KERÉKPÁROS MISKOLC EGYESÜLET
az aktív mobilitás szakértője

Kerékpárközlekedés és KRESZ

Merre tart a világ, merre tartunk mi?

Kunhalmi Zoltán

155.

A m. kir. belügyminister 1897. évi 42.159. számú körrendelete valamennyi törvényhatósághoz,

a kerékpárokkal való közlekedés szabályozása tárgyában.

1. §.

A kerékpár különböző alakjaiban és szerkezeteiben könnyű járműnek tekintetik, s a kocsiközlekedésre nézve közutakon, utakon és tereken követendő általános szabályok, a dolog természetéből folyó eltérésekkel, a kerékpárokra is alkalmazandók.

2. §.

A kerékpárral való közlekedés általában csakis kocsiutakon engedtetik meg.

A mennyiben a kocsiút roszasága a kerékpárral való

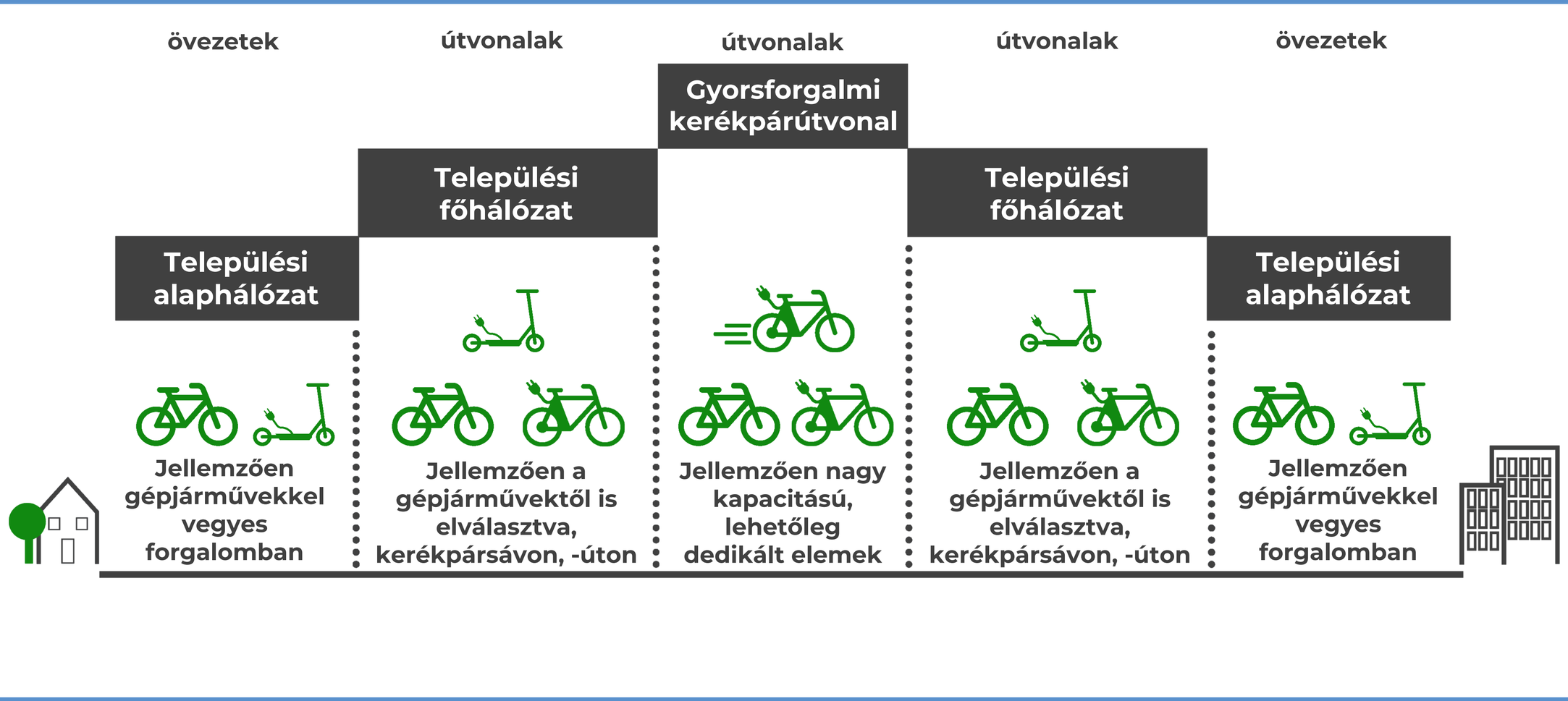
2009. évi C. tv. (Bécsi)

