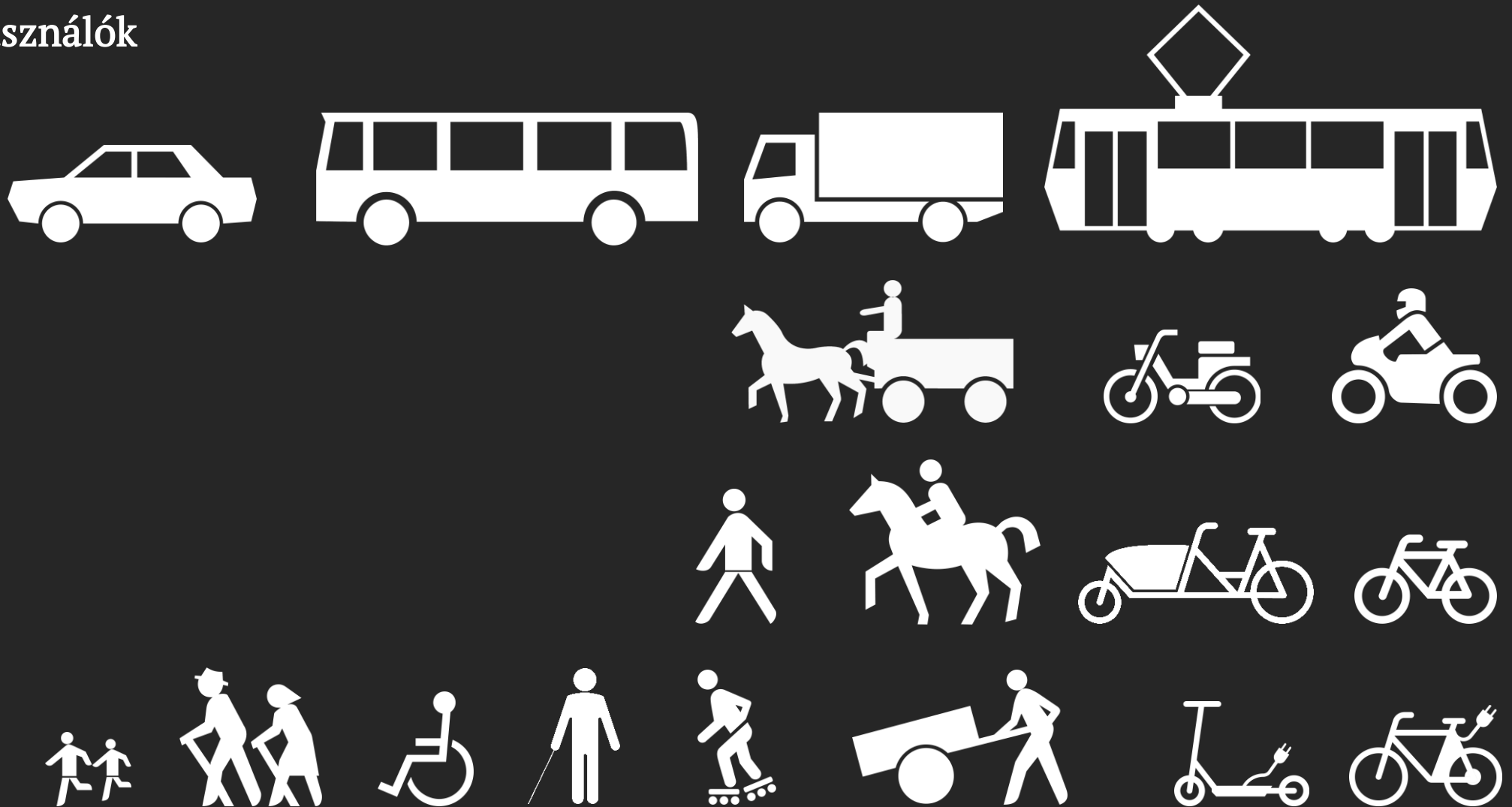


**I. Az úthasználók kategorizálása  
aktuális közlekedési módjuk szerint  
veszélypotenciáljuk és műszaki védelmük,  
valamint fiziológiai-pszichikai jellemzőik  
alapján**

