

2024-1-HU01-KA220-SCH-000245303
School Streets - Enjoy Your Journey to the School projekt

ISKOLAUTCA TRAINING FOR TRAINERS PROGRAM

ISKOLAI MOBILITÁS WORKSHOP



**Funded by
the European Union**

Az Európai Unió finanszírozásával.

Az itt szereplő vélemények és állítások a szerző álláspontját tükrözik, és nem feltétlenül egyeznek meg az Európai Unió vagy az Európai Oktatási és Kulturális Végrehajtó Ügynökség (EACEA) hivatalos álláspontjával. Sem az Európai Unió, sem az EACEA nem vonható felelősségre miattuk.

Biztonságban az iskolába





Itt túl nagy a forgalom ahhoz,
hogy Petike iskolába mehessen.
Ezért autóval kell vinnünk.



Az autóforgalom autóforgalmat generál

Sok az autó

Veszélyes a gyerekre

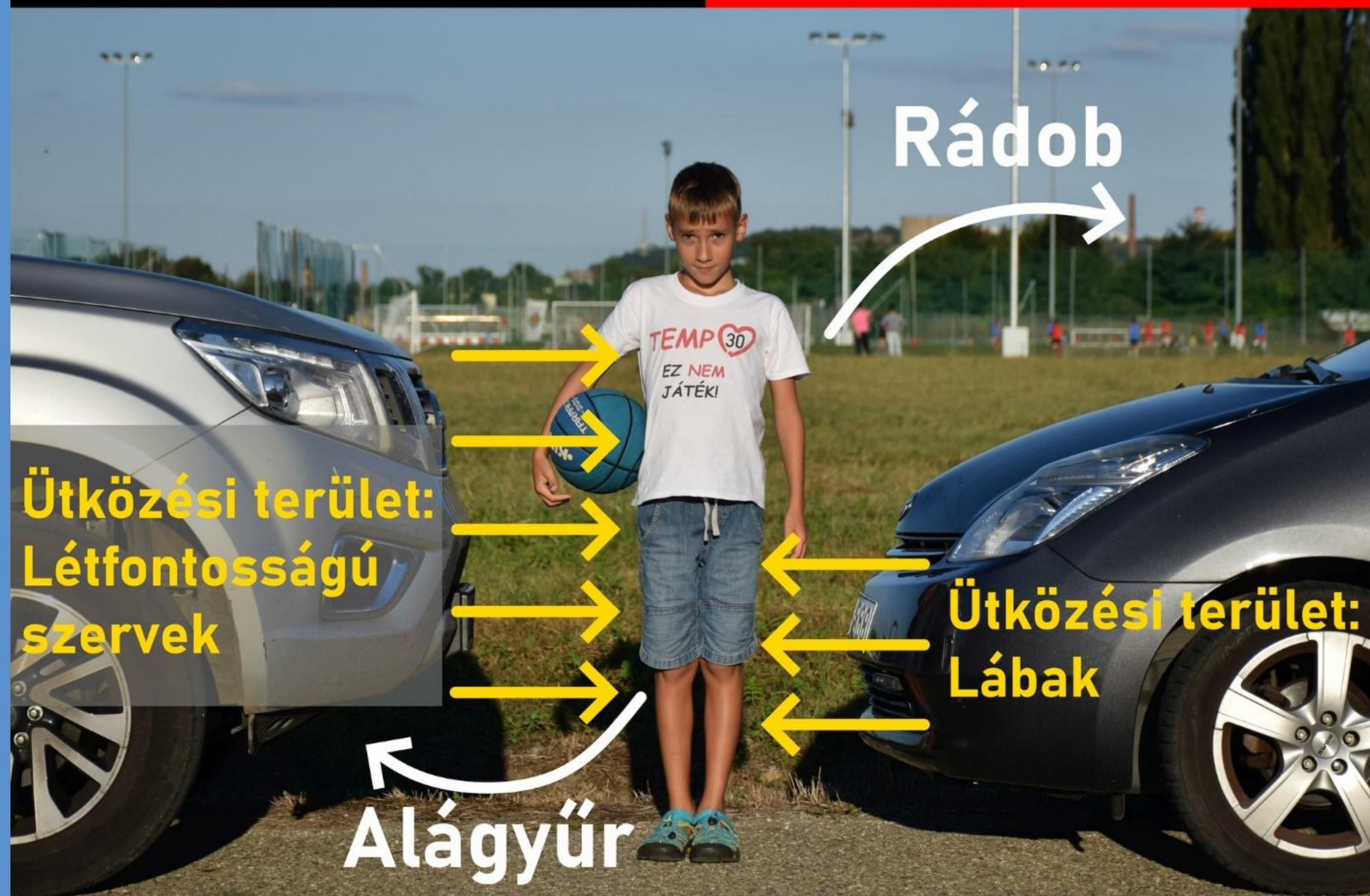
Autóval visszük mi is



Biztonságban az iskolába

Pickup, SUV ~2000kg

Személyautó 1200kg

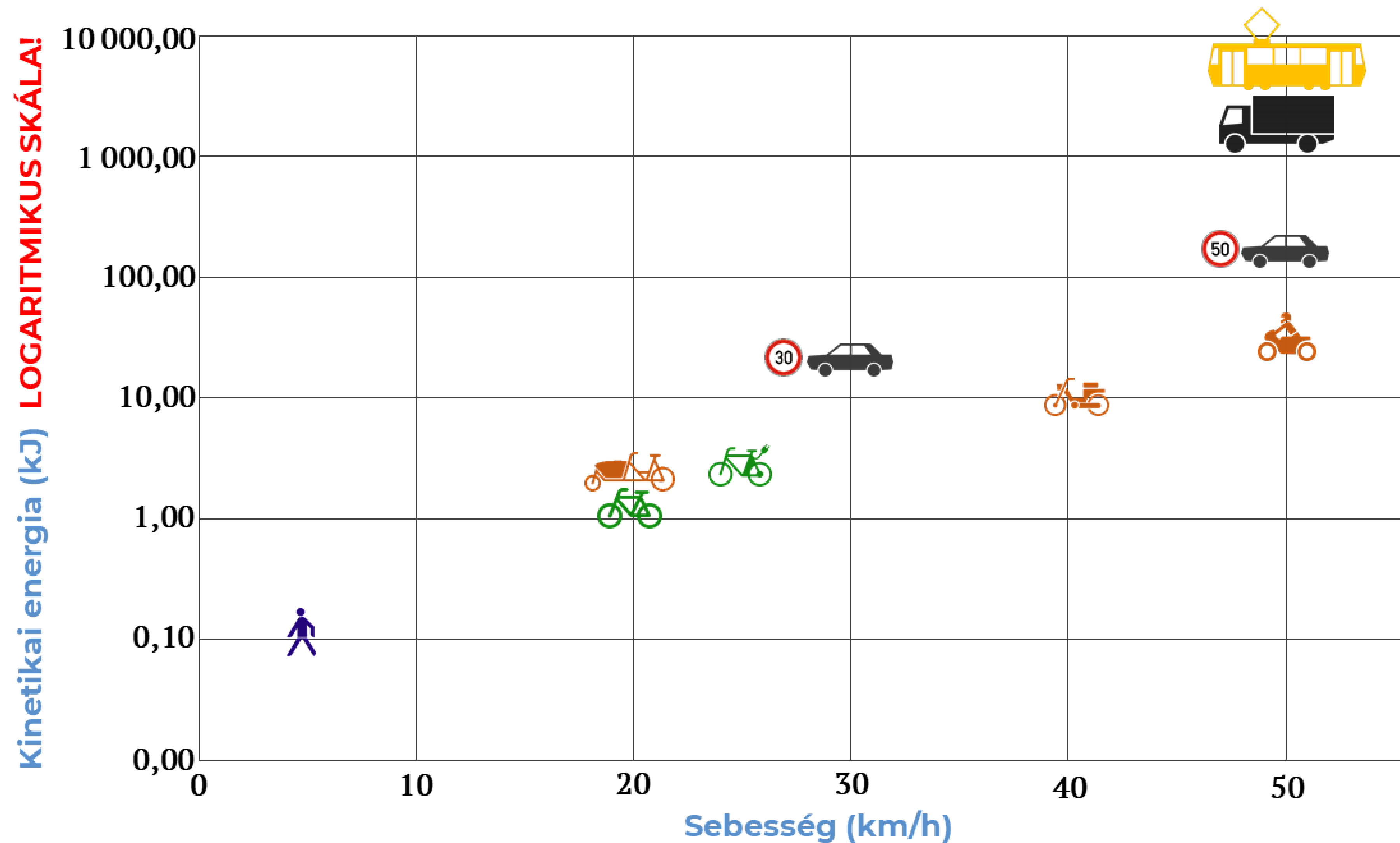


Biztonságban az iskolába



Tömeg és sebesség

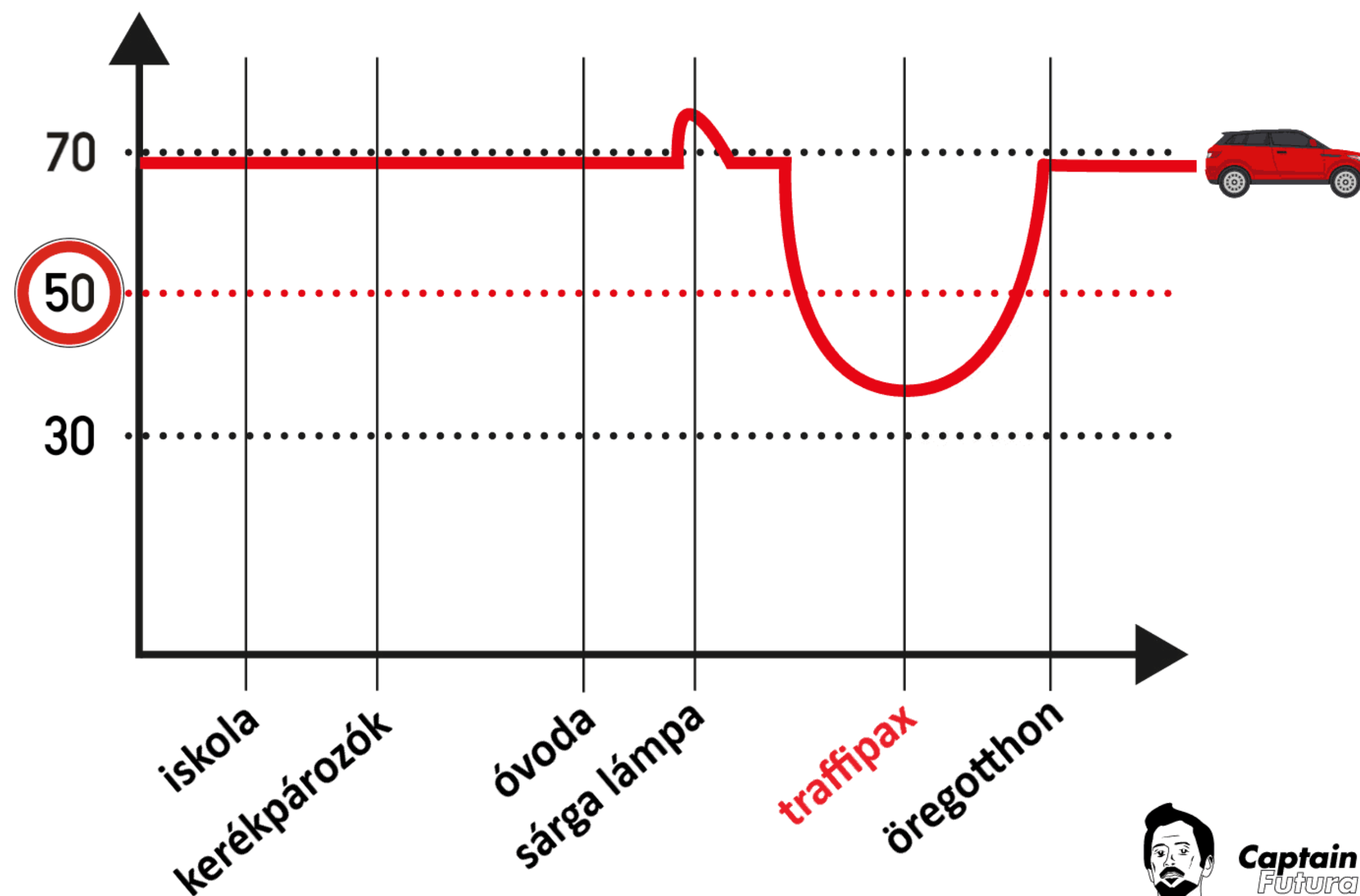
$$\frac{1}{2} m v^2$$



Biztonságban az iskolába

A jellemző sebesség
valójában ez...

