlekedés közben. A kérdőívben a "közlekedési eszköz" alatt a baleset időpontjában használt moped vagy kerékpár értendő. Ez a kérdőív az Ön balesetéről szól. És az ennek következtében elszenvedett sérülésekről. A kérdőív kitöltésére akkor is megkérjük Önt, ha mopeddel közlekedett. Ha motorkerékpárral történt balesetet szenvedett, nem kell kitöltenie vagy elküldenie a kérdőívet.

Az Ön adatait anonim módon dolgozzuk fel. Az [Infrastrukturális és Vízgazdálkodási Minisztérium](#) a kutatás eredményeit a jövőben a hollandiai közlekedésbiztonság javítására fogja felhasználni.

Ha kitölti ezt a kérdőívet, akkor pályázhat a [xxxxxx].

Megjegyzés

Kérjük, először ezt olvassa el!

Nem tudja kitölteni a kérdőívet?

Kérjen meg valaki mást, hogy segítsen Önnek. Például egy családtagot.

A kérdések mindig Önre vonatkoznak, de ha valaki másnak (pl. gyermekének) tölti ki a kérdőívet, akkor a kérdések az adott személyre vonatkoznak. Tehát a baleset sérültjére. A "Mi az Ön születési dátuma?" mezőbe a sérült születési dátumát kell beírni.

Mennyi időt igényel a kérdőív kitöltése?

Kb. 20 percet.

Hogyan kell kitölteni a kérdőívet?

- fekete vagy kék tollal töltsé ki (piros tollat és filctollat ne használjon).
- Kezdje az első kérdéssel.
- Töltsé ki az összes kérdést, hacsak másképp nem kérjük. Nem minden válaszadónak kell minden kérdést kitöltenie.
- Tegyen egy keresztet az Ön által kiválasztott négyzetbe (ne satírozza be az egész négyzetet!)
- Minden kérdésnél csak egy választ jelölhet be, kivéve, ha a kérdésben szerepel, hogy több választ is megjelölhet.
- Írja be a számokat a dobozok soraiba.

Módosítaná a választ?

- Húzza át a régi választ.
- Jelölje be az új választ.
- Tegyen egy nyilat az új válasz elé.

oud antwoord

nieuw antwoord

Köszönjük, hogy kitölti a kérdőívet.

A kérdések mindig Önre vonatkoznak, de ha valaki másnak tölti ki a kérdőívet, akkor a kérdések az adott személyre vonatkoznak. Tehát a baleset sérültjére.

A közlekedési eszköz, amellyel a baleset történt

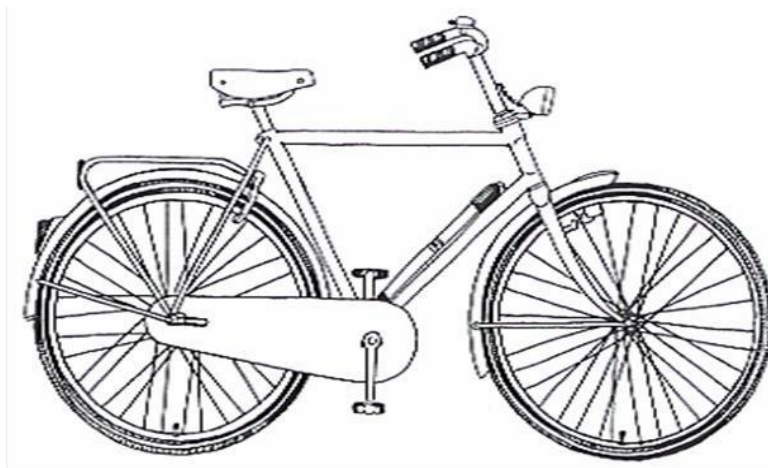
1. Milyen típusú járművel közlekedett (vagy ült utasként), amikor a baleset történt?