7. CIKK
A felsorolás a következő *3., 4.* és *5.* bekezdésekkel egészül ki:
„3. A járművezetőknek különös figyelmet kell fordítani a legvédtelenebb úthasználókra, úgymint a gyalogosokra, kerékpárosokra és főleg a gyerekekre, az idős és mozgáskorlátozott személyekre.
4. A járművezetőknek vigyázniuk kell arra, hogy járműveik ne zavarják a közúton közlekedőket vagy az ennek szélein elhelyezkedő ingatlanokon lévőket, például olyan fölösleges zaj, por vagy füst előidézésével, ami elkerülhető.

1/1975. KPM – BM (KRESZ)

43. § (4) A vezetőnek fokozottan ügyelnie kell az úttesten
…
b) egyedül vagy csoportosan haladó (áthaladó) gyermekek, a koruk, testi fogyatékosságuk vagy más ok miatt saját biztonságukra ügyelni felismerhetően nem képes személyek
biztonságának a megóvására.

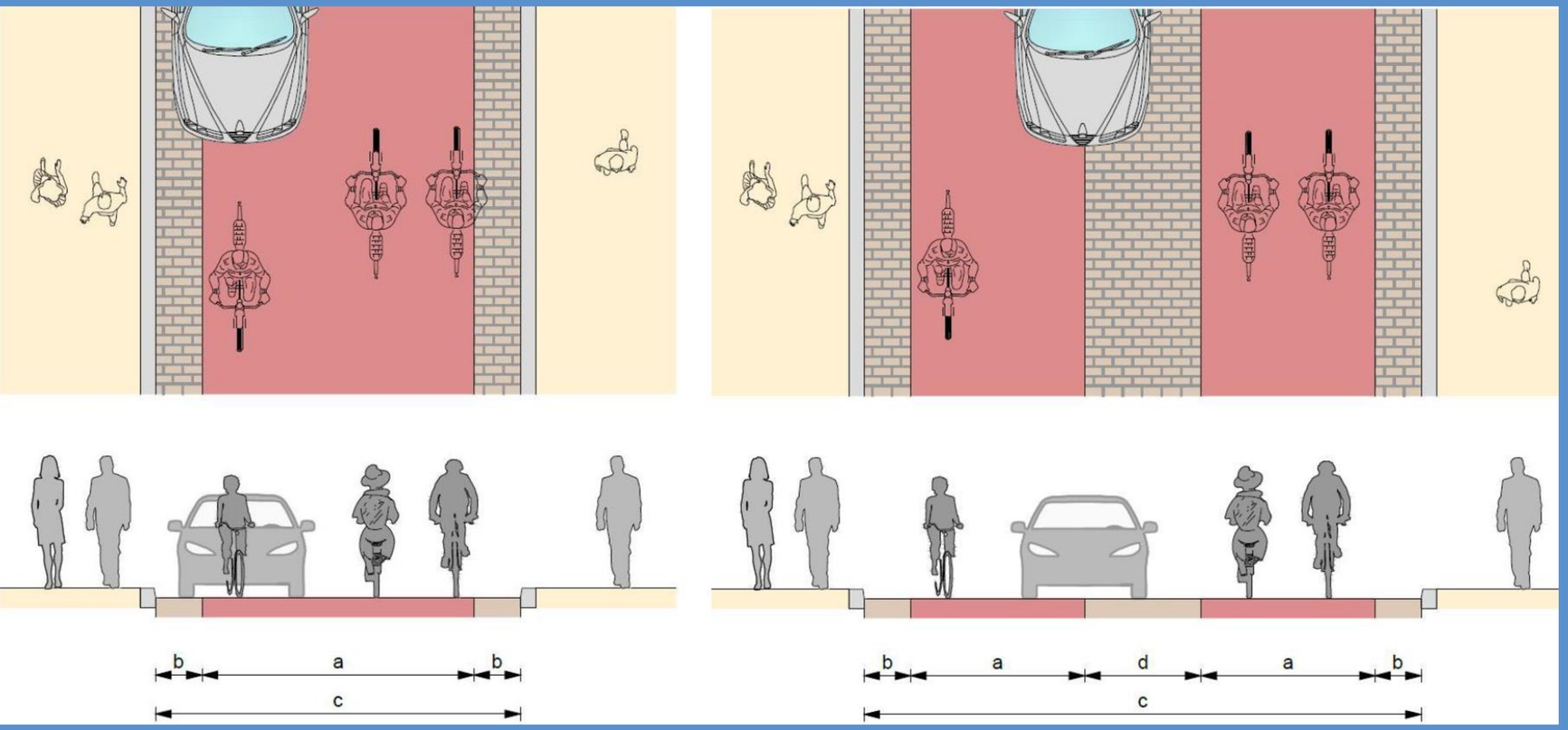
A kerékpárszerűek hálózatának hierarchiája