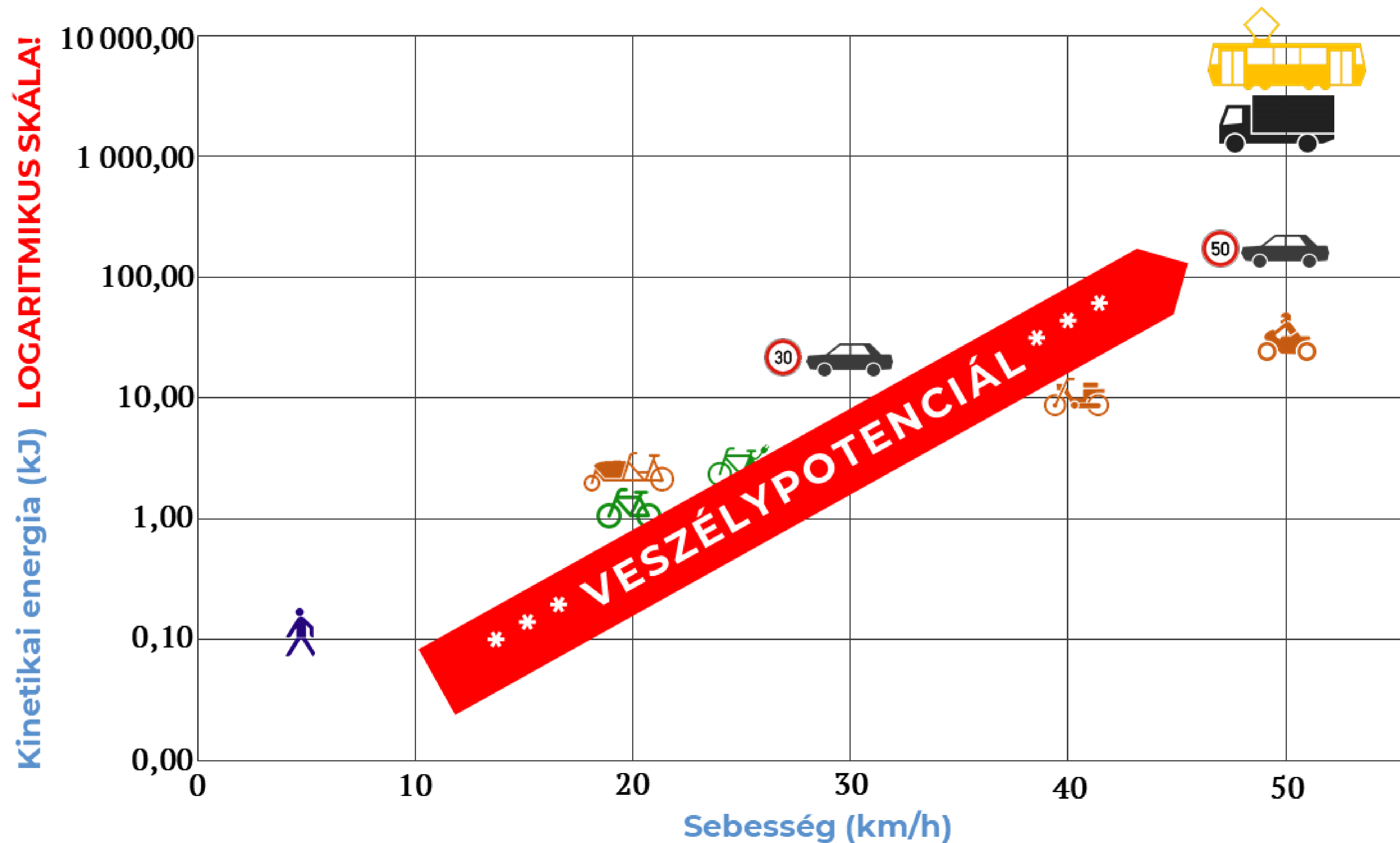
Sebesség lakott területen



Forrás: www.captain-futura.de



Biztonságban az iskolába



Biztonságban az iskolába

Sokkal nehezebben
észlelhetők gépkocsiból

← Gyermek kis testmérete →

Nehezebben és más
perspektívából
látják a környezetet

Távolságbecslés képessége

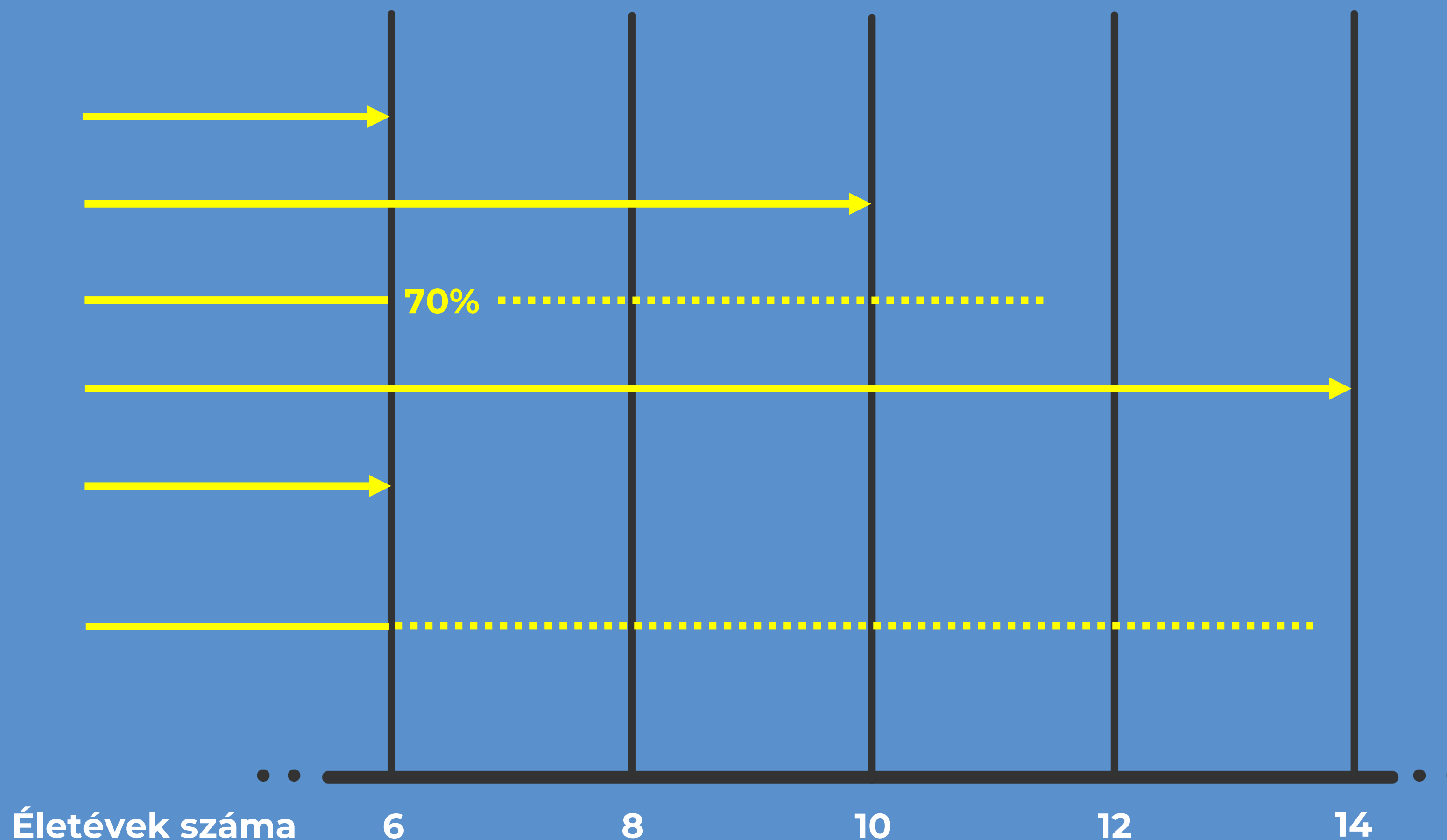
Sebességbecslés képessége

Perifériás látás képessége

Figyelemösszpontosítás képessége

Hangos/halk, magas/mély hangok
megkülönböztetésének képessége

A hangok irányának meghatározására
való képesség



Biztonságban az iskolába



[Startseite](#)

Themen

Infos für...

Regionale Präver

Sie sind hier > Themen / Verkehrserziehung

Suche nach Sachgebiete

< Radfahrtrainings für Flüchtlinge

[Jugendliche von Fahrradhelmen überzeugen >](#)

Gefahrenquelle Elterntaxis

Der vermeintlich sichere Weg zur Schule



Immer mehr Eltern haben Angst davor, ihre Kinder zu Fuß zur Schule gehen zu lassen

© Sabine Hürdler, Fotolia

Ein gewöhnlicher Montagmorgen im Herbst. Vor vielen Schulen in Frankfurt am Main spielen sich Szenen ab, die dem morgendlichen Berufsverkehr in der Stadt

cher.de

Aktivitäten

Beratungsstellensuche

PLZ oder Ort

suchen

Großes Gewinnspiel

Jetzt ein
Zündapp Z101
E-Klapprad
gewinnen!

Alle 18 Minuten
Kind im Straßenverkehr

Unterstützen S
wichtige Präve



Polizei-Aktion "Sicherer Schulweg" gegen Elterntaxis

Sendung: Hamburg Journal | 24.03.2025 | 19:30 Uhr

2 Min | Verfügbar bis 24.03.2027

Im Bremsweg vor der Stadtteilschule in Stellingen herrscht allmorgendliches Auto-Gedränge, eine Gefahr für die Kinder.

 Beitrag teilen



AUS DIESER SENDUNG

Hamburg Journal I

Klimawandel: Simulation

Biztonságban az iskolába

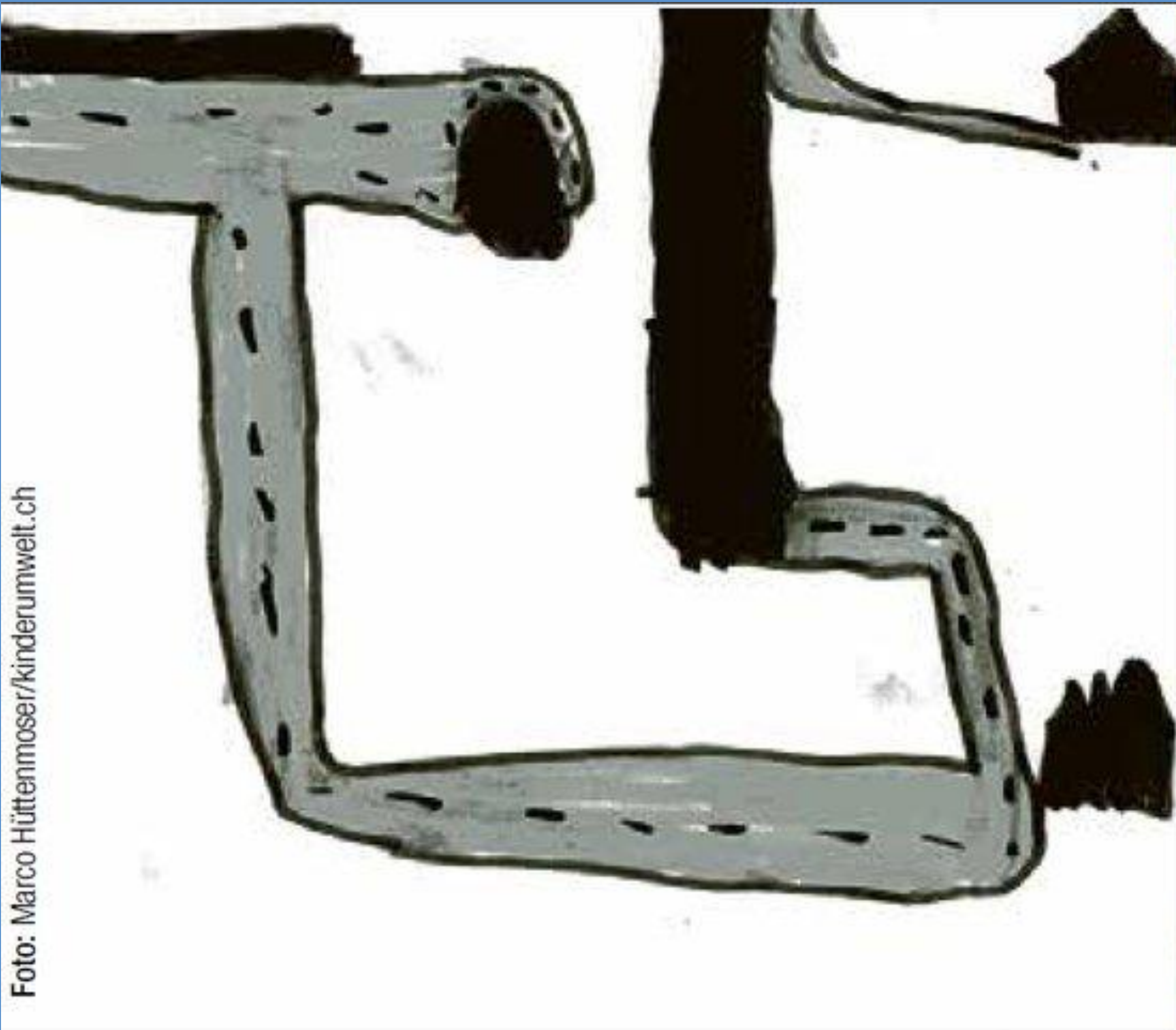


Foto: Marco Hüttenmoser/kinderumwelt.ch



- Három fő probléma:
1. Rossz beláthatóság
 2. Nagy gépjárműforgalom
 3. Annak nagy sebessége

Straßenplanung
Straßen im Ortsgebiet
Straßenraumgestaltung

Blatt 0.0

GESTALTUNG DES SCHULUMFELDES

RVS 03.04.14
MERKBLATT

Road Planning
Urban Roads
Roadside Lanscaping
Design of School Vicinity

Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr

Die kostenfreie Bereitstellung dieser RVS wird durch klimaaktiv mobil, der Klimaschutzinitiative des Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) unterstützt.

Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

klimaaktiv
mobil

Einführungsschreiben

Wien, am 1. Juni 2016

An die
Autobahnen- und Schnellstraßen Finanzierungs-Aktiengesellschaft
ASFINAG Bau Management GmbH
ASFINAG Service GmbH
ASFINAG Maut Service GmbH
ASFINAG Alpenstraßen GmbH
ASFINAG Commercial Services GmbH
ASFINAG European Toll Service GmbH

An das
Amt der Burgenländischen Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Kärntner Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Niederösterreichischen Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Oberösterreichischen Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Salzburger Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Steiermärkischen Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Tiroler Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Vorarlberger Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Wiener Landesregierung, MA 28 – Straßenverwaltung

Die Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr hat im Zusammenwirken mit Fachleuten des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie, der ASFINAG, der Bundesländer, der Wissenschaft und der Wirtschaft das Merkblatt

RVS 03.04.14: Straßenplanung
1. Juni 2016 Straßen im Ortsgebiet
Straßenraumgestaltung
Gestaltung des Schulumfeldes

für die Anwendung im Bereich des Straßen- und Verkehrswesens ausgearbeitet.

AG: Stadtverkehr
AA: Verkehrsplanung und Raumnutzung im städtischen Bereich

ÖSTERREICHISCHE
FORSCHUNGSGESELLSCHAFT
STRASSE • SCHIENE • VERKEHR



Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte insbesondere die der Übersetzung, des Nachdruckes, der Entnahme von Abbildungen, der Funksendung, der Wiedergabe auf fotomechanischem oder ähnlichem Wege und der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen, sind, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, nur der ÖFG vorbehalten. Bei Erwerb in elektronischer Form ist die Speicherung auf Datenträger im Sinne der Lizenzvereinbarung erlaubt.

Straßenplanung

Seite 29

GESTALTUNG DES SCHULUMFELDES

RVS 03.04.14

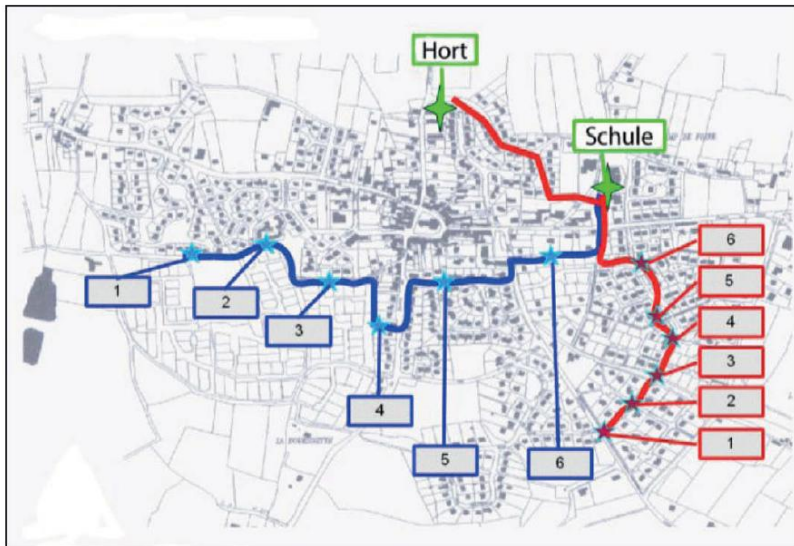


Abbildung 39: Beispiel für Pedibus-Linien (<http://pedibus-laille.blogspot.co.at/>)

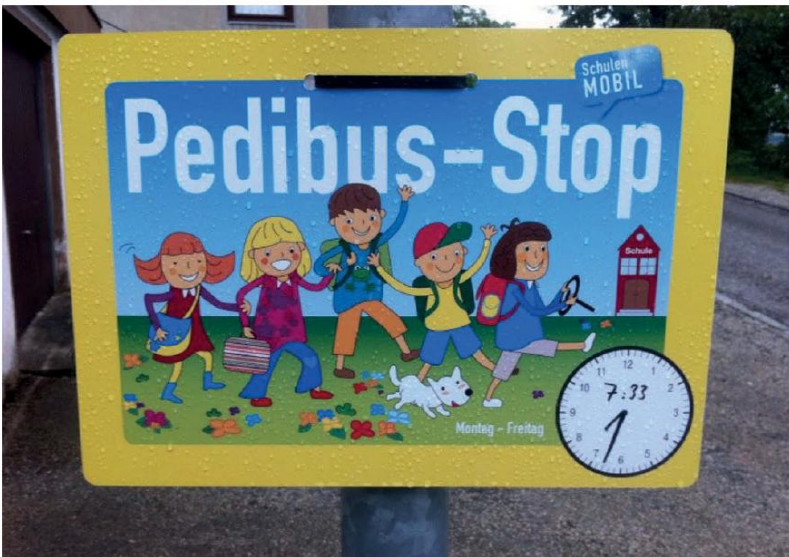


Abbildung 40: Beispiel für eine Pedibus-Haltestellentafel (Foto: Mailer)

5.3.5 Kiss and Go-Bereich

In jedem Schulumfeld sollte die Zufahrt der Eltern zum Bringen und Holen der Kinder bedacht werden.

Bei „Kiss and Go“ handelt es sich um einen markierten Bereich, in dem ein (zeitlich befristetes) Parkverbot verordnet ist, in welchem mit dem PKW kurz gehalten werden kann, um den Mitfahrer, z.B. das Schulkind, möglichst gefahrlos nahe der Schule aussteigen zu lassen (s. Abb. 41). Dabei ist es von Vorteil, wenn diese Bereiche in geringer Distanz zur Schule angeordnet und mit sicheren Gehverbindungen angebunden werden. Die Bereiche sind so zu gestalten, dass eine rasche Zu- und Abfahrt ohne Reversieren gewährleistet ist, sodass andere Kinder nicht gefährdet werden.

Ideal ist die Einrichtung sogenannter Elternhaltestellen oder Wendeschleifen mit einer direkten Gehanbindung an die Schule (s. Abb. 42). Die Kinder können in einem verkehrsberuhigten Bereich aussteigen und das letzte Stück bis zur Schule in einem sicheren Bereich abseits der Fahrbahn zurücklegen.

Zu beziehen bei der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr
Ausgabe 1. Juni 2016
Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.