- Normál kerékpár (pl. gyermekbicikli, holland kerékpár, beachcruiser, low rider) => Folytassa a 3. kérdéssel
- Alacsony belépési magasságú kerékpár => Folytassa a 3. kérdéssel
- Holland kerékpár => Folytassa a 3. kérdéssel
- Folding kerékpár => Folytassa a 3. kérdéssel
- Túra/trekking, randonneur => Folytassa a 3. kérdéssel
- Mountainbike => Folytassa a 3. kérdéssel
- Versenykerékpár => Folytassa a 3. kérdéssel
- Cargo => Folytassa a 3. kérdéssel
- E-cargo => Folytassa a 2. kérdéssel
- Elektromos rásegítésű kerékpár 25 km/h-ig => Folytassa a 2. kérdéssel
- Speed-pedelec 45 km/h-ig => Folytassa a 3. kérdéssel
- Kerékpár, kisegítő motorral (spartamet, dongó) => Folytassa a 3. kérdéssel
- Más kerékpár, éspedig: => Folytassa a 3. kérdéssel
- Könnyű moped (kék rendszám) => Folytassa a 3. kérdéssel
- Nagymoped (sárga rendszám) => Folytassa a 3. kérdéssel

2a. Ön egy elektromos kerékpárral közlekedett: hol található ezen a kerékpáron az akkumulátor?

- Hátul/a csomagtartó alatt
- Középen, a vázon vagy a vázban
- Középen, a középcsapágnál
- Elöl vagy az elülső csomagtartó alatt
- Nem tudom

Az akkumulátor helyét az alábbi képen is bejelölheti.



2b. Ön egy elektromos kerékpárral közlekedett: hol található ezen a kerékpáron a motor?

- Hátul
- Középen
- Elöl
- Nem tudom

3. Mióta vezet ilyen járművet?

- Kevesebb mint egy hónapja
- Több mint egy hónapja, de kevesebb mint egy éve
- Több mint egy éve

4. Ön vezetett, amikor a baleset történt?

- Igen, én vezettem a kerékpárt
- Nem, én a kerékpáron utasként ültem
 - Hátul, rögzítés nélkül
 - Hátul, rögzítés nélkül, lábtámasszal
 - Gyermekülésben elöl
 - Gyermekülésben hátul
 - A felsőcsövön elhelyezett pótülésen
 - A csomagtartóra rögzített gyermekülésben
 - Hátul, pótülésen, lábtámasszal
 - Hátul, pótülésen, lábtartó nélkül
 - Utánfutóban vagy cargóban:
 - rögzítés nélkül
 - szíjjal rögzítve
 - gyermekülésben
 - Bébihordozóban vagy hordozókendőben
 - Máshogy, éspedig:

.....
.....
.....

- Igen, én vezettem a mopedet
- Nem, utas voltam a könnyű- vagy nagymopeden
 - Hátul, rögzítés nélkül
 - Hátul, rögzítés nélkül, lábtámasszal
 - Bébihordozóban vagy hordozókendőben
 - Máshogy, éspedig:

.....
.....
.....

>> Ha Ön a közlekedési balesetben utas volt, akkor a kérdőív további részében – a 37. kérdésig bezárólag – kérjük, ha lehetséges, jelölje meg, hogy a közlekedési eszköz vezetőjére milyen helyzet vonatkozott?

Mi történt?

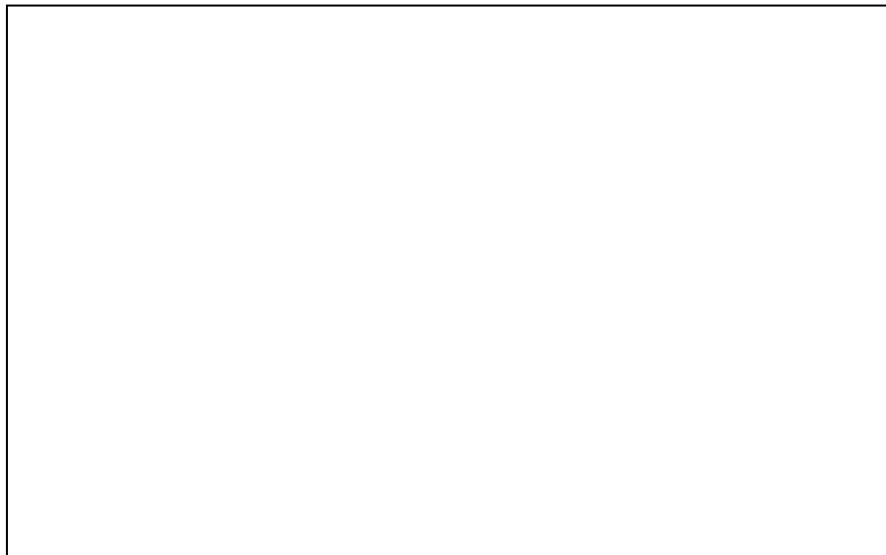
Szeretnénk tudni, mi történt, amikor megsérült kerékpárjával. Kérjük, írja le az alábbiakban saját szavaival a lehető legpontosabban, hogyan történt az esemény.