Út

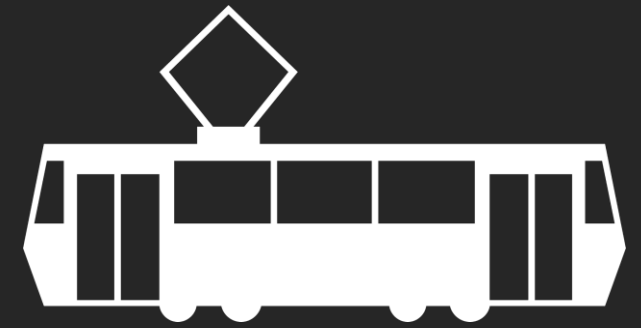
Út: a gyalogosok és a közúti járművek közlekedésére szolgáló közterület (közút), illetőleg magánterület (közforgalom elől el nem zárt magánút).

# Úthasználók



Úthasználó: minden személy, aki az utat bármely közlekedési módon közlekedési célra használja.

# Úthasználók

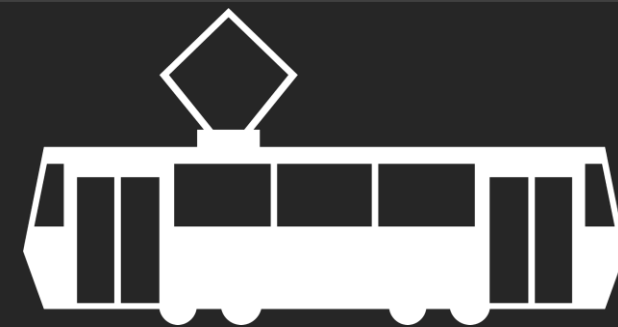


## Védtelem úthasználók



**Védtelem úthasználó:** minden úthasználó, akit az aktuálisan használt közlekedési eszköze nem véd jelentős mértékben a közlekedés körében bekövetkező sérülések ellen.

# Úthasználók



## Védtelem úthasználók

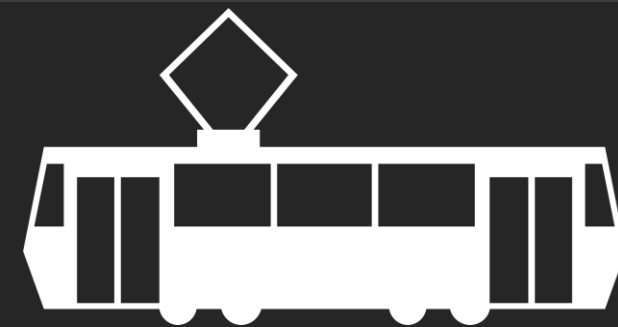


## Legvédtelenebb úthasználók



Legvédtelenebb úthasználó: minden védtelem úthasználó, aki – közlekedési módja, eszköze tömegéből és sebességéből következően – nem jelent súlyos veszélyt más úthasználókra.

## Úthasználók



## Védtelem úthasználók



## Legvédtelenebb úthasználók



## Korlátozott közlekedőképességű személyek



**Korlátozott közlekedőképességű személyek:** azok a nem vezetők – függetlenül attól, hogy az utat közlekedési célra veszik igénybe, vagy bármely más okból tartózkodnak rajta –, akikre a bizalmi elv nem vonatkoztatható, mert a szabálykövető úthasználat valamely okból nem várható el tőlük.