ÖSTERREICHISCHE
FORSCHUNGSGESELLSCHAFT
STRASSE • SCHIENE • VERKEHR



Úthálózat korrekciója	Közvetlen bejárati környezet rendezése	Teljes gépjárműmentesítés
		Iskolautca
	Keresztezések biztonságnövelése	Átkelőhely létesítése
		Megállás helyét jelző vonal festése
		Középsziget létesítése
		Járdafül létesítése
		Átkelőhely kiemelése
	Gépjárműparkolás rendezése	Rálátási háromszögek védelme
		K+G módváltó pontok
	Forgalomcsillapítás	Keresztmetszet szűkítése
		Sebességhatár csökkentése
Szervezési intézkedések	Csoportos közlekedés	Lábbusz
		Bicibusz
		Iskolai közlekedéssegítők
Humán oldali beavatkozások	Támogatás	Iskolai közlekedési/mobilitási terv
		Mobilitásra és közlekedésre nevelés
	Megerősítés	Autóböjt
		Rendőri forgalomellenőrzés

KAPUHATÁS



Biztonságban az iskolába

ÚTHÁLÓZAT KORREKCIÓJA

Közvetlen bejárat
környezet rendezése

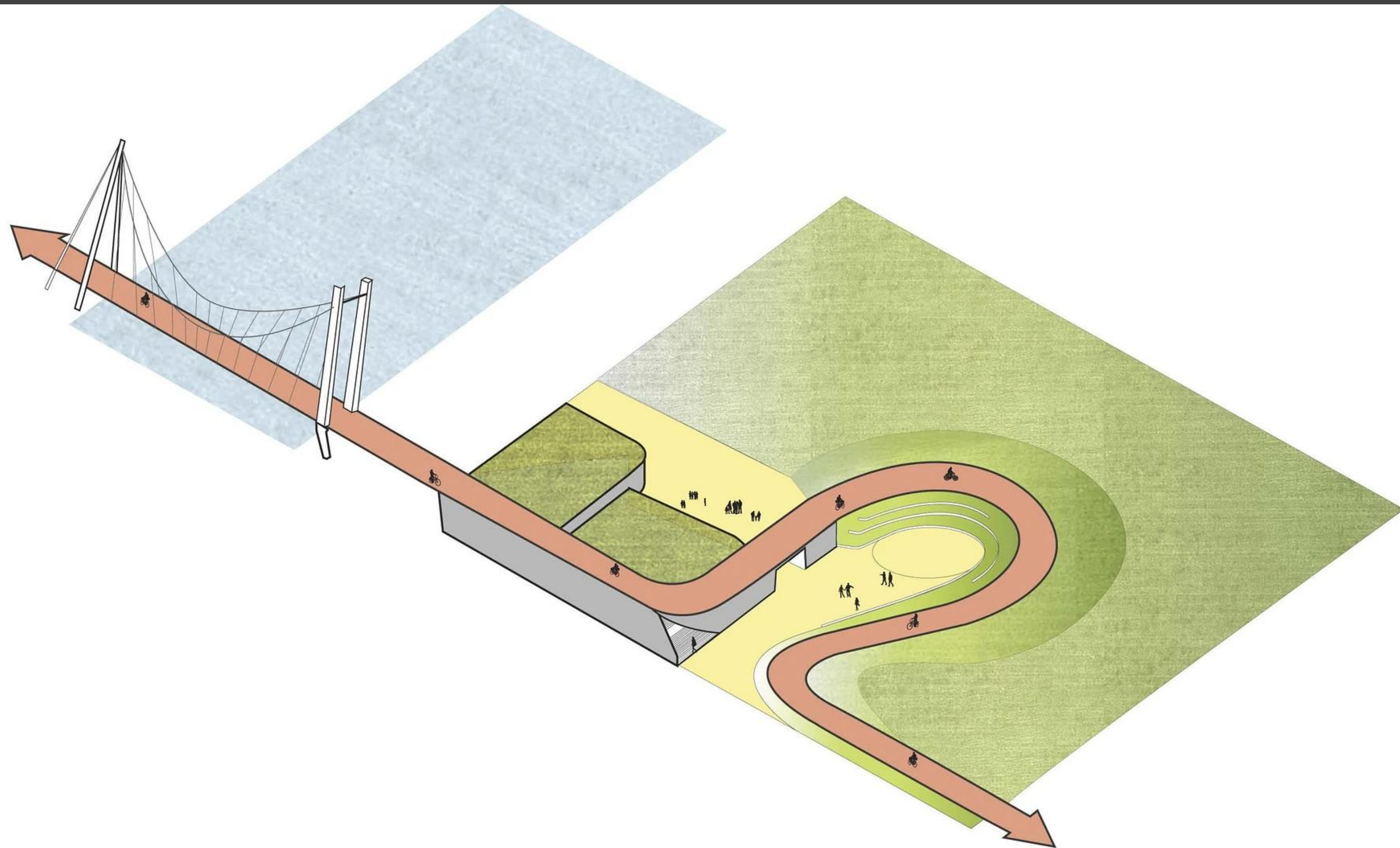
1.1.

Teljes
gépjárműmentesítés



Biztonságban az iskolába

Dafne
Schipppersbrug
és Victor
Hugoplantsoen
Utrecht



Biztonságban az iskolába



**Dafne
Schippersbrug
és Victor
Hugoplantsoen
Utrecht**



Biztonságban az iskolába

**Dafne
Schippersbrug
és Victor
Hugoplantsoen
Utrecht**



Biztonságban az iskolába

Dafne
Schipppersbrug
és Victor
Hugoplantsoen
Utrecht



Biztonságban az iskolába

**Dafne
Schippersbrug
és Victor
Hugoplantsoen
Utrecht**



Biztonságban az iskolába

**Dafne
Schippersbrug
és Victor
Hugoplantsoen
Utrecht**



Biztonságban az iskolába





Dafne
Schippersbrug
és Victor
Hugoplantsoen
Utrecht



Biztonságban az iskolába

Dafne
Schipperbrug
és Victor
Hugoplantsoen
Utrecht



Biztonságban az iskolába

**Dafne
Schipppersbrug
és Victor
Hugoplantsoen
Utrecht**



Biztonságban az iskolába

Dafne
Schippersbrug
és Victor
Hugoplantsoen
Utrecht



Biztonságban az iskolába



Gdansk,
50-es iskola



Biztonságban az iskolába

Gdansk,
50-es iskola



Biztonságban az iskolába

Gdansk,
50-es iskola



Biztonságban az iskolába

Gdansk,
50-es iskola



Biztonságban az iskolába

Gdansk,
50-es iskola



Biztonságban az iskolába

1. ÚTHÁLÓZAT KORREKCIÓJA

Közvetlen bejárati
környezet rendezése

1.2.

Iskolautca



Biztonságban az iskolába

1. ÚTHÁLÓZAT KORREKCIÓJA

Közvetlen bejárati
környezet rendezése

1.2.

Iskolautca



Biztonságban az iskolába

1. ÚTHÁLÓZAT KORREKCIÓJA

Közvetlen bejárati
környezet rendezése

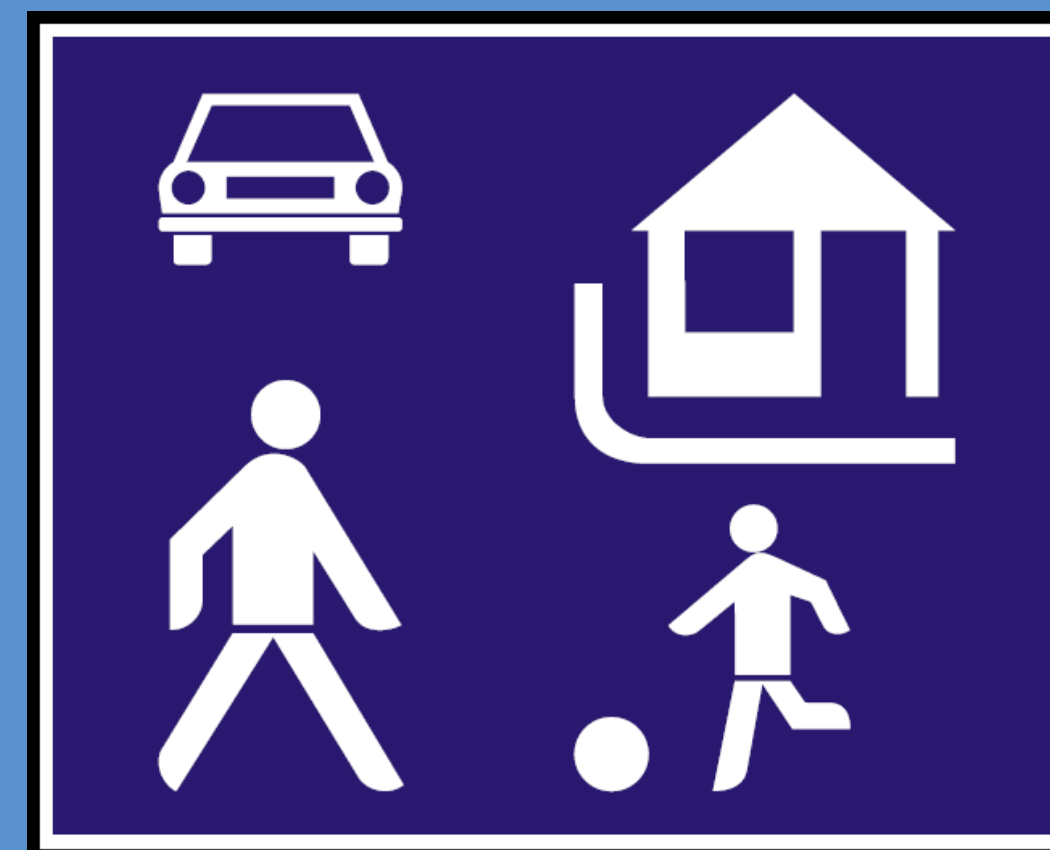
1.2.

Iskolautca



Biztonságban az iskolába

Itthoni
lehetőségek



1. ÚTHÁLÓZAT KORREKCIÓJA

Keresztezések
biztonságnövelése

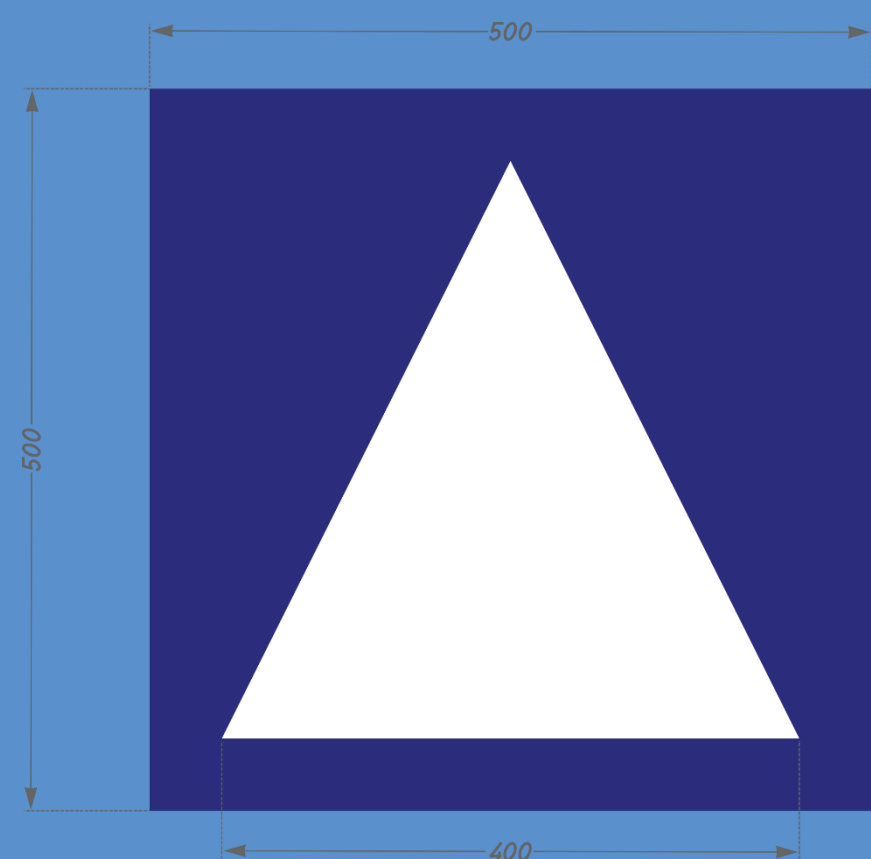
1.3.

Átkelőhely létesítése



Biztonságban az iskolába





Biztonságban az iskolába

Közlekedési álmok

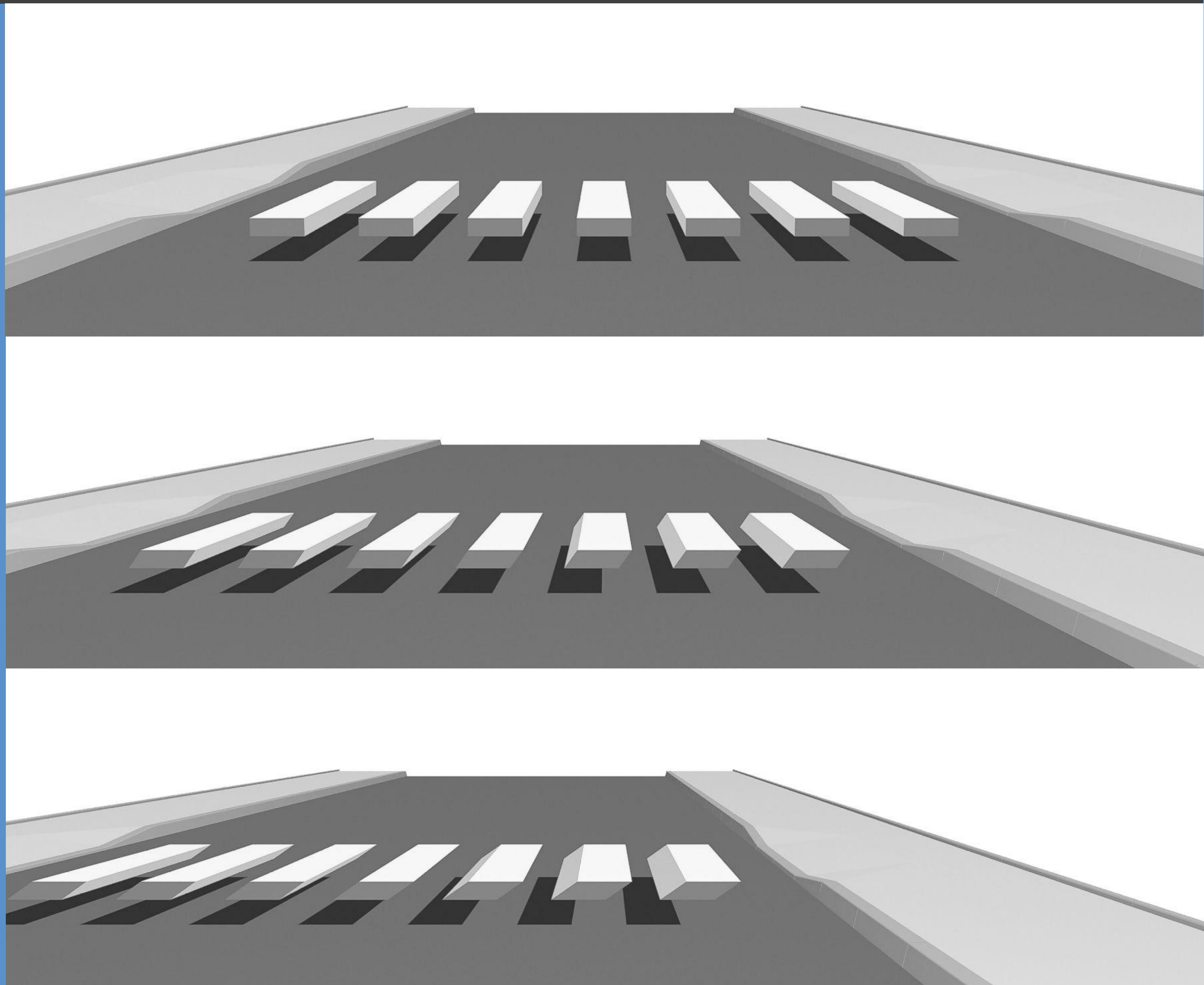
-Úgyis elugrik.

- Úgyis fékez.