Gyorsforgalmi kerékpárútvonal

- Nem hálózati elem, inkább forgalomszervezési megoldás.
- Nagy kapacitású.
- Priorizált.

Kerékpáros utca, kerékpáros övezet

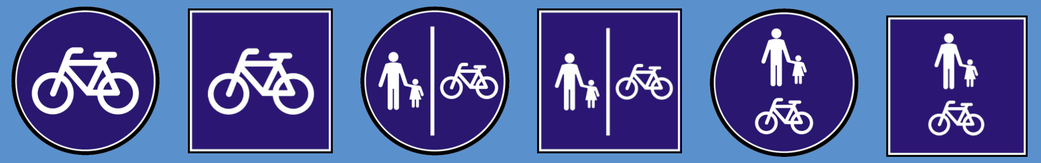


Ábra forrása: Schepers Hulshof, CROW kennisplatform

Várható hazai szabályai:

- kerékpáron kívül más jármű csak célforgalomban hajthat be,
- engedélyezett legnagyobb sebesség 30 km/h,
- menetirány szerinti jobb oldalon a kerékpárok egymás mellett haladhatnak.

Kötelező és választható kerékpárutak



Alaphálózat: a brüsszeli tanulság

Egy ember élete Magyarországon:
ca. 300 MFt
(KTI)