**TÖMEG**

**SEBESSÉG**

**ÚTHASZNÁLÓK**

**VÉDTELEN ÚTHASZNÁLÓK**

**LEGVÉDTELENEBB ÚTHASZNÁLÓK**

**KORLÁTOZOTT KÖZLEKEDŐKÉPESSÉGŰ  
SZEMÉLYEK**

$$\frac{1}{2} m v^2$$





TÖMEG

SEBESSÉG

ÚTHASZNÁLÓK

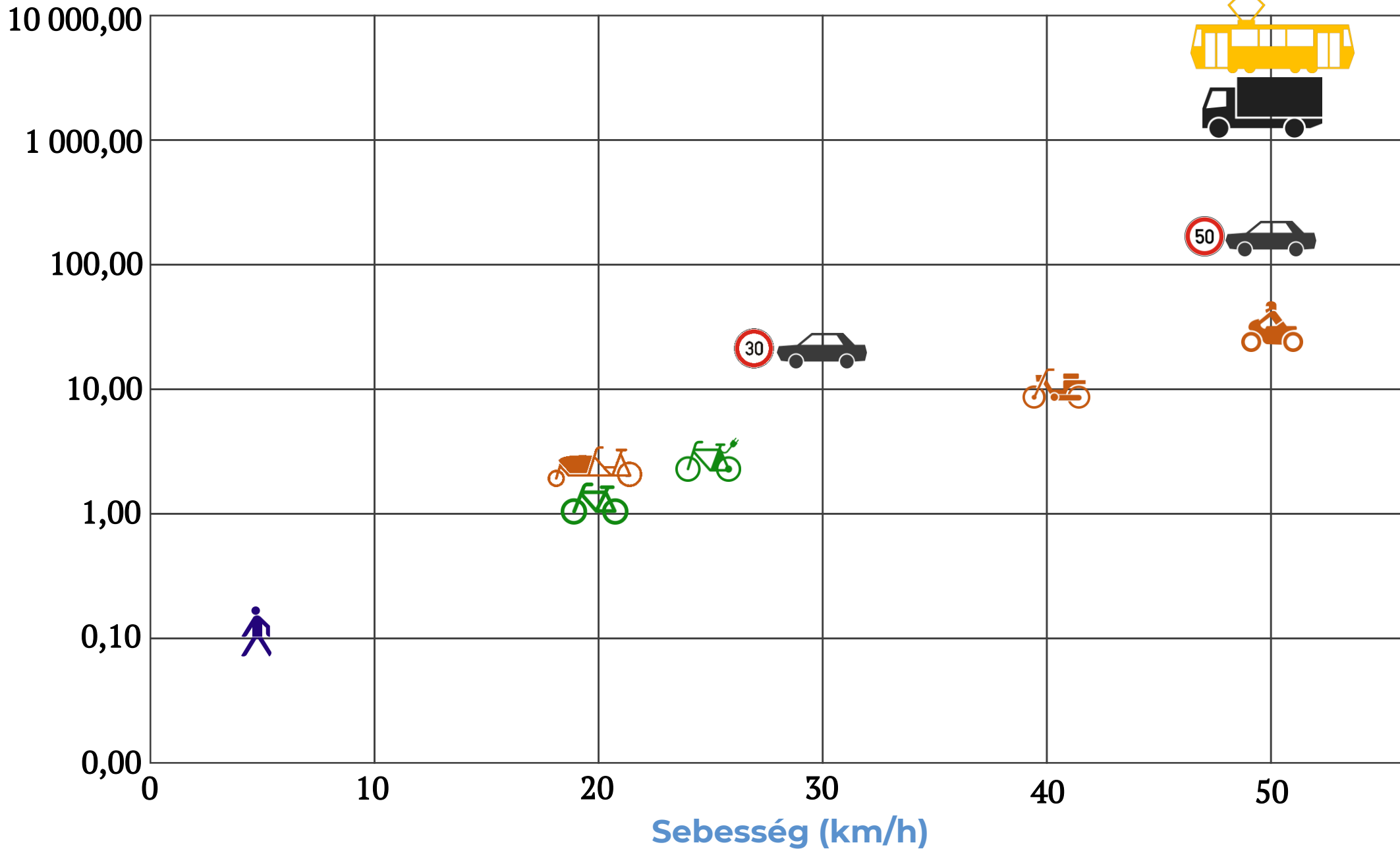
VÉDTELEN ÚTHASZNÁLÓK

LEGVÉDTELENEBB ÚTHASZNÁLÓK

KORLÁTOZOTT KÖZLEKEDŐKÉPESSÉGŰ  
SZEMÉLYEK

**VESZÉLYPOTENCIÁL =  $\frac{1}{2}$  TÖMEG x SEBESSÉG<sup>2</sup>**

Kinetikai energia (kJ) LOGARITMIKUS SKÁLA!