5. Milyen úton haladt? Hová tartott? Volt valami különleges helyzet?

Példa: "Egy körforgalomban bicikliztem egy szupermarket felé tartva. Az út egy része útépitési munkálatok miatt fel volt törve. Nagyon nagy volt a forgalom a körforgalomban." Vagy: "Éppen futballedzésre tartottam. Nagyon erősen esett az eső. A kapucnis esőkabátom volt rajtam. Emiatt nem volt teljes rálátásom az előttem lévő útra".

.....
.....
.....
.....

Az alábbi mezőben, ha szeretné, rajzolva tovább magyarázhatja a helyzetet és a helyszínt.



6. Mi történt ezután, ami az ütközést, elesést okozta?

Példa: "Ki kellett térnem, hogy kikerüljek egy hirtelen az útesten átkelő kutyát, és összeütköztem egy autóval. Ennek következtében leestem a kerékpáromról, és erősen bevertem a fejem az aszfaltba." Vagy: "Fel akartam szállni a lámpánál, de a csúszós útburkolat miatt megcsúszott a mopedem, és ennek következtében leestem róla."

.....
.....
.....
.....

A baleset helye és ideje

Lehetséges, hogy az 5. vagy 6. kérdésben már adott olyan információkat, amelyeket az alábbi kérdésekben ismét felvetünk. Ugyanakkor ezeket az információkat az alábbi kérdések formájában is szeretnénk megtudni Öntől, és arra kérjük, hogy válaszoljon rájuk.

7. Melyik napszakban sérült meg?

- Reggel (06:00 – 8:59 óra)
- Délelőtt (9:00 – 11:29 óra)
- Ebédidőben (11:30 – 13:29 óra)
- Kora délután (13:30 – 15:59 óra)
- Délután (16:00 – 18:59 óra)
- Este (19.00 – 23.59 óra)
- Éjszaka (00:00 – 05:59 óra)

8. Milyen úton sérült meg?

- Önálló kerékpárúton
- Úttest melletti kerékpárúton
- Kerékpársávon (az úttesttől vonallal/az aszfalt eltérő színével elválasztva)
- Járdán, gyalogúton vagy más gyalogos felületen
- Úttesten, a gépkocsik által is használt forgalmi sávban
- Erdőben, parkban, homokos úton (nem kerékpárúton)
- Máshol, éspedig:

9. Pontosan hol sérült meg az úton vagy a kerékpárúton? Például, még ha erdőben, lejtőn vagy híd közelében történt is, egyenes út, kanyar vagy kereszteződés volt?

- Egyenes útszakaszon
- Kanyarulatban
- Jelzőlámpás kereszteződésben
- Jelzőlámpa nélküli kereszteződésben
- Körforgalomban
- Téren, piactéren, iskolaudvaron
- Járdán, felhajtón
- Máshol, éspedig:

10. Lakott területen, vagy azon kívül?

- Lakott területen
- Lakott területen kívül
- Nem tudom

11. Hol történt a sérülés?

Helyszín:

- Az utakkereszteződésében/körforgalmában
- Az..... utcán aalatt (házszám, cég, üzlet)
- Máshol, nevezetesen :

A baleset körülményei

12. 12. Milyen úton volt, amikor balesetet szenvedett?