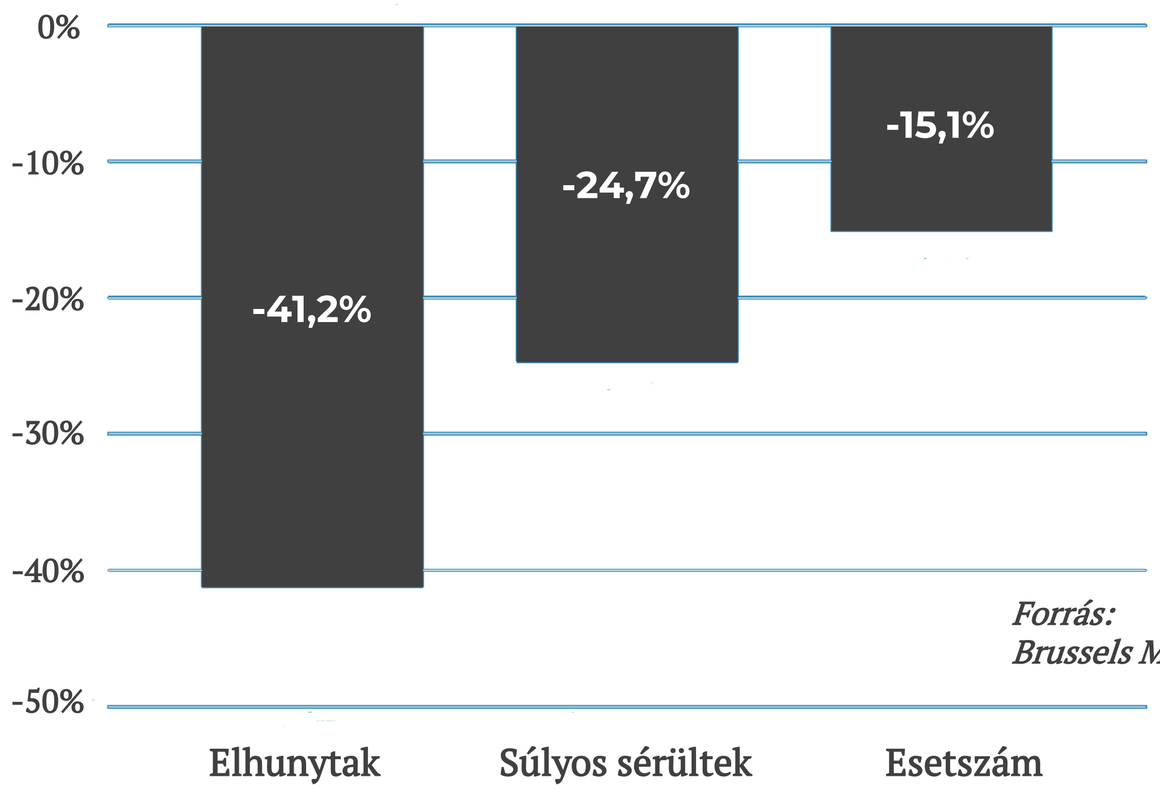
Egy súlyos sérülés Magyarországon:
ca. 70 MFt
(KTI)

Magyarország településein évente átlagosan
234 ember hal meg, további 3428 sérül meg súlyosan, mert elgázolják vagy másik járművel ütközik
(Forrás: WinBal)

Ezek alapján az éves megtakarítható társadalmi költség:
- kevesebb halálozás miatt 28 Mrd Ft
- kevesebb súlyos sérülés miatt 59 Mrd Ft

Az alaphálózati T30 közlekedésbiztonsági hatása Brüsszelben

Ütközések, elütések közutakon,
2021. első féléve összehasonlítva a megelőző 5 év első féléveinek átlagával