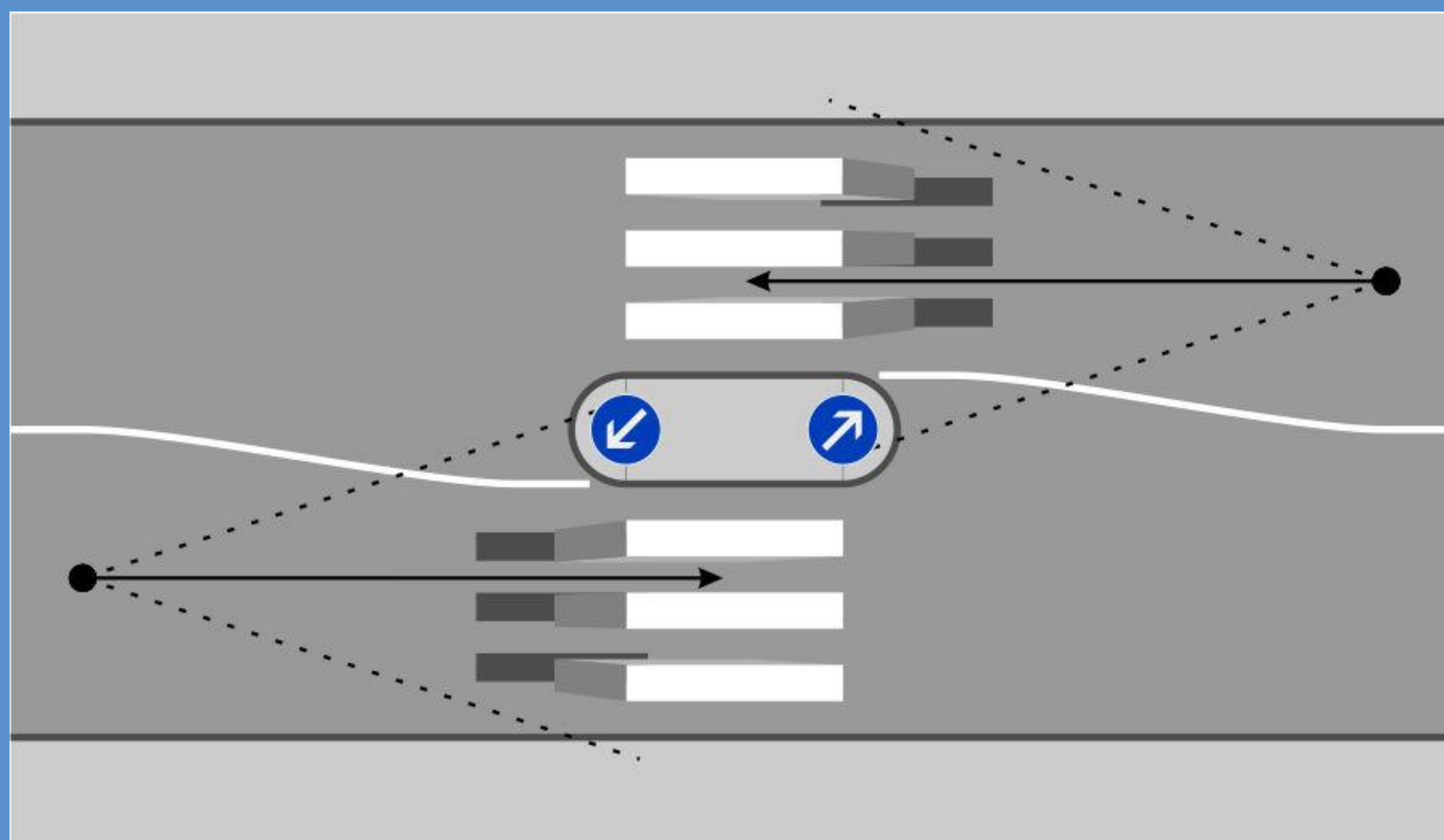
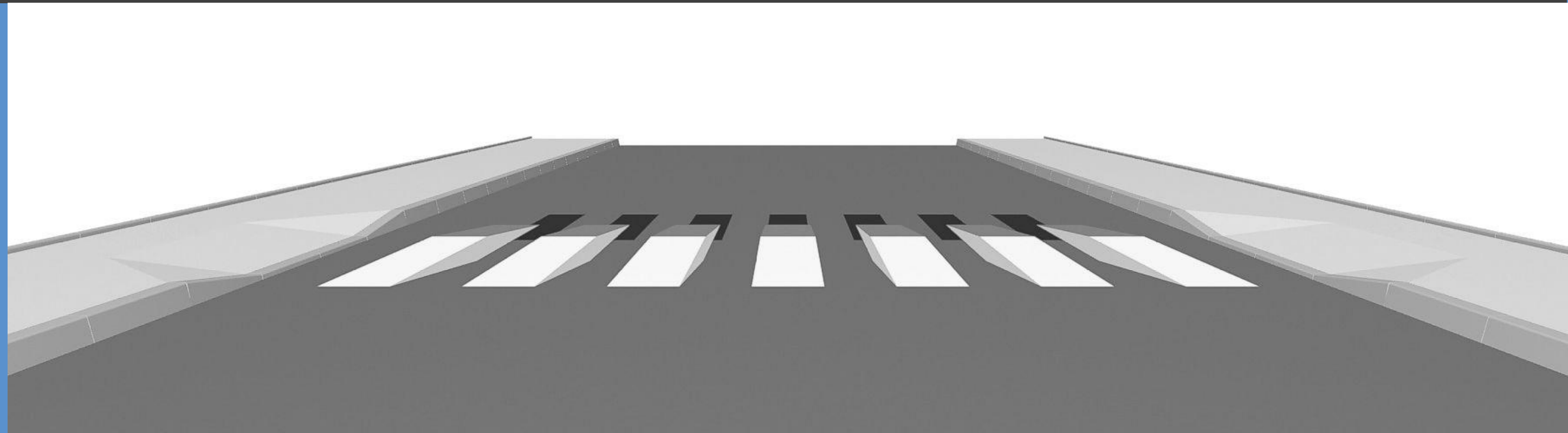
3D szélhámosság

Forrás: rsa-95.de, Uli Korsch



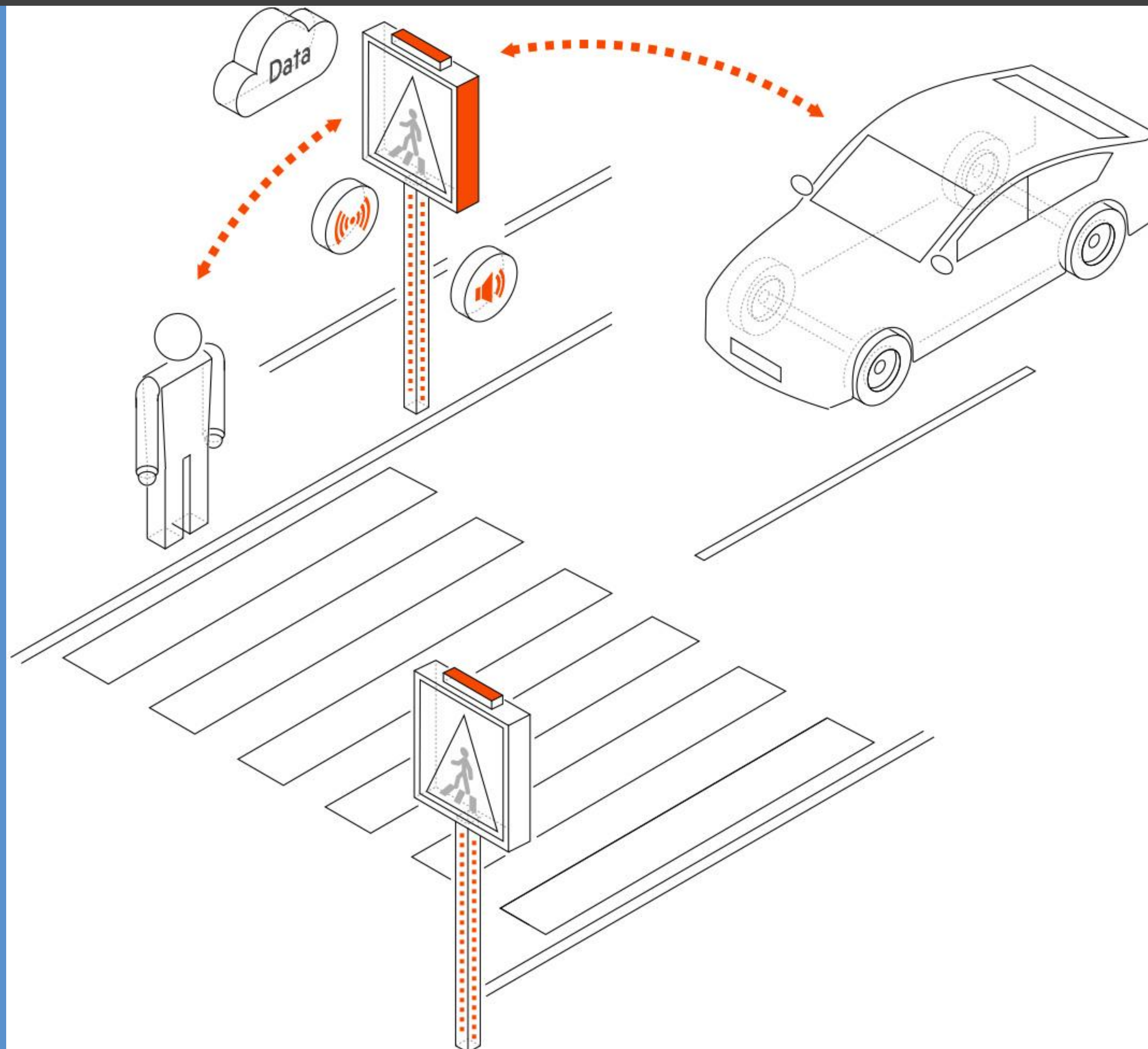
Biztonságban az iskolába

3D szélhámosság



Biztonságban az iskolába

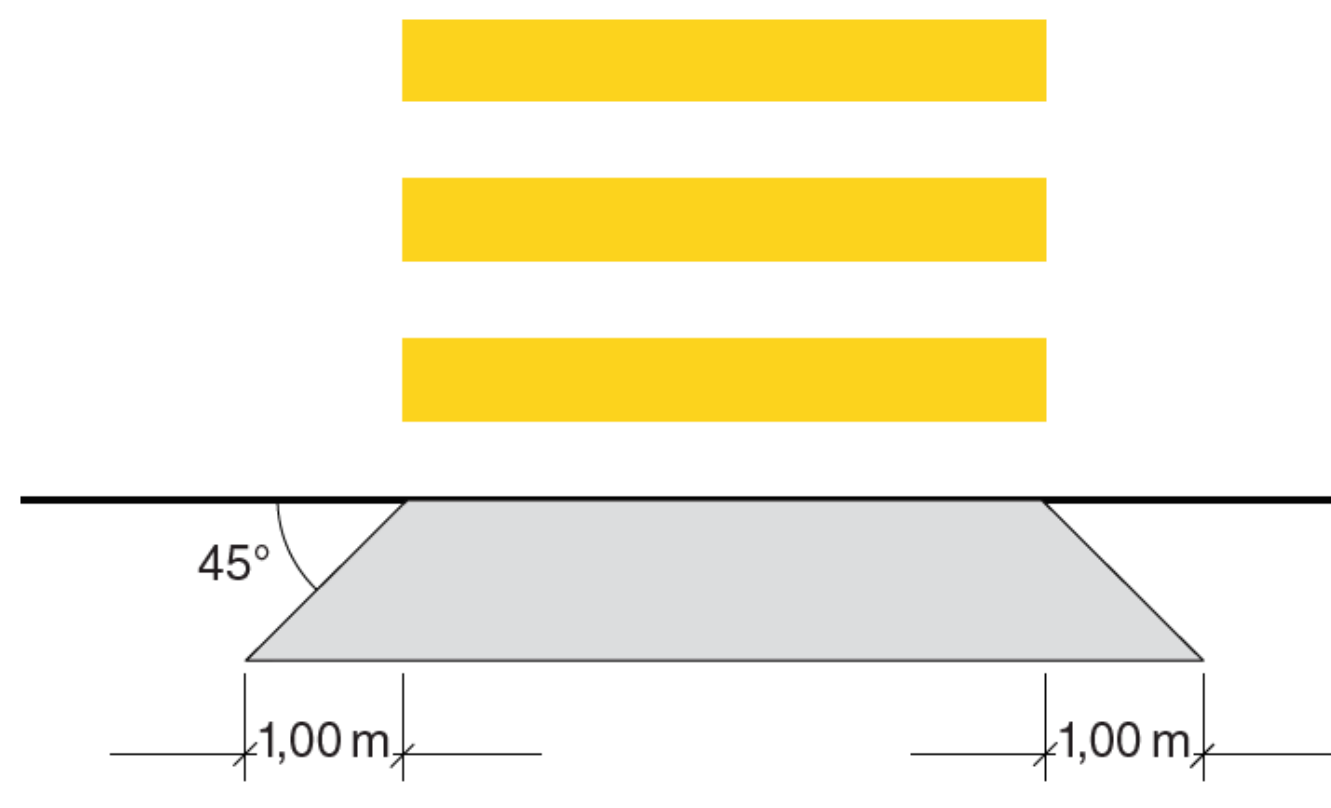
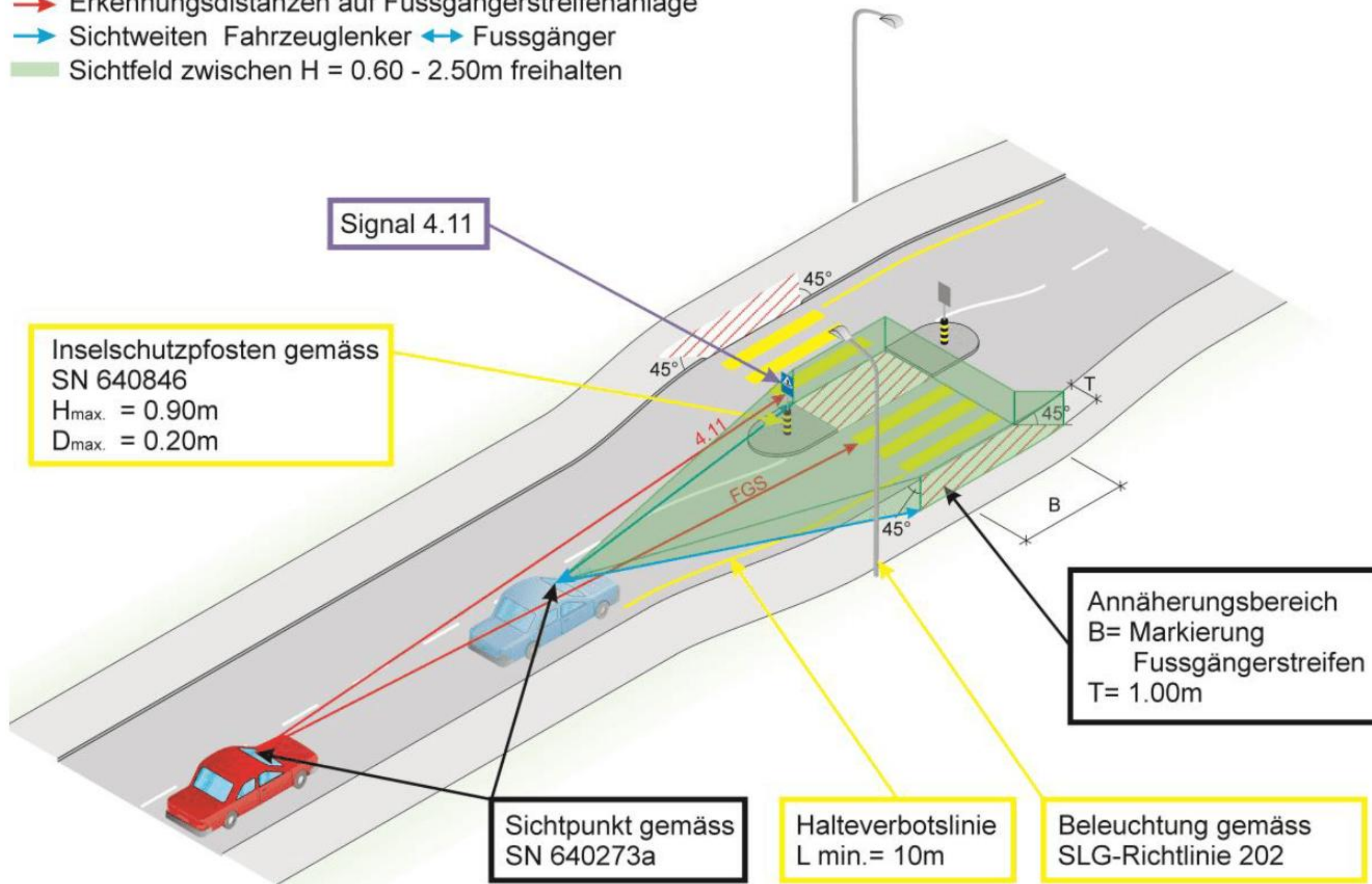
Okosnak marketingezett vs
ténylegesen okoszebra