- Munkába vagy munkából
- Üzleti megbeszélésre, vagy onnan vissza
- Futármunkán (postai, ételkiszállítás, stb.)
- Üzletbe vagy üzletből (vásárlás, elvitel, stb.)
- Iskolába vagy iskolából
- Szabadidős célhoz vagy onnan vissza (erdő, játszótér, konditerem, stb.)
- Szórakozóhelyre vagy onnan vissza (színház, mozi, bár, stb.)
- Barátokhoz, rokonokhoz, vagy tőlük vissza
- Más úti cél (templom, orvos, gyógytornász, kórház, fogorvos, könyvtár, vasútállomás, stb.)
- Kerékpártúrán
- Edzésen vagy versenyen (országúti, MTB)
- Máshogy, éspedig:

13. A baleset idején más kerékpárokkal/mopedekkel együtt haladt?

- Nem, egyedül voltam
- Igen, egy másik kerékpárral/mopeddel együtt voltunk
- Igen, egynél több kerékpárral/mopeddel csoportban voltam

14. Mekkora volt a forgalom a sérülés bekövetkezésének idején?

- Egyáltalán nem volt forgalom
- Gyenge forgalom volt
- Élénk forgalom volt
- Nagy forgalom volt
- Nagyon nagy forgalom volt

15. Utast vagy csomagot szállított a baleset idején?

Egynél több választ is bejelölhet.

- Egyedül voltam a mopeden/kerékpáron
- Utazott egy felnőtt is a hátsó ülésen
- Utazott egy felnőtt is az első csomagtartón
- Egy gyermek utazott hátul
- Egy gyermek utazott elöl
- Egy csomag volt hátul
- Egy csomag volt elöl
- Egy kosarat szállítottam
- Nem vonatkozik rám, utas voltam

16. Becslése szerint mekkora volt a sebessége, amikor a sérülése történt?

- Egy helyben álltam
- Kevesebb mint 5 km/h
- 5-15 km/h
- 16-25 km/h
- 26-45 km/h
- Több mint 45 km/h

17. Világosban vagy sötétben történt az eset?

- Világosban => Folytassa a 19. kérdéssel
- Sötétben => Folytassa a 18. kérdéssel
- Sötétedéskor => Folytassa a 18. kérdéssel

18. Égett a lámpája?

- Nem
- Igen, elöl is és hátul is
- Csak elöl
- Csak hátul
- A ruhámon volt lámpa

19. Fogyasztott-e alkoholt a sérülését megelőző 6 órán belül?

- Igen => Folytassa a 20. kérdéssel
- Nem => Folytassa a 21. kérdéssel

20. Hány pohár alkoholt ivott a sérülését megelőző 6 óra alatt?

- 1-2 pohár
- 3-5 pohár
- 6-9 pohár
- 10 vagy több pohár

21. **A balesetet megelőző 6 évben szedett-e olyan gyógyszert, amely befolyásolhatta a közlekedés biztonságát? Ezt a gyógyszer csomagolásán található PIROS vagy SÁRGA matricáról ismerheti fel.**

- Igen
- Nem
- Nem tudja

22. **A baleset során viselt-e (kerékpáros) sisakot?**

- Nem >> folytassa a 22a kérdéssel
- Igen >> folytassa a 22b és 22c kérdéssel

22a **Fontolgatja-e, hogy a jövőben sisakot viseljen?**

- Nem
- Igen

22b. **Rögzítette a sisakot (állszíjjal)?**

- Nem
- Igen

22c **A sisak leesett a zuhanás közben/után?**

- Nem
- Igen

23. **Vezetés közben végzett-e más tevékenységet a baleset idején? Egynél több választ is bejelölhet.**

- Fülelmehez tartott készülékkel telefonáltam
- Kihangosítóval telefonáltam
- Whatsappot használtam, cseteltem, sms-eztem, stb.
- Okostelefont használtam (a telefonáláson/whatsappon/csevegésen/üzeneteken/stb. kívül)
- Zenét hallgattam fülhallgatót viselve
- Zenét hallgattam hangszóróból
- Beszélgettem az útitársammal
- Elmerültem a gondolataimban
- Mással voltam elfoglalva (szendvicset ettem, dohányoztam, felkaptam valamit, stb.)
- Valamit néztem az út mellett (természet, hirdetőtáblák stb.)
- Visszafelé néztem
- Elterelte a figyelmemet a forgalom
- Zajok (sziréna, száguldó autó stb.) zavartak meg
- Más, éspedig.....
- Nem, csak a vezetéssel voltam elfoglalva

Mi történt?

