

## RÉSZTVEVŐI ÉRTÉKELÉSEK

## A városi kerékpározás fejlesztése című tréninghez

1. **6** teljes órát áldoztál az életedből erre a tréningre. Mindent egybevetve, megérte?

egyáltalán nem    **1**                    **2**                    **3**                    **4**                    **5**    igen, nagyon

Válaszok:            **0%**                    **0%**                    **0%**                    **9%**                    **91%**

2. **15** témakörben halhattál rengeteg információt. Milyennek ítéled az előadó szakmai felkészültségét? Tudta, mit beszél?

egyáltalán nem    **1**                    **2**                    **3**                    **4**                    **5**    igen, nagyon

Válaszok:            **0%**                    **0%**                    **0%**                    **0%**                    **100%**

3. **322** diát néztél végig. De vajon mennyire segítették a bemutatott diák a tartalom megértését?

egyáltalán nem    **1**                    **2**                    **3**                    **4**                    **5**    igen, nagyon

Válaszok:            **0%**                    **0%**                    **0%**                    **27%**                    **73%**

4. Van-e olyan témakör, amely nem kapott a fontosságának megfelelő terjedelmet a tréningen, ha igen, mi ez?

Válaszok:

Igen. Talán a helyi miskolci viszonyok, a jövőkép, a fejlesztési lehetőségek elemzése, stb.

Levegőszennyezés (káros hatások, amelyek a kerékpárost érik).

Az elektromos rollerek közlekedése, beillesztése a kerékpáros forgalomba.

Miskolcra vonatkoztatva milyen lehetőségek nyílhatnak a kerékpározás népszerűsítésére, biztonságosabbá tételére. Együttműködések...

Legegyszerűbb szabályok pl. kötelező felszerelés, a legkézenfekvőbb szabályok. Hazai szabályozások hiánya, mit nem enged az útügyi jogszabály.

5. Volt-e olyan témakör, amellyel jelentőségéhez képest túlzott terjedelemben foglalkoztunk a tréningen, ha igen, mi ez?

Válaszok:

Nem.

KRESZ.

Nem volt ilyen, nagyon sok témát érintettünk, rengeteg új információval gazdagodtam.

6. Tudsz-e hasznosítani az elhangzottakból bármit is a napi munkád során? Ha igen, mit?

Válaszok:

Igen. Az alapelvek szakszerű összefoglalása megalapozza a munkámat, később is használni fogom.

Mindent. 😊

Igen / tervek véleményezése során kerékpáros szemlélet.

Bicycle Dutch csatorna, holland példák. Lehetőségek szemléletváltáshoz. Jó lesz átnézni még az előadás anyagot.

Levegőminőség javító projektben dolgozom, ezért nagyon fontos a kerékpáros közlekedés propagálása (bár ez a feladataink között nem szerepel). Nagyon értékes holland példákat láttam, remélem kerékpáros közlekedőként itthon is fogok velük találkozni.

Igen, hasznos lenne megtalálni a módját a gyermekek kerékpáros, rolleres közlekedésének, a biztonságos közlekedés oktatásának előmozdításának. (Kapcsolat az iskolákkal – ifj. ref.)

Még nem tudom.

Igen.

Szemléletformálás.

Szemléletet, a kapcsolatot, ha kérdésem merül fel, akkor kihez fordulhatok.

+1. (személyes kérdés ☺) Kedvet kaptál-e esetleg magad is ahhoz, hogy városi közlekedésre alkalmanként vagy akár rendszeresen kerékpárt vegyél igénybe?

- |   |            |
|---|------------|
| a) már eddig is közlekedtem kerékpárral                       | <b>50%</b> |
| b) igen, tervezem, de ettől a tréningtől teljesen függetlenül | <b>25%</b> |
| c) igen, tervezem, és a tréningen kaptam hozzá kedvet         | <b>8%</b>  |
| d) nem, nincs ilyen szándékom                                 | <b>17%</b> |

A lap hátoldalára írt észrevételek (csak 1 db volt):

Javaslom a közlekedéstervezők (+ úttervezők) városi döntéshozók kivitelezők stb. szemléletének, tudásának fejlesztését, a tudás és a tapasztalatok, a profi külföldi (főleg holland) példák helyi viszonyokba történő átültetését, alkalmazását. Gratulálok a gazdag előadásanyag és a program összeállításához.