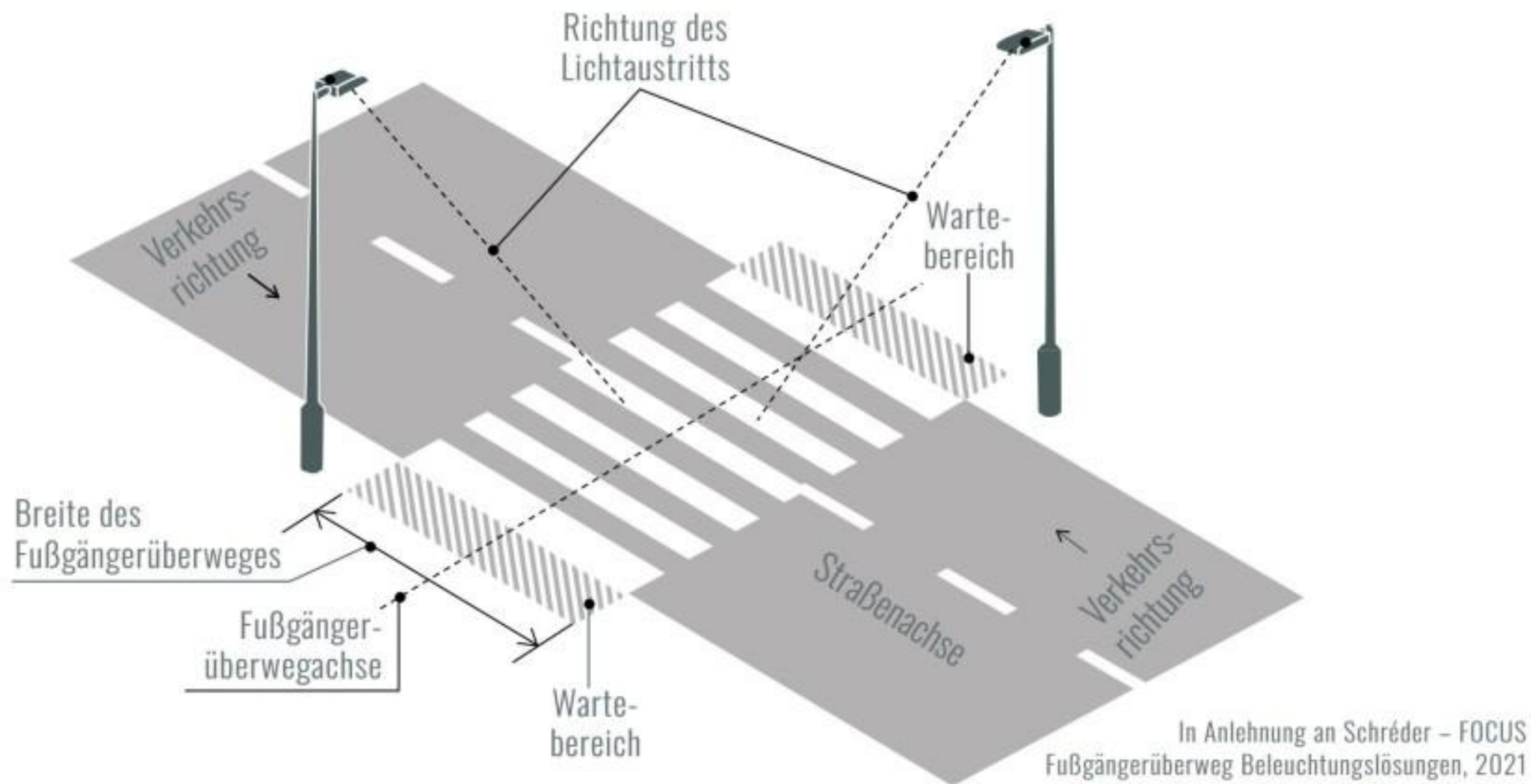
Biztonságban az iskolába

Legende:

- Erkennungsdistancen auf Fussgängerstreifenanlage
- Sichtweiten Fahrzeuglenker ↔ Fussgänger
- Sichtfeld zwischen H = 0.60 - 2.50m freihalten



Beleuchtung von Fußgängerüberwegen

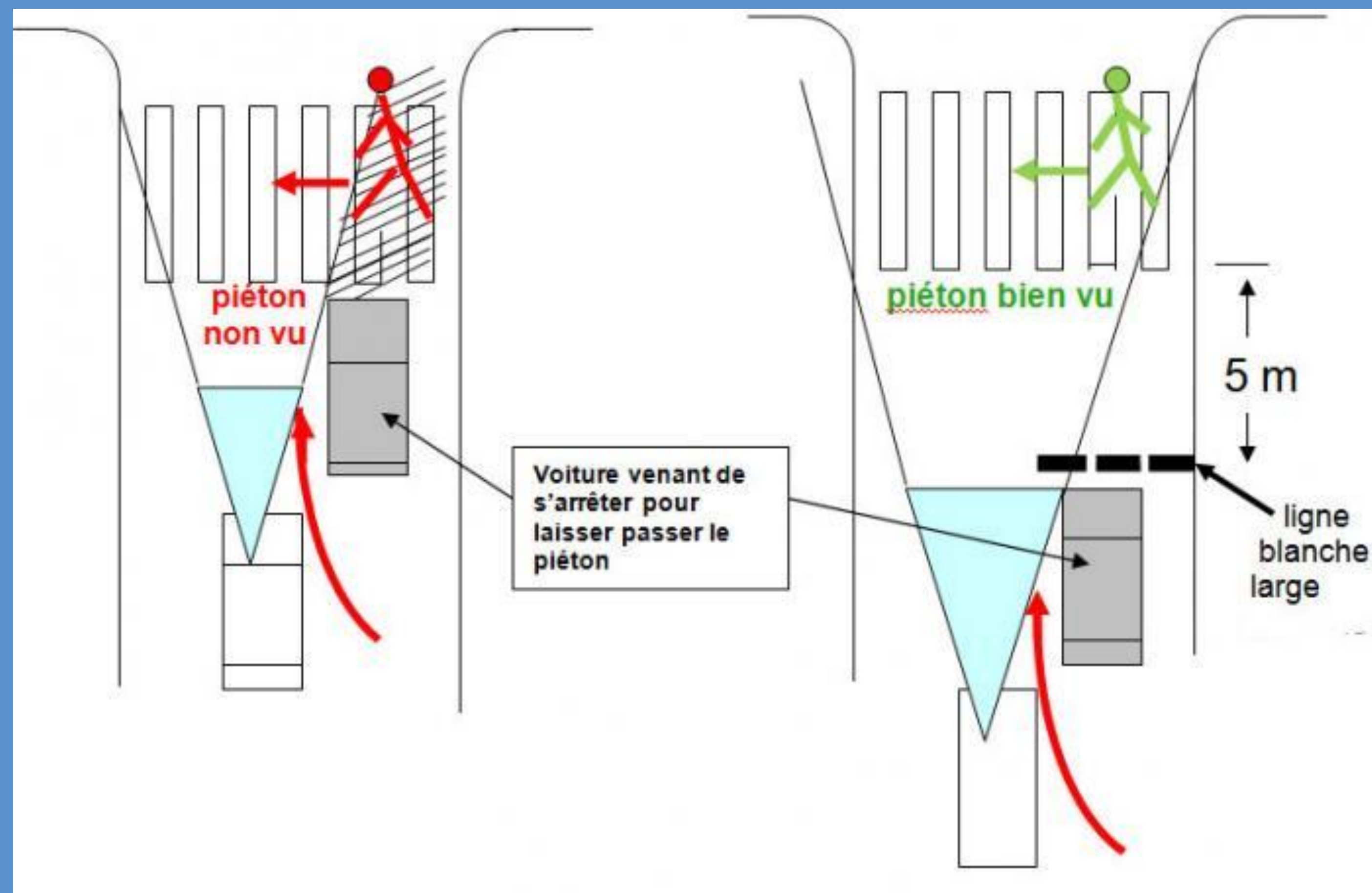


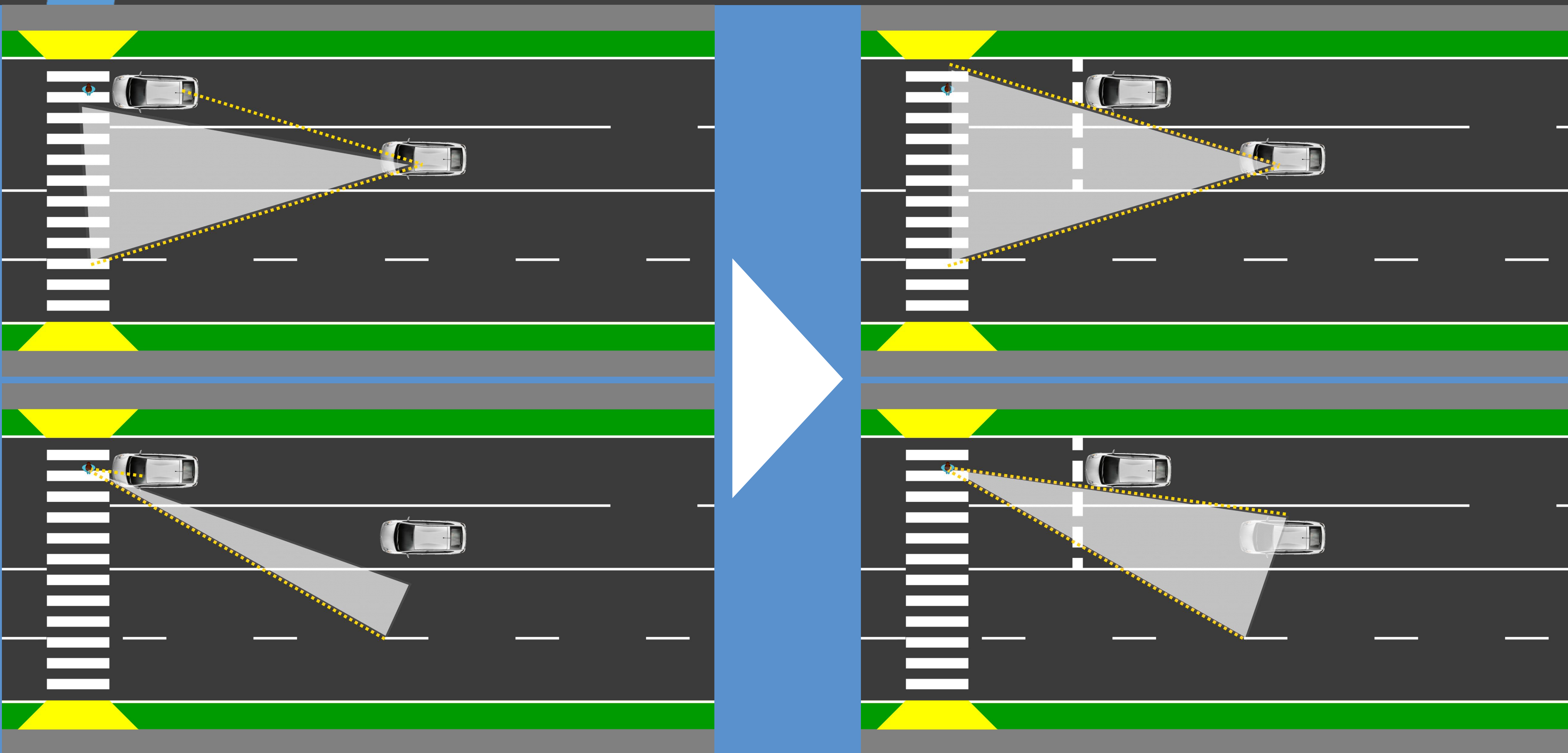
1. ÚTHÁLÓZAT KORREKCIÓJA

Keresztezések
biztonságnövelése

1.4.

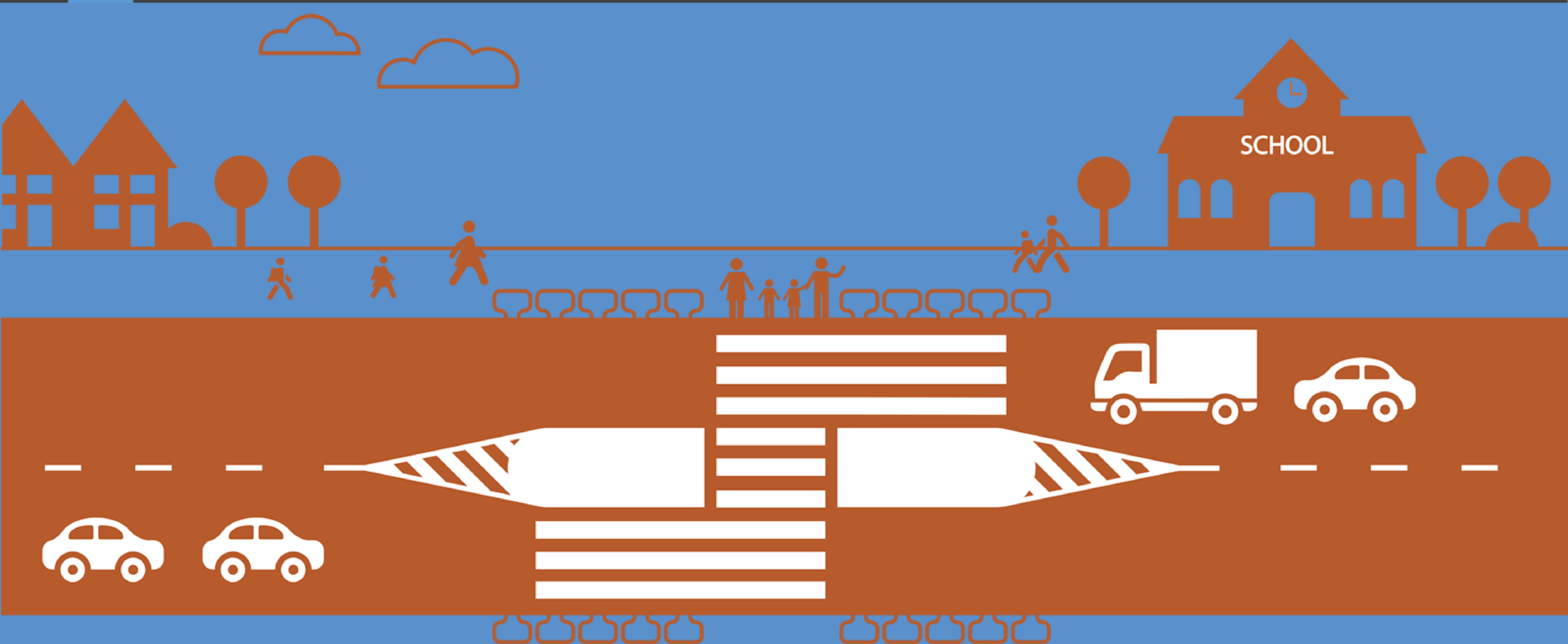
Megállás helyét jelző
vonal festése













1. ÚTHÁLÓZAT KORREKCIÓJA

Keresztezések
biztonságnövelése

1.5.