MŰSZAKI VÉDETTSÉG

TÖMEG

SEBESSÉG

ÚTHASZNÁLÓK

VÉDTELEN ÚTHASZNÁLÓK

LEGVÉDTELENEBB ÚTHASZNÁLÓK

KORLÁTOZOTT KÖZLEKEDŐKÉPESSÉGŰ  
SZEMÉLYEK

VESZÉLYPOTENCIÁL =  $\frac{1}{2}$  TÖMEG x SEBESSÉG<sup>2</sup>

**MŰSZAKI VÉDETTSÉG**

**TÖMEG**

**SEBESSÉG**

**FELELŐSSÉG**

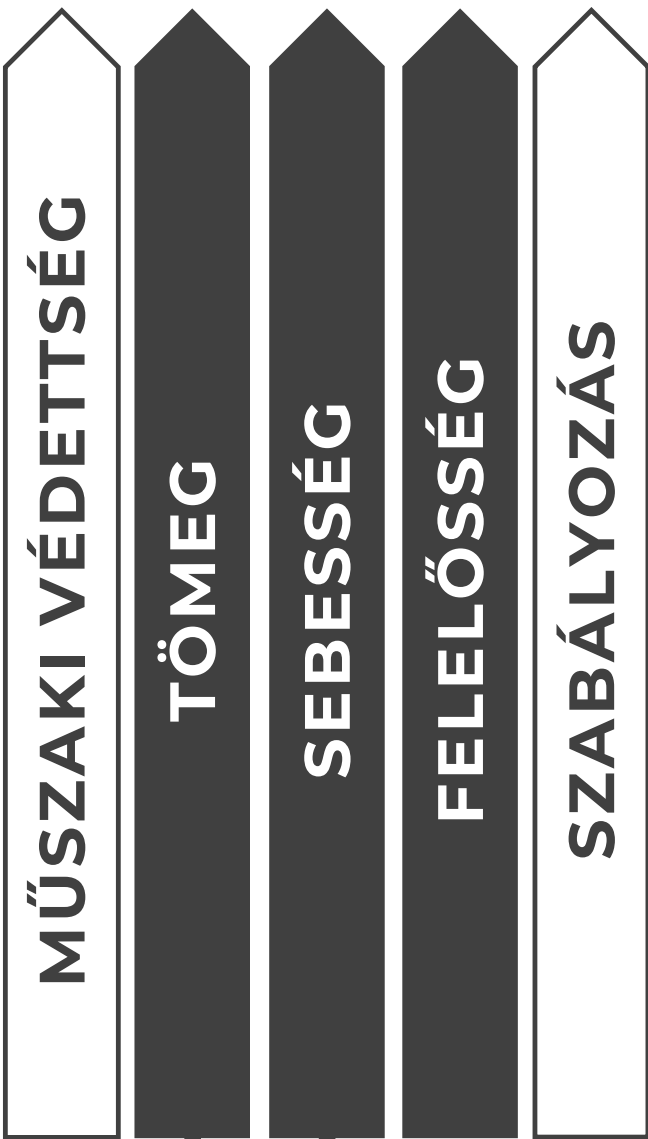
**ÚTHASZNÁLÓK**

**VÉDTELEN ÚTHASZNÁLÓK**

**LEGVÉDTELENEBB ÚTHASZNÁLÓK**

**KORLÁTOZOTT KÖZLEKEDŐKÉPESSÉGŰ  
SZEMÉLYEK**

**VESZÉLYPOTENCIÁL =  $\frac{1}{2}$  TÖMEG x SEBESSÉG<sup>2</sup>**



ÚTHASZNÁLÓK

VÉDTELEN ÚTHASZNÁLÓK

LEGVÉDTELENEBB ÚTHASZNÁLÓK

KORLÁTOZOTT KÖZLEKEDŐKÉPESSÉGŰ  
SZEMÉLYEK



**VESZÉLYPOTENCIÁL =  $\frac{1}{2}$  TÖMEG x SEBESSÉG<sup>2</sup>**

**MŰSZAKI VÉDETTSÉG**

**TÖMEG**

**SEBESSÉG**

**FELELŐSSÉG**