24. Mit csinált a baleset idején?

Egynél több választ is bejelölhet.

- Csak kerékpároztam (semmi más művelet, mint előzés vagy kanyarodás)
- Fel akartam szállni a biciklire
- Le akartam szállni a bicikliről
- Fékeztem
- Lefelé haladtam (híd, lejtő)
- Felfelé haladtam (híd, lejtő)
- Megelőztem egy másik közlekedőt
- Megelőzött egy másik közlekedő
- Balra akartam kanyarodni
- Jobbra akartam kanyarodni
- Balra kanyarodtam
- Jobbra kanyarodtam
- Eltettem a kerékpárt, vagy beletettem valamibe, vagy feltettem valamire
- Toltam a kerékpárt
- Máshogy, éspedig

25. Mi okozta a balesetet?

- Összeütköztem egy másik közlekedővel (pl. autóval, kerékpárral, gyalogossal, dugóban álló autóval) => Folytassa a 26a kérdéssel
- Összeütköztem egy tárggyal (pl. járdaszegély, kilazult térkő, poller, elszabadult kutya) => Folytassa a 26b kérdéssel
- Nem ütköztem (de elestem, valami a küllők közé került, stb.). => Folytassa a 26c kérdéssel

26a Mivel ütközött össze?

- Haladó kerékpározóval (beleértve az elektromos kerékpárt, mountain bike-ot, speed pedelec-et) => Folytassa a 27. kérdéssel
- Haladó országúti kerékpárossal => Folytassa a 27. kérdéssel
- Haladó kistehergépkocsival (furgonnal)
- Haladó gépkocsival, busszal, tehergépkocsival => Folytassa a 29. kérdéssel
- Haladó motorkerékpárral => Folytassa a 29. kérdéssel
- Haladó könnyű vagy nagymopeddel => Folytassa a 27. kérdéssel
 - o kék rendszámtábla (max. 25 km/h.)
 - o sárga rendszámtábla (max. 45 km/h.)
- Álló helyzetű közlekedővel (pl. autó, kerékpár, moped. Megjegyzés: álló járműnek minősül például egy jelzőlámpánál várakozó autó, kerékpár vagy moped, vagy az, aki rövid időre megáll, hogy leszálljon járművéről.) => Folytassa a 29. kérdéssel
- Egy gyalogossal => Folytassa a 29. kérdéssel
- Mással, éspedig..... => Folytassa a 29. kérdéssel

- Nem tudja >> Folytassa a 29. kérdéssel

26b Minek ütközött neki?

- Parkoló járműnek (pl. autó, kerékpár, moped. Megjegyzés: parkolónak számít a jármű, amelynél a vezető nincs jelen és/vagy a motor le van állítva) >> Folytassa a 29. kérdéssel
- Pollernek => Folytassa a 29. kérdéssel
- Kerítésnek vagy falnak => Folytassa a 29. kérdéssel
- (Járda-)szegélynek => Folytassa a 29. kérdéssel
- Fának vagy bokornak => Folytassa a 29. kérdéssel
- Egy állatnak => Folytassa a 29. kérdéssel
- Másnak, éspedig: => Folytassa a 29. kérdéssel

26c Mi történt, ami miatt elesett?