Középsziget létesítése



Biztonságban az iskolába





1. ÚTHÁLÓZAT KORREKCIÓJA

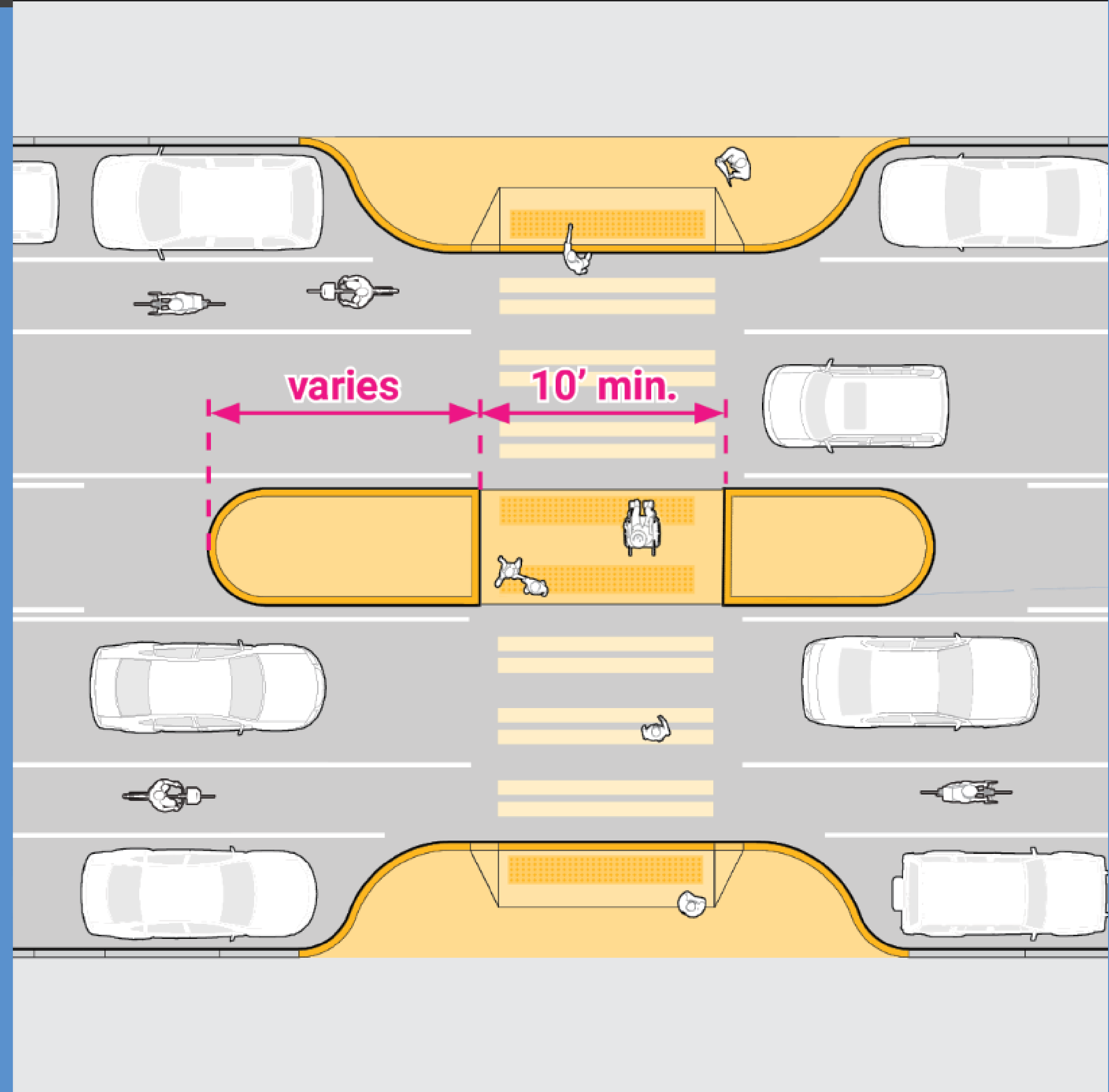
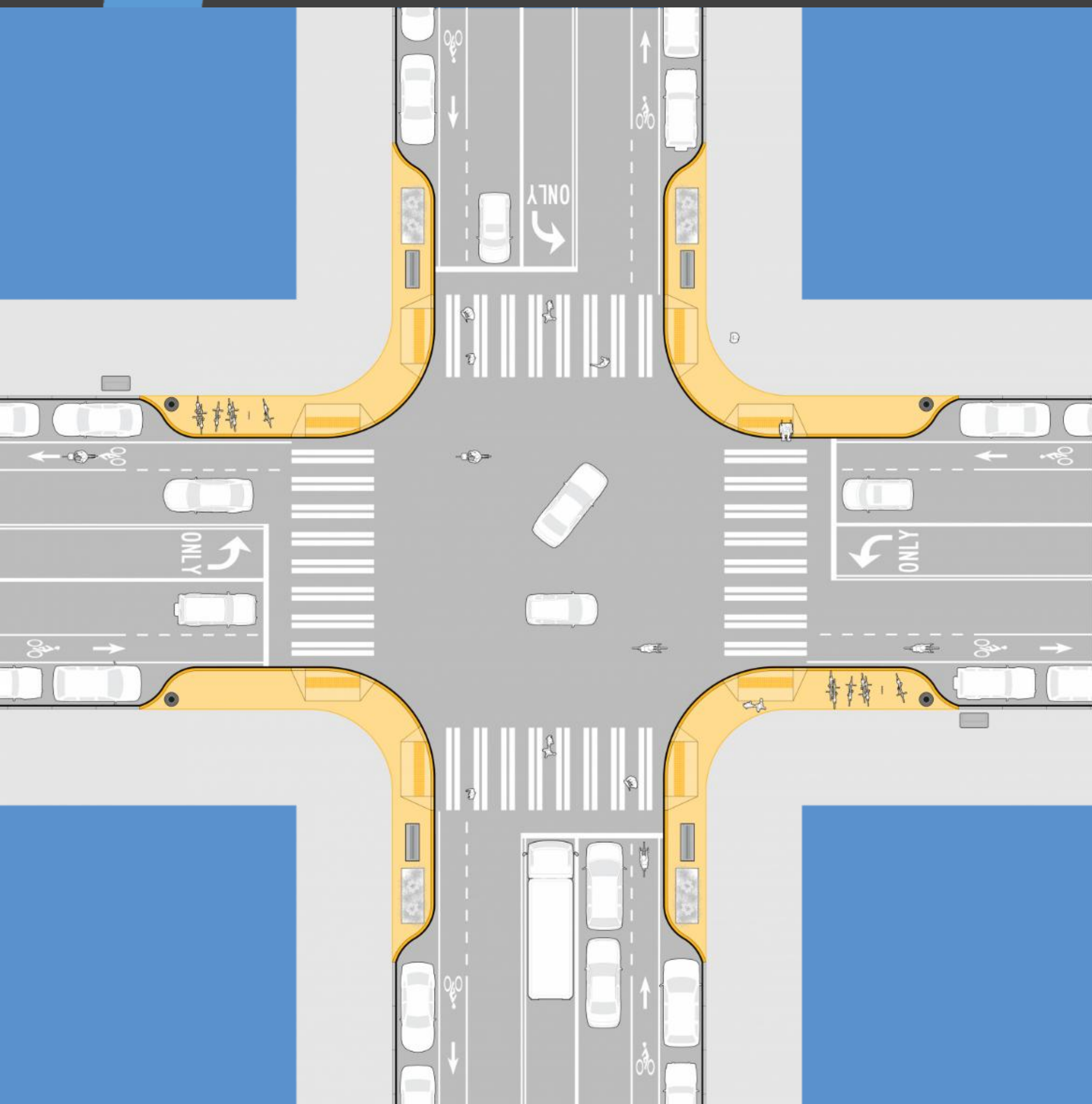
Keresztezések
biztonságnövelése

1.6.

Járdafül létesítése



Biztonságban az iskolába





1. ÚTHÁLÓZAT KORREKCIÓJA

Keresztezések
biztonságnövelése

1.7.

Átkelőhely kiemelése



Biztonságban az iskolába



A járda és a kerékpárút mindkét oldalán
enyhe lejtésű ferde bejárati rámpa van

A kijárat szerkezet (gépjármű-átvezetés) jellemzői
+ célkritériumok
(valójában: fölismerhetőség)

Nincs szegélylekerekítés

A járda és a kerékpárút szintje, anyaga, színe,
struktúrája folytonos

A járda és a kerékpárút mindkét oldalán
enyhe lejtésű ferde bejárati rámpa van

1. ÚTHÁLÓZAT KORREKCIÓJA

Gépjárműparkolás rendezése

1.8.

Rálátási háromszögek védelme



Biztonságban az iskolába

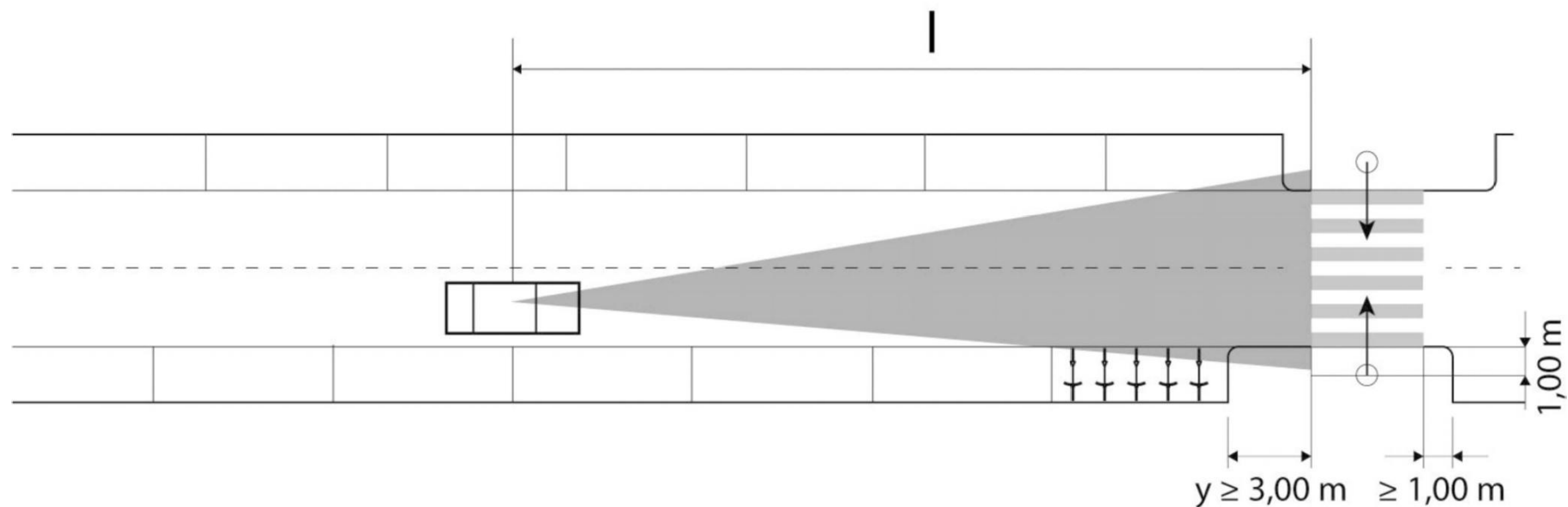
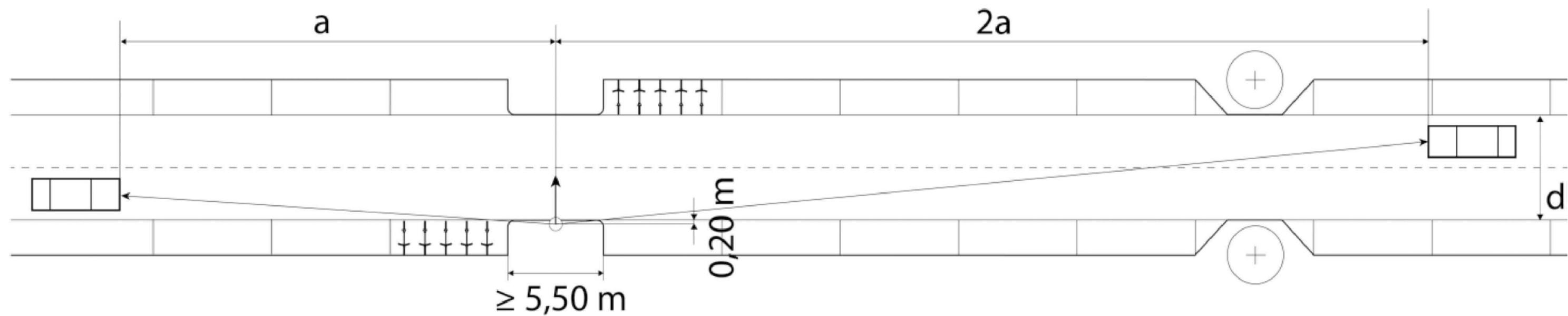
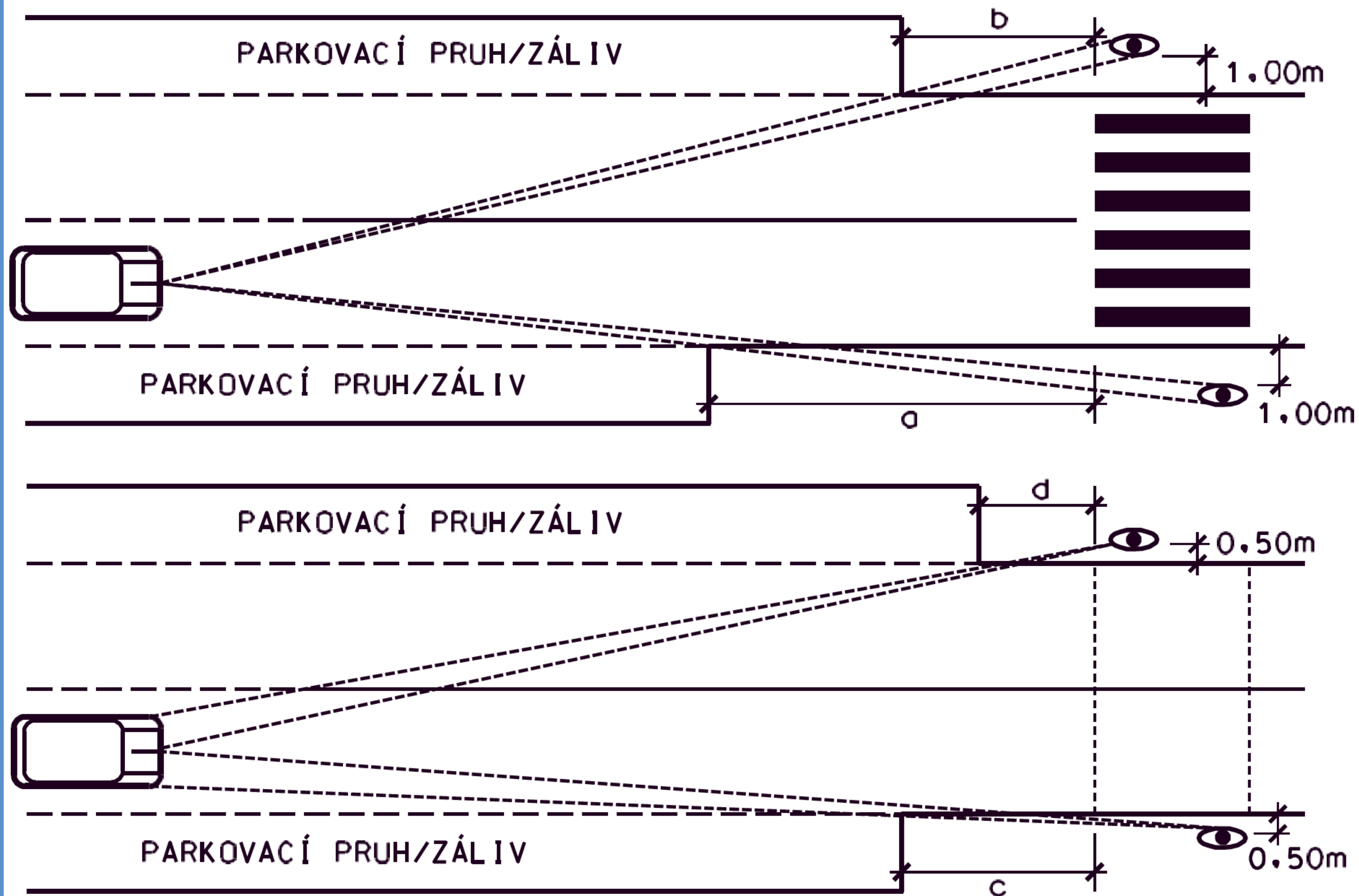


Abbildung 17: Erforderliche Sichtfelder an Schutzwegen in Abhängigkeit von der Kfz-Geschwindigkeit





1. ÚTHÁLÓZAT KORREKCIÓJA

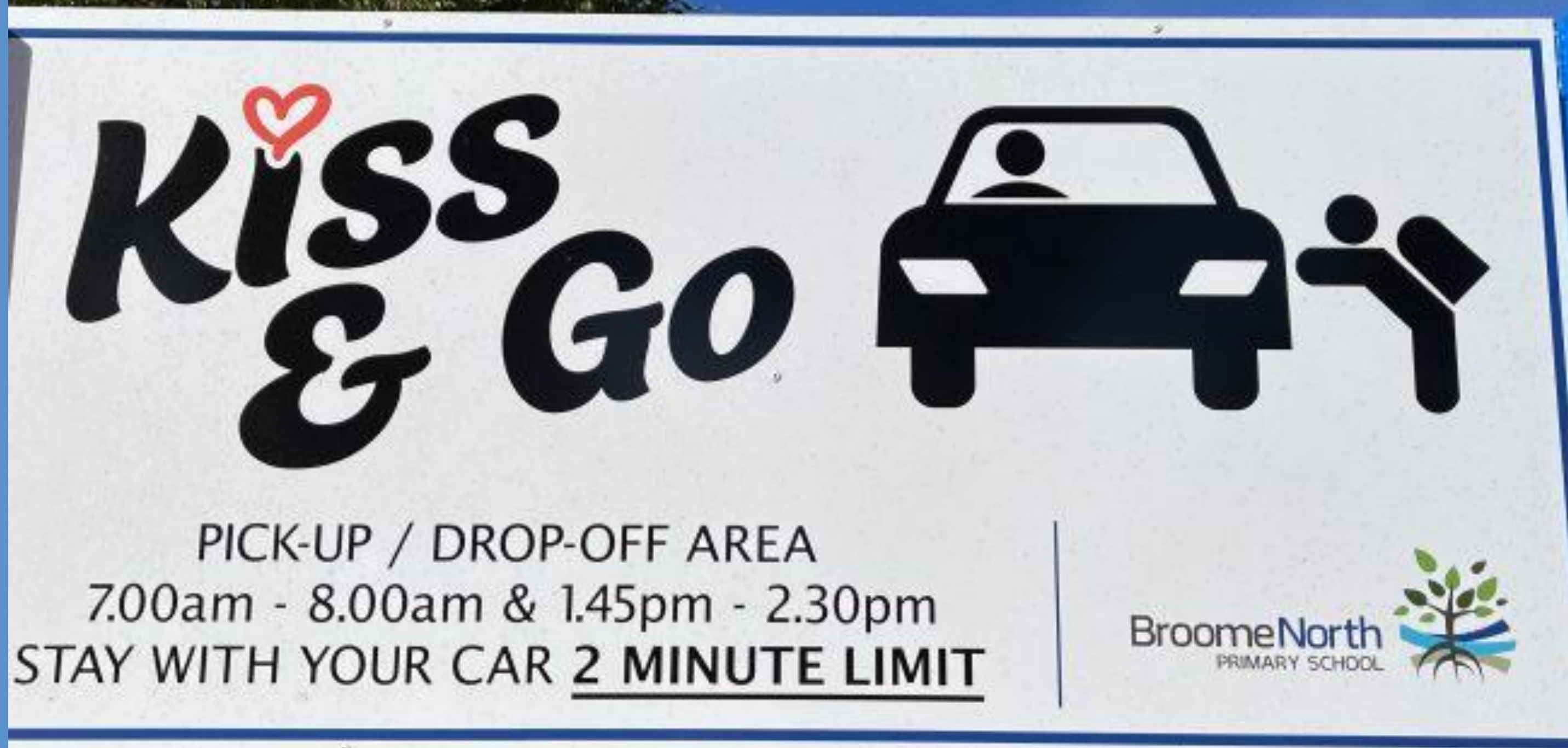
**Gépjárműparkolás
rendezése**

1.9.