**SZABÁLYOZÁS**

**SZABÁLYISMERET**

**SZABÁLYKÖVETÉS**

**ÚTHASZNÁLÓK**

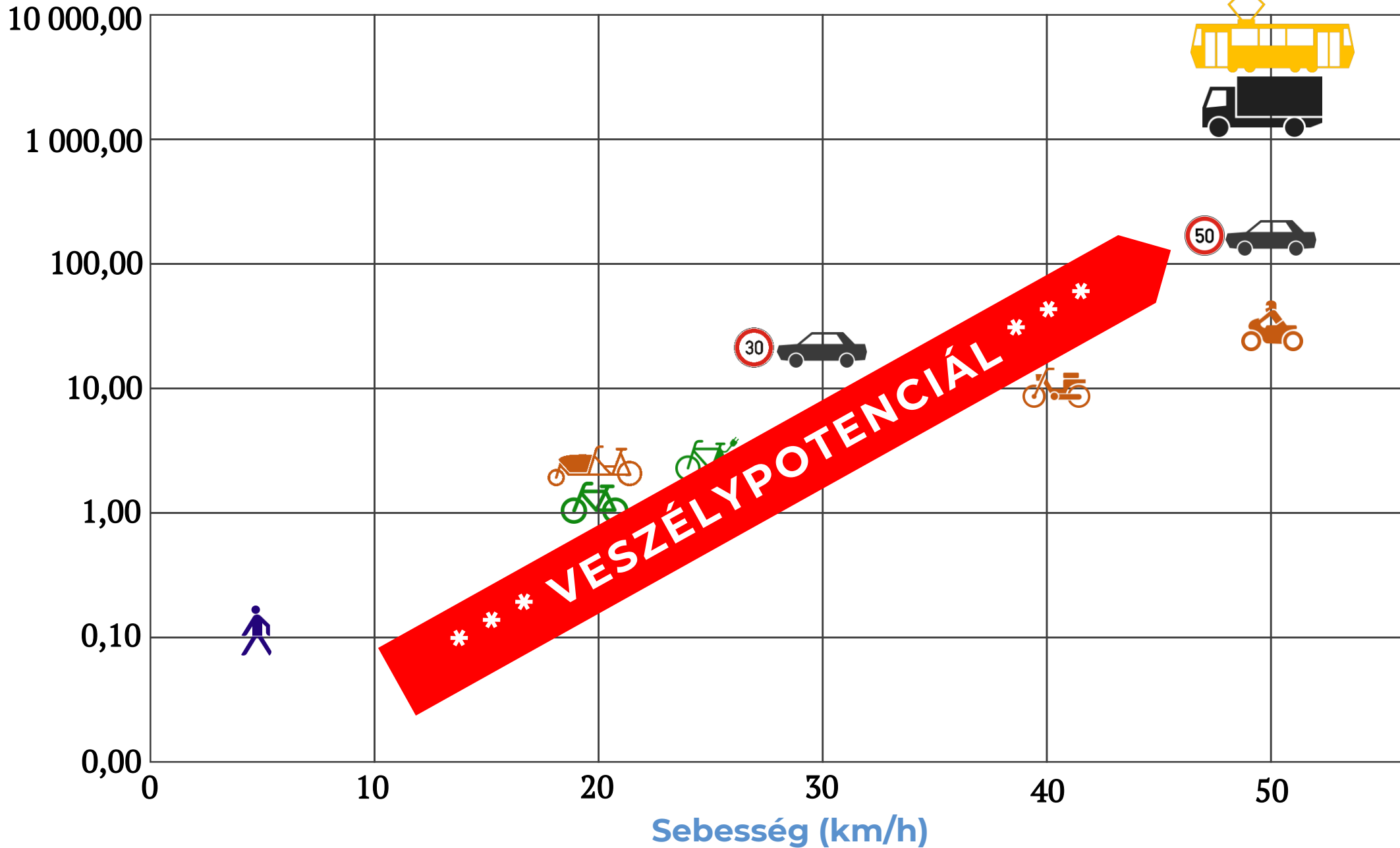
**VÉDTELEN ÚTHASZNÁLÓK**

**LEGVÉDTELENEBB ÚTHASZNÁLÓK**

**KORLÁTOZOTT KÖZLEKEDŐKÉPESSÉGŪ  
SZEMÉLYEK**

**VESZÉLYPOTENCIÁL =  $\frac{1}{2}$  TÖMEG x SEBESSÉG<sup>2</sup>**

Kinetikai energia (kJ) LOGARITMIKUS SKÁLA!



## **II. TERMINOLÓGIA: A LEGVÉDTELENEBB ÚTHASZNÁLÓ**



# LEGVÉDTELENEBB ÚTHASZNÁLÓ

Az egyetlen itthon kodifikált fogalom a kategorizálásra így pontos

Hazai fogalom (2009. évi C tv.): **legvédtelenebb úthasználó**

A Bécsi Egyezmény fogalma: **most vulnerable road user**

A német jogban: **ungeschützter Verkehrsteilnehmer**

Gyakori pongyolaság magyar nyelven:

~~védtelen közlekedő  
sérülékeny közlekedő~~