- Elvesztettem az egyensúlyomat és elestem=> Folytassa a 29. kérdéssel
- Megcsúsztam és elestem => Folytassa a 29. kérdéssel
- Valami a küllők közé került és elestem => Folytassa a 28. kérdéssel
- Beakadt a lábam és elestem => Folytassa a 29. kérdéssel
- Ki kellett térnem és elestem=> Folytassa a 29. kérdéssel
- Máshogy estem el, éspedig..... => Folytassa a 29. kérdéssel
- Nem estem el, de => Folytassa a 29. kérdéssel

27. Hogyan történt az összeütközés a kerékpárral/mopeddel?

- Az első kerekemmel nekimentem egy kerékpár/moped hátsó kerekének
- Az első kerekem egy kerékpár/moped hátsó kerekének ütközött, és elestem
- Oldalról nekimentem a kerékpárnak/mopednek
- Oldalról nekem jött egy kerékpár/moped
- Nekimentem egy vagy több, előttem álló járműnek
- Frontálisan ütköztem a kerékpárral/mopeddel
- Máshogy, éspedig

28. A baleset (részben) azért történt, mert valami a küllők közé került: mi került a küllők közé?

Kérjük, jelölje be a legfontosabb okot.

- Ruházat
- Táskák
- Az utas lába vagy más testrésze
- A vezető lába vagy más testrésze
- Utcán heverő tárgy (pl. egy ág)

- A járműve valamilyen része (sárvédő, pedál,)
- Más, éspedig:

29. A baleset (részben) azért történt, mert valami baj volt a közlekedési eszközével?

- Nem
- Igen, nevezetesen:
jelölje meg a legfontosabb okot.
 - Az elektromos kerékpár vagy moped hirtelen felgyorsult
 - A fék nem működött megfelelően
 - Defektet kaptam
 - A lámpák nem működtek
 - A jármű egy alkatrésze elromlott/eltörött
 - Máshogy, éspedig:

30. A balesetet részben másik közlekedő közrehatása okozta?

- Nem
- Igen, éspedig:
jelölje meg a legfontosabb okot.
 - Valaki más figyelmetlensége
 - Mások csoportban haladtak
 - Valaki más túl gyorsan hajtott
 - Valaki más nem adott elsőbbséget
 - Valaki más váratlanul átment az úton
 - Valaki más mobiltelefont használt
 - Valaki más okostelefont használt (nem beszélgetésre)
 - Valaki más fejhallgatót használt
 - Valaki más alkoholt vagy drogot fogyasztott
 - Valaki más durva hibát vétett
 - Valaki más áthajtott a piroson
 - Valaki más hirtelen megállt
 - Valaki más irányjelzés nélkül váltott irányt
 - Valaki más nem volt kivilágítva
 - Valaki más a kijelölt iránnyal szemben haladt
 - Más, éspedig:

31. A baleset oka részben olyasmi volt, amit vezetőként Ön tett? Ha Ön a jármű utasa volt: Meg tudja-e jelölni, hogy a baleset részben a járművezető tevékenysége miatt következett-e be? Ahol a válaszlehetőségek között az "én" szerepel, ott a "járművezető" kifejezést kell értenie.

- Nem
- Igen, éspedig:
jelölje meg a legfontosabb okot.
 - Nem figyeltem oda
 - Túl gyorsan vezettem
 - Durva hibát vétettem
 - Átmentem a piroson
 - Hirtelen megálltam
 - Irányjelzés adása nélkül kanyarodtam
 - Nem volt világításom
 - Elengedett kézzel vezettem
 - A lábam lecsúszott a pedálról
 - Beakadtam fel- vagy leszállás közben
 - Egyensúlyt vesztem a járművemen szállított csomagok miatt
 - Hibát követtem el sebességváltás közben
 - Hátrafelé néztem
 - Ketten vagy többen haladtunk egymás mellett
 - A kijelölt forgalmi iránnyal szemben vezettem
 - Más, éspedig:

32. A balesetet (részben) az okozta, hogy Ön olyasmit tett, ami elterelte a figyelmét?

- Nem
- Igen, éspedig:
jelölje meg a legfontosabb okot.
 - Telefonon beszéltem
 - Whatsappot használtam/csevegtem/üzeneteket küldtem/ stb.
 - Az okostelefonomat néztem (telefonáláson/ csevegésen/sms-en/stb. kívül)
 - Ránéztem a kerékpárom computerére vagy a moped vagy robogó műszerfalára
 - Zenét hallgattam/fejhallgató volt rajtam
 - Mással beszéltem (akivel együtt haladtunk)
 - Sietnem kellett
 - Elmerültem a gondolataimban
 - Máshogy, éspedig:

A balesetet (részben) az Ön fizikai és/vagy mentális állapota okozta?