K+G módváltó pontok



Biztonságban az iskolába





Haltestelle Elterntaxi



Weiter geht's zu Fuß.



Kudarc az iskolai „Puszi és Pá” parkolás

2025.09.01.



Egyre több iskola előtt létesítenek „Puszi és Pá” ([Kiss & Ride](#), [K+R](#)) parkolóhelyeket az önkormányzatok azzal az indokkal, hogy így biztonságosabban szállhatnak ki a gyerekek az iskolánál. A Levegő Munkacsoport megnézte, mennyire jól működnek ezek a parkolók. Az eredmény lesújtó, de van megoldás.

Az iskolák melletti K+R parkolóhelyeken csak annyi időre szabad megállni, ameddig a gyerek kiszáll az autóból. A Levegő Munkacsoport [négy budapesti iskolánál vizsgálta](#) meg a reggeli iskolakezdés időszakában, hogy összességében

mennyire váltak be ezek a parkolók.

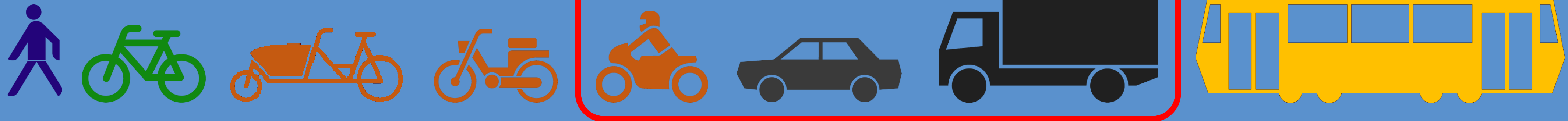
A II. kerületi Áldás utcai, valamint a XI. kerületi Ádám Jenő és Teleki Blanka általános iskola esetében nem volt elég K+R parkolóhely az érkező autók számára, így komoly torlódások alakultak ki, ami fokozott légszennyezéshez is vezetett. Bár a XIII. kerületi Hegedűs Géza általános iskola előtt elegendő K+R parkolóhely áll rendelkezésre, az egymás után megálló és újrainduló autók miatt itt is érezhetően megnőtt a levegő szennyezettsége. Tehát a K+R parkolókkal a legtöbb helyen nem sikerült megszüntetni az iskoláknál reggelente kialakuló dugókat, a légszennyezés pedig mindenütt megmaradt. Amint pedig egyéb felmérésekből ismert, ez a szennyezés a tantermekbe is bejut és onnan csak lassan távozik.



Biztonságban az iskolába

(Forgalom-)csillapítás: mi a baj a fogalommal?

1. Nem minden forgalmat akarunk csillapítani



2. Változóban, hogy mi a sztenderd



1. ÚTHÁLÓZAT KORREKCIÓJA

(Forgalom-)csillapítás

1.10.

Keresztmetszet
szűkítése



Biztonságban az iskolába



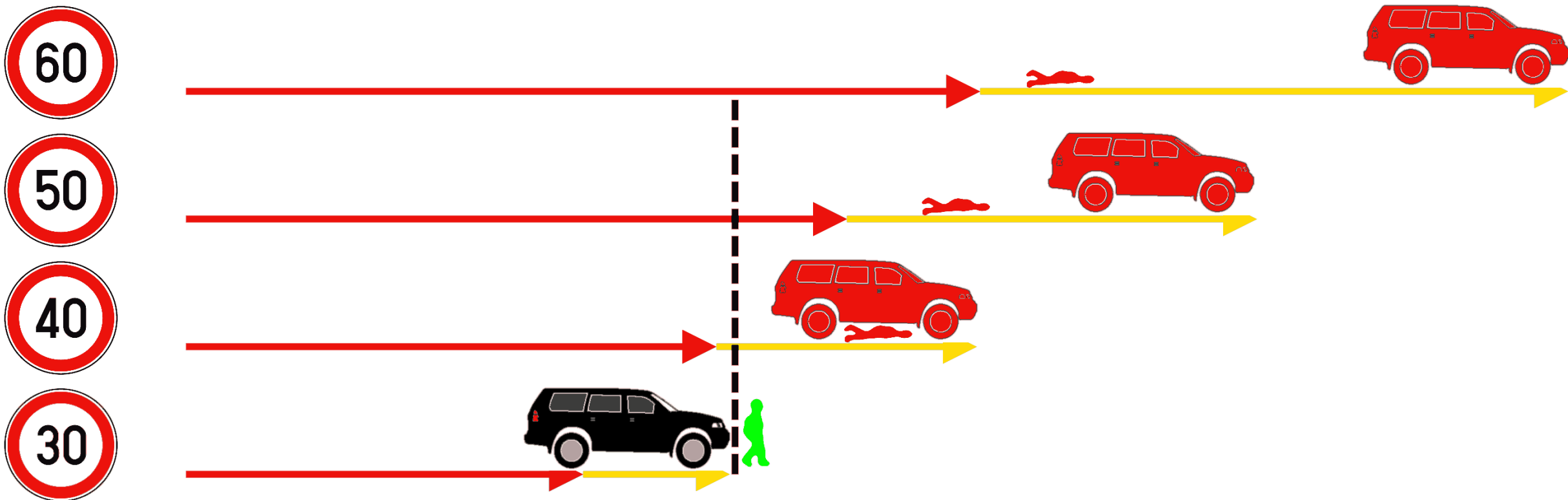
1. ÚTHÁLÓZAT KORREKCIÓJA (Forgalom-)csillapítás

1.11.

Sebességhatár
csökkentése

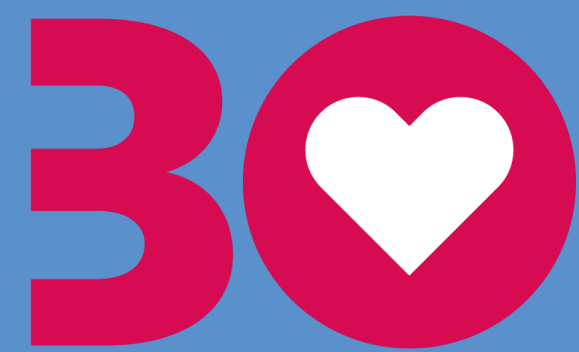
Az elütés kockázatai a sebesség függvényében

(1,5 mp reakcióidő; gyermek 17,1 m-re; száraz úttest; használt abroncs)



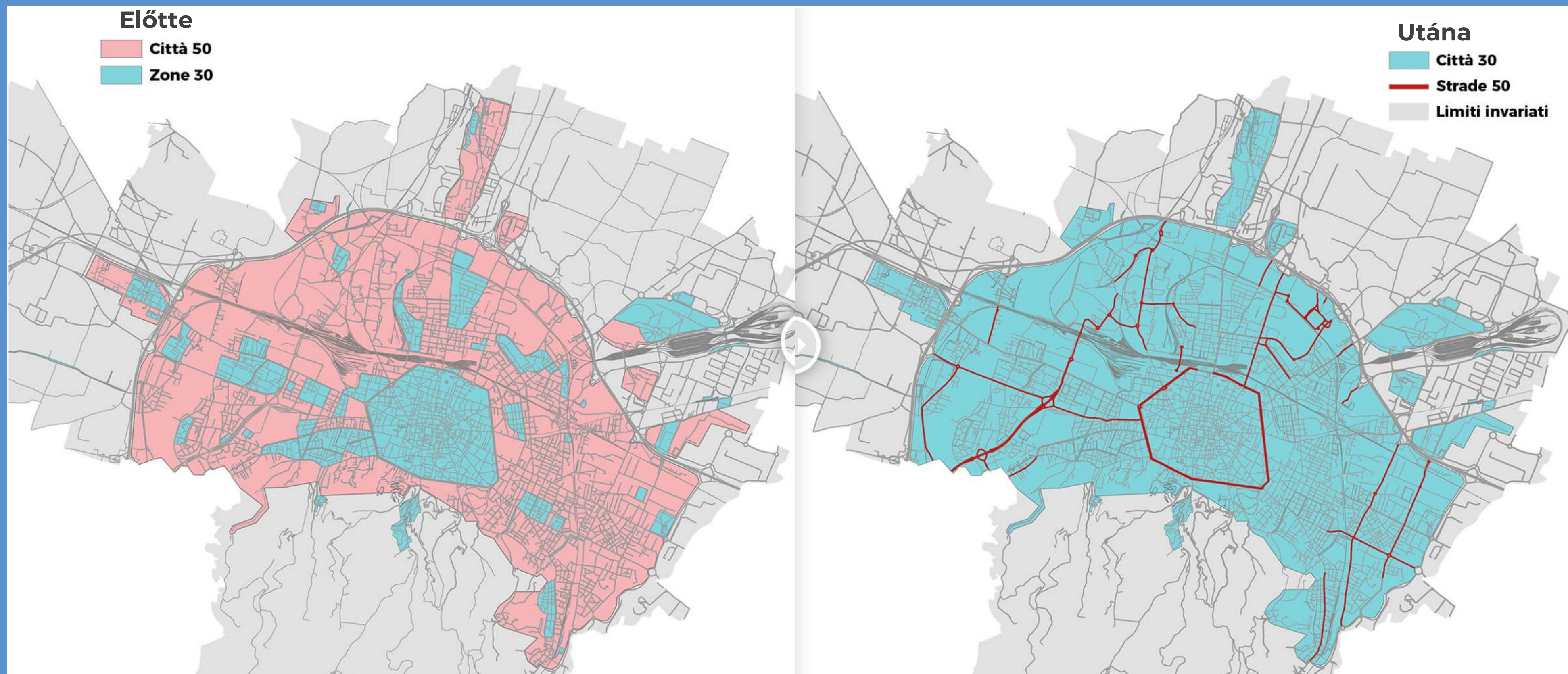
Haladási sebesség (km/h)	Reakcióút (m)	Fékút (m)	Féktávolság (m)	Ütközési sebesség (km/h)	Elhalálozási esély (%) ¹
60	25	18,5	43,5	60	96
50	20,8	12,9	33,7	50	84
40	16,7	8,2	24,9	39	33
30	12,5	4,6	17,1	-	0

¹ Forrás: OECD, 2006

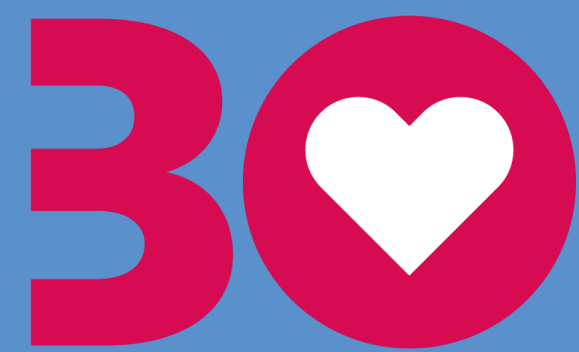
BOLOGNA
CITTÀ 30

Più spazio alle persone

Bologna:
a 2024. januári
csillapítás
első éve



Biztonságban az iskolába

BOLOGNA
CITTÀ 30

Più spazio alle persone

Bologna:
a 2024. januári
csillapítás
első éve

0
gyalogoshalálozás

-49%
elhunyt személy

LA CITTÀ 30
FA BENE.



0
pedoni
uccisi

Siamo sulla strada giusta!

1 ANNO
DI
30
BOLOGNA
CITTÀ 30

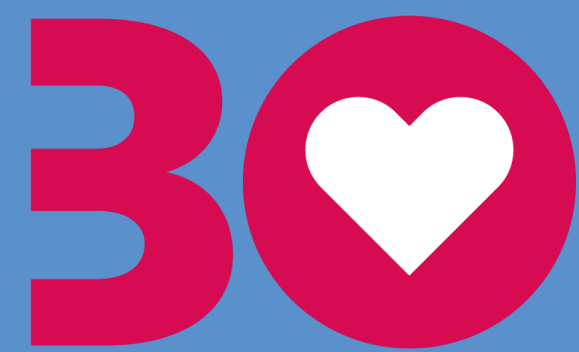
LA CITTÀ 30
FA BENE.



-49%
persone
decedute

Siamo sulla strada giusta!

1 ANNO
DI
30
BOLOGNA
CITTÀ 30

BOLOGNA
CITTÀ 30

Più spazio alle persone

Bologna:
a 2024. januári
csillapítás
első éve

+10%
kerékpárforgalom

-29%
környezetszennyezés

LA CITTÀ 30
FA BENE.

+10%

flussi di
biciclette
in città

Siamo sulla strada giusta!

1 ANNO
DI

BOLOGNA
CITTÀ 30

LA CITTÀ 30
FA BENE.

-29%

inquinamento
da traffico

Siamo sulla strada giusta!

1 ANNO
DI

BOLOGNA
CITTÀ 30

Biztonságban az iskolába

2. SZERVEZÉSI INTÉZKEDÉSEK

Csoportos közlekedés

2.1.

Pedibusz



2. SZERVEZÉSI INTÉZKEDÉSEK

Csoportos közlekedés

2.2.

Bicibusz



Biztonságban az iskolába



2. SZERVEZÉSI
INTÉZKEDÉSEK

Védett közlekedés

2.3.

Iskolai
közlekedéssegítők





De regionale vindere af Årets Skolepatrulje 2025


Nordjylland:
Nordstjernesken,
Frederikshavn


Midtjylland:
Sølystskolen,
Silkeborg


Syddanmark:
Andst Børne- og
Skolecenter, Vejen


Hovedstaden:
Tove Ditlevsens Skole,
København V


Region Sjælland:
Byskovskolen,
Ringsted

 LB Foreningen

 Rådet for
Sikker Trafik

3. HUMÁN OLDALI BEAVATKOZÁSOK

Támogatás

3.1.

Iskolai
közlekedési/mobilitási
terv



Biztonságban az iskolába

Állapotfelvétel és -elemzés

I.

Gyerekek, szülők, pedagógusok megkérdezése:

- az iskola releváns vonzáskörzete
- releváns útvonalak
- ténylegesen használt közlekedési módok/módmegoszlás
- konkrét problémák az iskolába vezető útvonalon
- érzékelt biztonság (közlekedésbiztonság és társadalmi biztonság)

Állapotfelvétel és
-elemzés

I.

Allgemeine Fragen:

Wie lange ist der Schulweg:

km

Wie lange braucht Ihr Kind auf diesem Weg zur Schule:

Minuten

Mögliche Gefahrenstellen (Je niedriger die Anzahl, umso sicherer ist der Schulweg.)

- Wie viele Straßen muss Ihr Kind auf diesem Schulweg überqueren?
- Wie viele Kreuzungen weisen keinen Schutzweg auf?
- Wie viele Straßenübergänge mit Schutzwegen sind nicht zusätzlich durch Ampel oder Schülerlotsen gesichert?
- Wie viele Kreuzungen am Schulweg sind für Ihr Kind unübersichtlich?

Anzahl

Anzahl

Anzahl

Anzahl

Geben Sie im Folgenden Schätzungen ab. (Je niedriger der Anteil in Prozent des Weges, umso sicherer ist der Schulweg.)

- Auf welcher Länge des Schulweges ist viel Autoverkehr ein Problem?
- Auf welcher Länge des Schulweges ist hohes Tempo des Autoverkehrs ein Problem?

Prozent

Prozent

Mögliche Sicherheitsvorkehrungen (Je höher die Anzahl, umso sicherer ist der Schulweg.)

- Wie viel Prozent der Übergänge und Kreuzungen auf diesem Schulweg sind zusätzlich mit Schülerlotsen oder Ampeln gesichert?
- Auf wie viel Prozent des Schulweges gibt es einen von der Fahrbahn getrennten Geh- beziehungsweise Radweg?

Prozent

Prozent

Falls Ihr Kind mit öffentlichen Verkehrsmitteln zur Schule fahren kann, beachten Sie auch die folgenden Fragen.