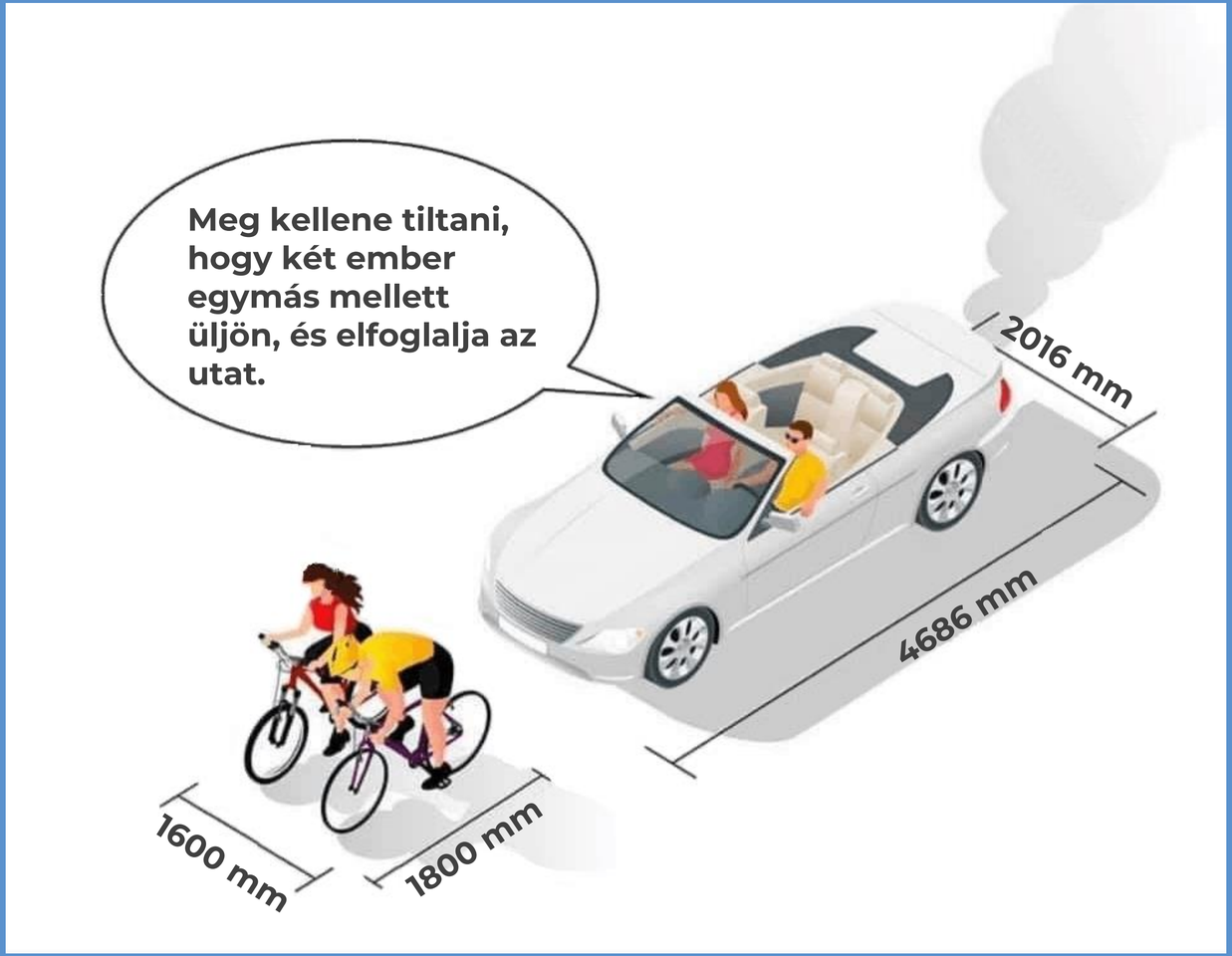


Forrás:
Brussels Mobility és VCÖ

Két jármű (kerékpár) egymás mellett

Radfahrer müssen einzeln hintereinander fahren; nebeneinander dürfen sie nur fahren, wenn dadurch der Verkehr nicht behindert wird.

A kerékpárosoknak egyesével egymás mögött kell haladniuk; egymás mellett csak akkor haladhatnak, ha ezzel a forgalmat nem akadályozzák.



Mit Fahrrädern darf nebeneinander gefahren werden, wenn dadurch der Verkehr nicht behindert wird; anderenfalls muss einzeln hintereinander gefahren werden.

Kép forrása:
twitter, módosítva

Kerékpárral egymás mellett szabad haladni, ha ezzel a forgalmat nem akadályozzák; ellenkező esetben egyesével egymás mögött kell haladni.

Előzési oldaltáv

?

VIDEÓ ITT

Köszönöm a szervezőknek a fölkérést,

Önöknek pedig a figyelmet!

elnok@kerekparosmiskolc.net