- Nem
- Igen, nevezetesen:
jelölje meg a legfontosabb okot.
 - Fáradt voltam
 - Szédültem
 - Beteg voltam
 - Nem látok jól
 - Nem hallok jól
 - Egyensúlyproblémáim vannak
 - Koordinációs problémáim vannak
 - Alkoholt fogyasztottam
 - Kábítószer fogyasztottam
 - Gyógyszer hatása alatt álltam
 - Máshogy, éspedig:

33. A balesetet (részben) az időjárási körülmények okozták?

- Nem
- Igen, nevezetesen:
jelölje meg a legfontosabb okot.
 - Csapadék (eső, jégeső, hó)
 - Síkosság (ónos eső vagy hó) *Megjegyzés: az úton lévő levelek miatti megcsúszás a következő kérdésre adható válaszlehetőség*
 - Erős szél
 - Napfény (Ön vagy valaki más a napot nézte)
 - Más, éspedig:

34. A balesetet (részben) az út állapota okozta-e?

- Nem
- Igen, nevezetesen:
jelölje meg a legfontosabb okot.
 - Laza anyag (pl. homok, kavics vagy kavics)
 - Kilazult téglá(k)
 - Árok/kátyú
 - Bukkanó/menetdinamikai küszöb
 - Fák gyökerei
 - Az útfelület nedves volt
 - Az útfelület csúszós volt, pl. levelek miatt
 - Útpadka
 - Máshogy, éspedig:

35. A balesetet (részben) más közlekedési helyzet okozta-e?

- Nem
- Igen, nevezetesen:
jelölje meg a legfontosabb okot.
 - Egy poller az úton
 - Egy poller a kerékpárút közepén
 - A kerékpárút túl keskeny volt
 - Az út túl keskeny volt
 - Nem volt vagy rossz volt a közvilágítás
 - A rálátási viszonyok rosszak voltak (pl. magas sövény vagy kerítés miatt)
 - Két jelzőlámpa volt zöld egyszerre
 - Más, éspedig:

36. Megelőzhető lett volna a baleset?

- Nem
- Igen, mégpedig ha:
.....
.....
.....

Orvosi kezelés

>> Ha a baleset idején utas volt, és nem vezetett, kérjük, Önre vonatkoztatva töltse ki a 38-41. kérdést, mivel ebben az esetben az Önre (és nem a járművezetőre) vonatkozik.

37. Kapott-e további kezelést a sürgősségi osztályon történt kezelés után az elszenvedett sérülései miatt?

Egynél több választ is bejelölhet.

- Nem
- Igen, kórházba kerültem
- Igen, szakorvosnál/szakrendelőben
- Igen, a háziorvostól
- Igen, fizioterapeutától
- Igen, mástól, éspedig:

38. Még mindig szenved az elszenvedett sérülések miatt?

- Nem
- Igen, és ez tartós lesz
- Igen, és ez valószínűleg tartós lesz
- Igen, de várhatóan részlegesen felépülök
- Igen, de várhatóan teljesen felépülök

39. Kevesebbet használja a kerékpárt/mopedet baleset óta?

- Nem, ugyanannyit megyek vele
- Nem, többet megyek vele
- Igen, kevesebbet, mert:
 - Fizikai panaszaim vannak a baleset miatt
 - Megijedtem a baleset miatt
 - A baleset tönkretette a járművem
 - Más okból, nevezetesen

40. Számít-e arra, hogy néhány év múlva kevesebbet fogja használni a kerékpárt/mopedet, mint a baleset előtt (sérüléstől, eséstől való félelem stb. miatt)?

- Nem
- Igen, arra számítok, hogy kevesebbet fogom használni
- Igen, arra számítok, hogy egyáltalán nem fogom használni

Általánosságban:

>> Ha a baleset idején utas volt, a 42. és 43. kérdést kihagyhatja.