(Je mehr „Ja“, umso sicherer der Schulweg.)

- Um die Haltestelle am Abfahrtsort zu erreichen, muss KEINE stark befahrene Straße überquert werden.
- Die Haltestelle bei der Schule liegt direkt an der Seite des Schuleingangs (Ihr Kind muss nach Aussteigen keine Straße überqueren).
- Ihr Kind fährt auch in der Freizeit immer wieder mit öffentlichen Verkehrsmittel und kennt sich damit gut aus.

Ja

Nein

Ja

Nein

Ja

Nein

Ihr Gesamteindruck

- Beurteilen Sie nun den Gesamteindruck dieses Schulweges. Wie sicher kommt Ihnen dieser vor? (1 = sehr sicher; 5 = völlig unsicher):
- Fragen Sie Ihr Kind, wie sicher und wie wohl es sich auf seinem Schulweg fühlt. Geben Sie auch hierfür eine Note. (1 = sehr wohl; 5 = unwohl)

Note

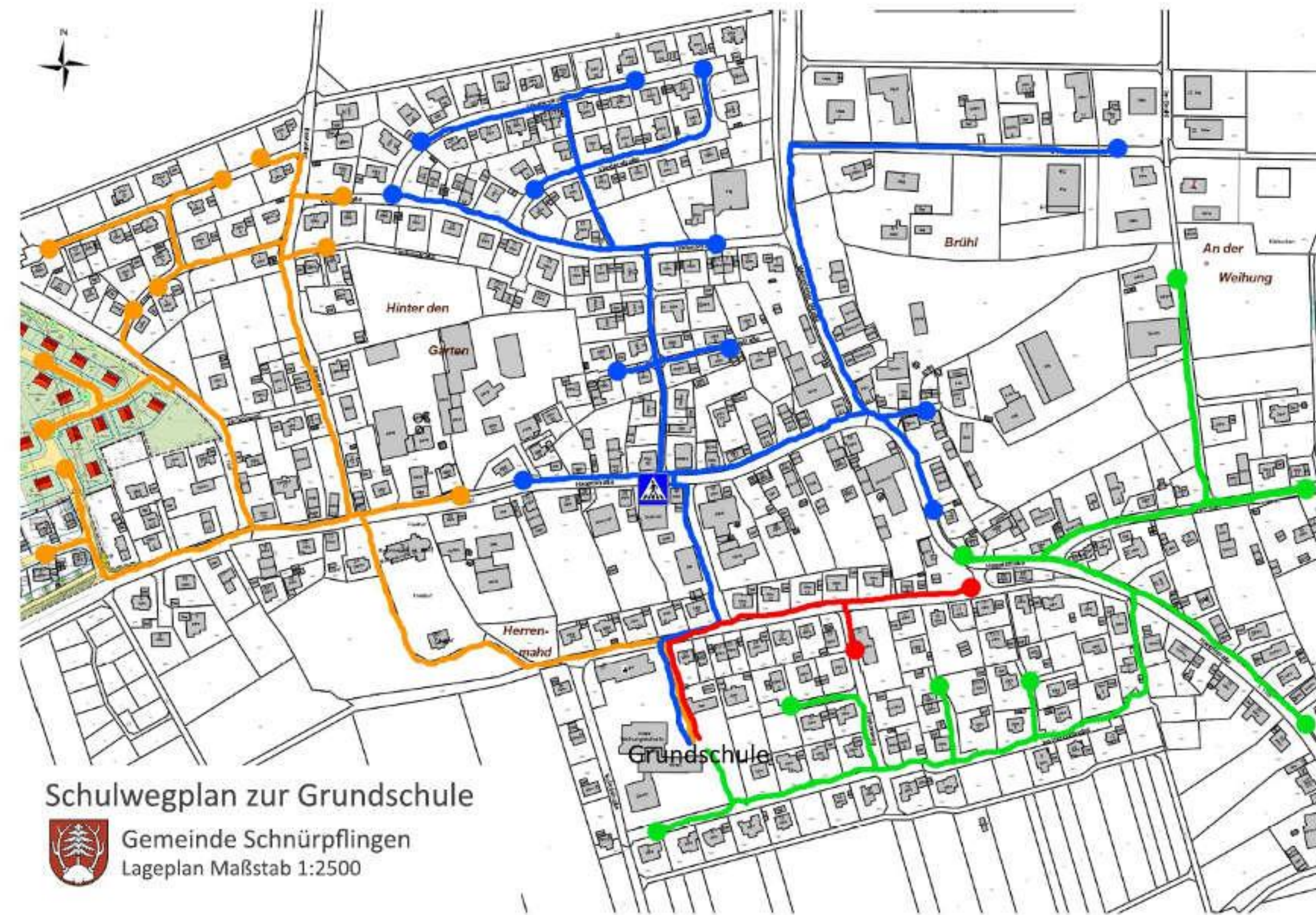
Note

Az iskolába vezető útvonalak vizsgálata:

- az útburkolat szélessége, egyenletessége, akadályoktól mentessége
- keresztezési kényszerek száma, keresztezés nehézsége
- úthasználók kölcsönös észlelhetősége ívek, bukkánók, parkolási anomáliák, reklámok, növényzet, kerítések
- forgalmi sajátosságok, adatok gépjárműforgalom volumene, csúcsórai forgalom, elkorlátozások, baleseti adatok
- speciális közlekedési szituációk megállóhelyek, vasúti átjárók környezete, kapubejárók
- akadálymentesség

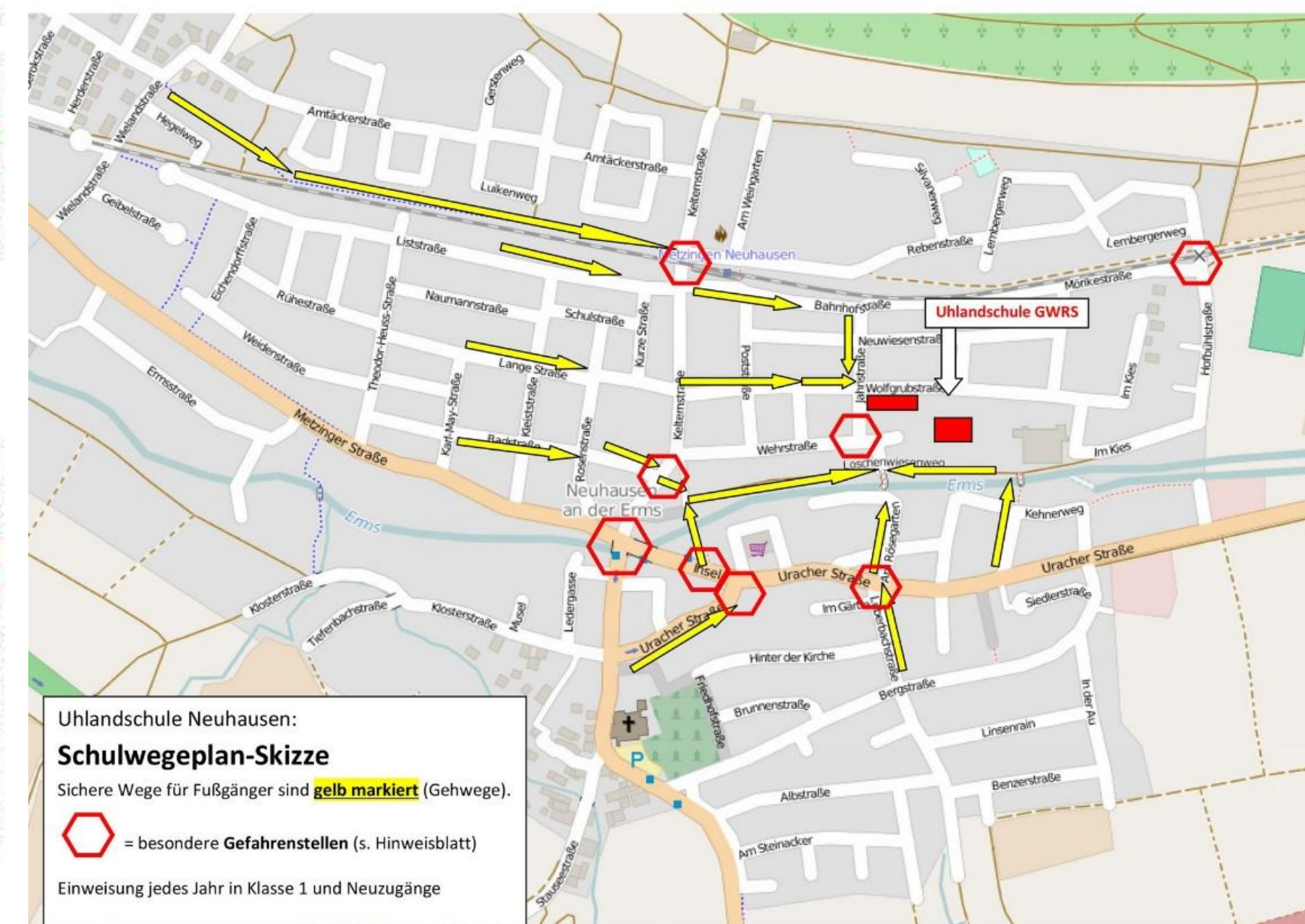
Állapotfelvétel és -elemzés

II.



Schulwegeplan-Skizze der Uhlandschule Neuhausen GWRS

Stand: 10.05.2017; Quelle d. Ortsplans: <http://www.openstreetmap.org/>



Biztonságban az iskolába

3. HUMÁN OLDALI BEAVATKOZÁSOK

Támogatás

3.2.

Mobilitásra és
közlekedésre nevelés



Biztonságban az iskolába

...csak ki ne küldjék az USA-ba
tanulmányútra!



Biztonságban az iskolába



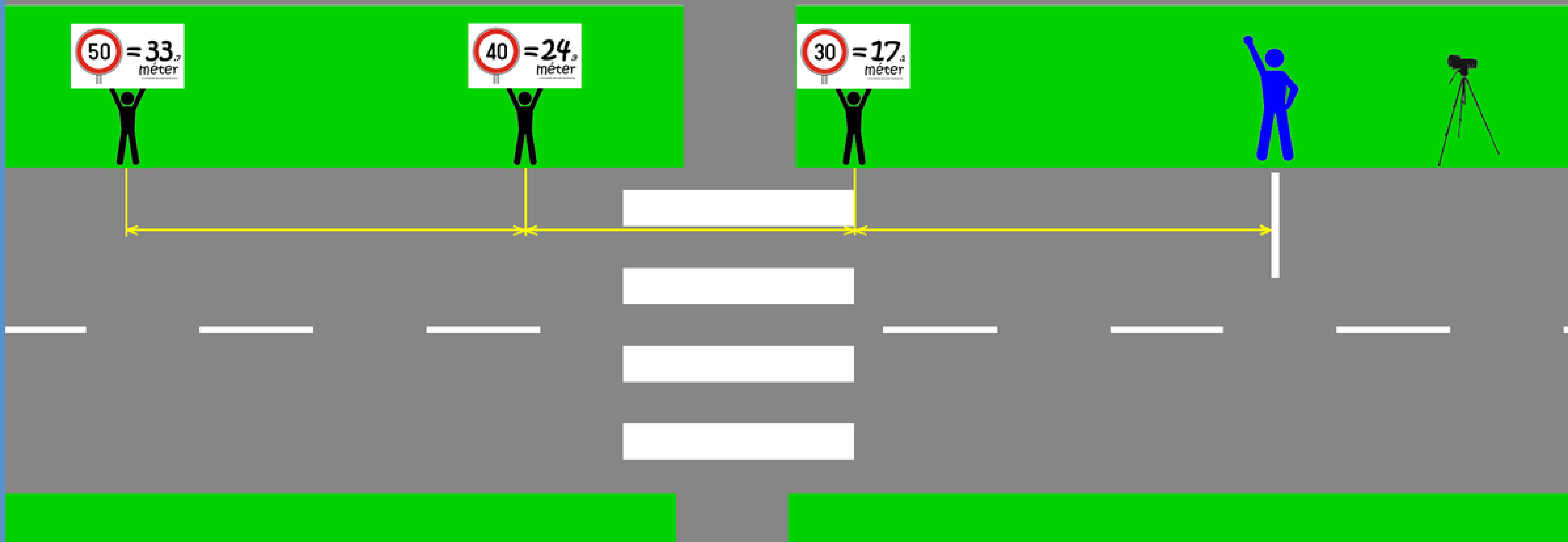


2023. 06. 16.

Pavement
parking is
unsafe,
unfair
and illegal.



ISKOLA



Biztonságban az iskolába

3. HUMÁN OLDALI BEAVATKOZÁSOK

Megerősítés

3.3.

Autóböjt

Biztonságban az iskolába

Autofasten

Heilsam in Bewegung kommen

EINE INITIATIVE VON ASCHERMITTWOCH BIS OSTERN VON KATHOLISCHE KIRCHE STEIERMARK UND EVANGELISCHE KIRCHE A.B. STEIERMARK

18. Februar – 4. April 2015

GEWINNEN

Sie mit **Autofasten**:

- mehr Beweglichkeit
- Gesundheit
- Kontakte
- bessere Luft
- neue Lebensqualität, sowie

Fahrscheine im Gesamtwert von 5.000 Euro!
Mobilitätskalender ausfüllen und tolle Preise gewinnen!

Information: Tel. 0676 / 8742-2611 oder 2612
www.autofasten.at

Logo of the Austrian Government (Österreichische Bundesregierung) and the Ministry of Transport (Ministerium für Verkehr).

Logos of participating organizations: VCÖ, GRAZ KOMMUNAL VERKEHRSPLANUNG, Das Land Steiermark Um weit und Verkehr, VERBUND LINIE, S-Bahn RegioBahn Steiermark, MICROWARE GRAZ, ÖBB, klimaaktiv, GfG, GRAWE, BICYCLE, KLIMABÜNDEIS Steiermark, werfenweng, vega nova, DIE GRÜNEN, Graze Bike, klimafreundliche Umweltbewusstseinsbildung.

F.d.l.v.: Michaela Ziegler, Bischofplatz 4, 8010 Graz; Druck: gugler cross media, meik; cradle to cradle



3. HUMÁN OLDALI BEAVATKOZÁSOK

Megerősítés

3.4.

Rendőri
forgalomellenőrzés



Biztonságban az iskolába



VADEMECUM

ZÖLD IRÁNYMUTATÁS OKTATÁSI INTÉZMÉNYEK SZÁMÁRA



Szerkesztő: Katolikus Pedagógiai Intézet
2024.

Gertheis Antal

Úton az óvodába, iskolába
Fenntartható óvodai és iskolai
mobilitás



34

- A gyermekkorban kialakuló szokások rögzülnek, így az autóval iskolába vitt gyerekek számára az autózás lesz a megszokott közlekedési mód. Ez a minta várhatóan a felnőttkori döntéseikre is kihat. (Barna, Bereczky [2023], Koucky [2018])

1.3. Közlekedésbiztonság

- A reggeli iskolakezdéskor és délután jelentkező nagy autóforgalom közlekedésbiztonsági szempontból veszélyt jelent a gyerekekre nézve. Ha csak a szülők kisebb része hozza is őket autóval, ebben a rövid és intenzív időszakban veszélyes situációk alakulhatnak ki elsősorban az iskola közvetlen környezetében, de az oda vezető utakon is. (Barna, Bereczky [2023], Klimaaktiv [2024])
- A biztonságos közlekedési magatartást a gyerekek csak gyakorlati úton tudják készségszinten elsajátítani, amire nincs lehetőségük, ha autóval viszik őket. (Klimaaktiv [2024])



„Vigyázz! Veszélyes gyerekek” – a tábla ironikusan hívja fel rá a figyelmet, hogy a veszélyt valójában a gépjárművek jelentik (Fót)

1.4. Közterületek

- Az összes közlekedési mód közül az autózás fajlagos területigénye messze a legnagyobb, ezért az autóval történő iskolába járás helyigényét (utak, parkolóhelyek) korlátlanul kielégíteni a legtöbb esetben – különösen városok sűrűbben beépített részein – reménytelen vállalkozás: egyszerűen nem áll rendelkezésre elegendő hely.
- A parkolók bővítésének, illetve a szabálytalan parkolásnak jellemzően zöldterületek vagy a találkozás és együttlét terei esnek áldozatul; míg a biztonságos, kényelmes gyalogos, kerékpáros megközelítési útvonalak kialakítására nem marad hely. (Barna, Bereczky [2023]) Emellett a nem alkalmas helyen történő várakozás gyakran zavarja a környéken lakókat, akadályozza a forgalmat.

36

8 MB, pp. 34 – 68 elnok@kereckparosmiskolc.net

Biztonságban az iskolába

**Köszönöm a
figyelmet!**

elnok@kerekparosmiskolc.net

+36 30 951 6717



Biztonságban az iskolába