41. Kérjük, jelölje be, hogy általában milyen gyakran teszi a következőket kerékpár-/mopedvezetés közben:

<i>használat</i>	<i>A vezetési idő több mint 50%-ában</i>	<i>A vezetési idő 20% és 50%-a között</i>	<i>A vezetési idő 0% és 20%-a között</i>	<i>Soha</i>
Telefonálás (telefonnal a fülnél)				
Kihangosított telefonálás				
Whatsapp/csetelés/sms/stb.				
Oksotelefon használata (másra, mint Whatsapp/csetelés/sms)				
Fejhallgató/zenehallgatás				

42. Meg tudja becsülni, hogy a baleset előtt hány kilométert tett meg évente a kerékpárjával/mopedjével?
Kérjük, egész kilométerben becsülje meg.

<input type="text"/>	km/év
----------------------	-------

Végezetül néhány kérdés Önről (azaz az áldozatról).

43. Milyen nemű?

Férfi

Nő

44. Hány éves?

év

45. Milyen magas?

cm

46. mennyi a testtömege?

kg

47. Szed-e naponta egy vagy több fajta gyógyszert?

- Igen, napi egy gyógyszert => Folytassa a 49. kérdéssel!
- Igen, napi két vagy több gyógyszert => Folytassa a 49. kérdéssel!
- Nem, NEM szedek naponta gyógyszert > Folytassa az 50. kérdéssel!
- Nem, egyáltalán nem szedek gyógyszert=> Folytassa az 50. kérdéssel!

48. Szedi a következőkben felsoroltak valamelyikét?

Több válasz is lehetséges

- altatók
- nyugtatók
- depresszió vagy szorongás elleni gyógyszer
- epilepszia elleni gyógyszer
- figyelemhiányos hiperaktivitás zavar (ADHD) elleni szer
- pszichés zavarok gyógyszerei
- allergia, szénanátha elleni szerek
- erős fájdalomcsillapítók, opiátok
- Parkinson-kór gyógyszerei
- Vérhígítók
- A felsoroltak közül egyiket sem

49. Van-e az alábbi testi panaszok vagy kellemetlenségek közül egy vagy több (nem az a kérdés, hogy ez szerepet játszott-e a balesetben)?

Több válasz is lehetséges

- Igen, gyengénlátó vagyok
- Igen, hallássérült vagyok
- Igen, egyensúlyproblémák
- Igen, koordinációs problémák
- Igen, rossz fizikai állapot
- Igen, merev izmok/izületek
- Igen, szédülés
- Igen, fáradtság
- Igen, alvási apnoé vagy más alvászavar
- Igen, egyéb betegség, panasz (pl. cukorbetegség, epilepszia):.....
- Nem, nincsenek panaszaim

Szeretnénk lehetőséget kapni arra, hogy felvegyük Önnel a kapcsolatot, hogy feltehessünk néhány további kérdést. Minden felmérési adatot névtelenül dolgozunk fel, és semmilyen körülmények között nem kapcsoljuk össze az Ön személyes vagy lakcímadataival.

50. Felvehetjük Önnel a kapcsolatot egy esetleges utólagos vizsgálat részeként?

Igen

Nem

Megtenné, hogy ide írja nevét, címét, telefonszámát és/vagy e-mail címét?

Név:

Cím:

Telefonszám:

E-mail cím:

Értékes ajándékot nyerhet

A felmérésben résztvevők között 50 alkalommal egy-egy ajándékot sorsolunk ki. Ha kitölti a kérdőívet és megadja e-mail címét, részt vehet a sorsoláson!

A kitöltött kérdőívet az Ön e-mail címétől elkülönítve kezeljük.

- Igen, szeretnék részt venni.

e-mail cím:

Köszönjük együttműködését, a kérdőív kitöltését!

Legyen szíves a mellékelt válaszbörítékben visszaküldeni ezt a kérdőívet, még akkor is, ha nem tudja vagy nem kívánja kitölteni. Nem szükséges bélyeget használni.

VeiligheidNL

Antwoordnummer 17035

