

*KME Közlekedési Kultúra Napja 2023. május 16.*

# A mikromobilitás szerepe a 21. századi városi közlekedésben

Dalos Péter  
BKK Mobilitásfejlesztés



**1. Kerékpározás és rollerezés tegnap és ma**

**2. Megosztott szolgáltatások**

**3. Kik az elsődleges „ügyfeleink”?**

**4. Hogyan beszéljünk a „balesetekről”?**

**5. BKK Közlekedésbiztonsági Stratégia**

# Mi a „mikromobilitás”?

„Minden, ami  
belefér a  
kerékpársávba!”





# A városok közlekedése átalakulóban



#ottvagyunkmar

# A főváros közlekedése átalakult



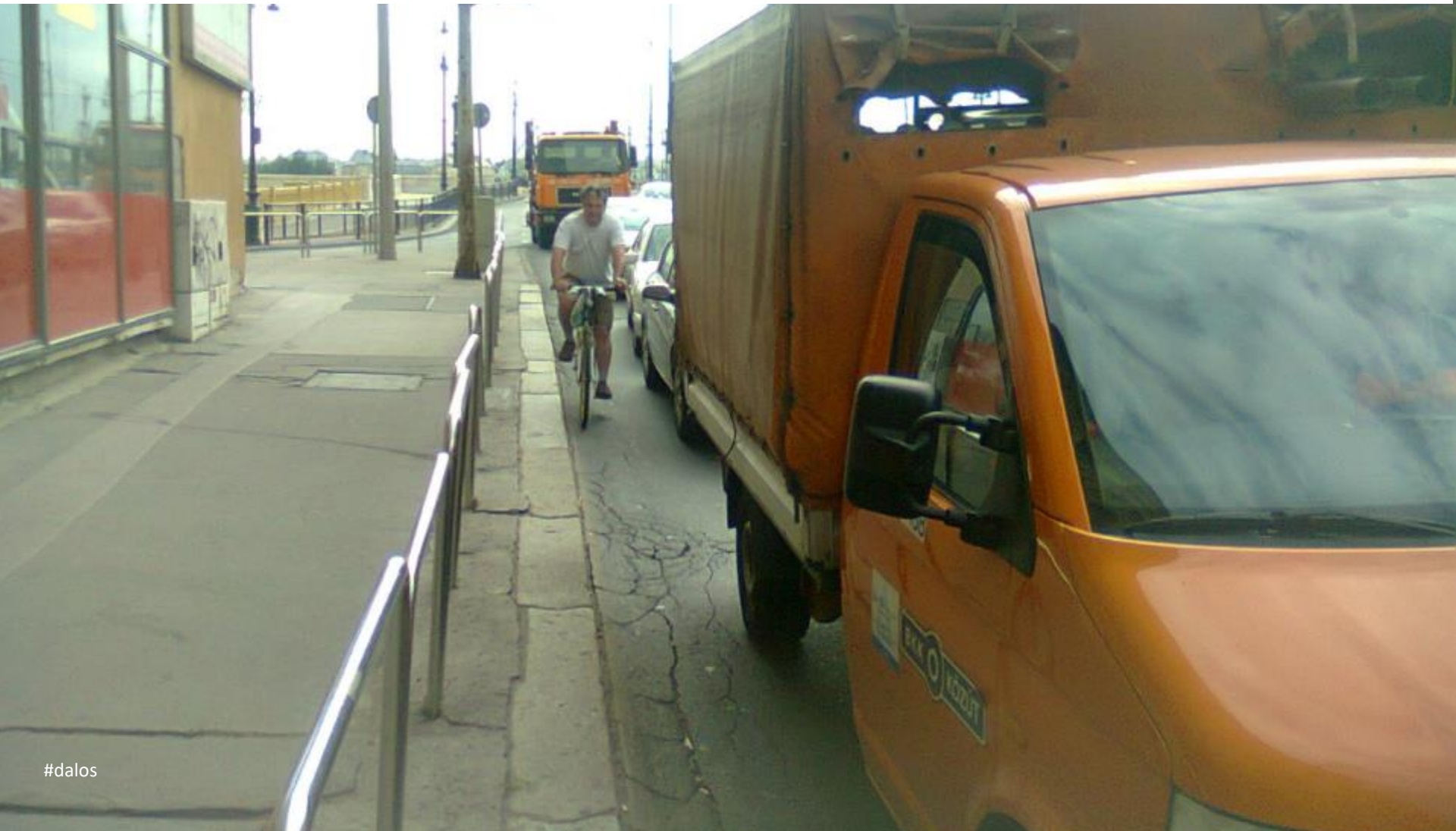


# Örökség 1.



# Örökség 2.

#dalos

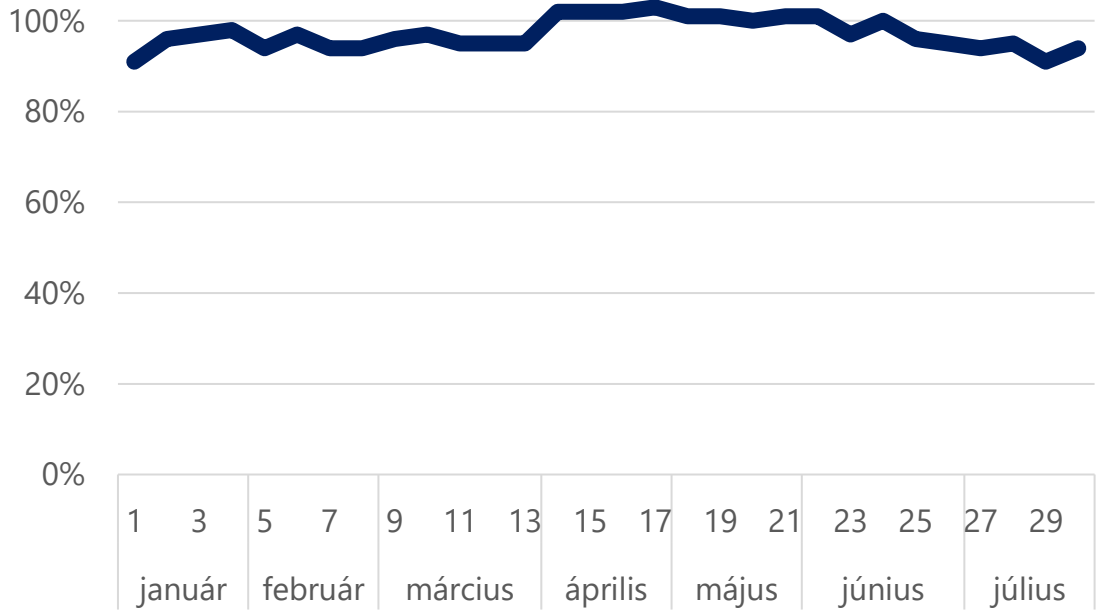


#dalos

# Budapest utcái és útjai megteltek



**Egyéni gépjármű-forgalom alakulása Budapesten 2022-ben**  
 [2019 évi 100%-hoz képest]





# Egyéni gépjármű-forgalom Budapest területén



# Egyéni gépjármű-forgalom az agglomeráció felől

Egy átlagos hétköznapon csak befelé

# 311 ezer

személygépkocsi lépi át Budapest közigazgatási határát.



# NEM ez a víziónk!



- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 



# Hogyan közlekednek az emberek?



# A mikromobilitás szerepe



# Új ügyfél = városban kerékpározó = autót kevesebbszer használó

Barátnőm a Bubival szokott ra a bringazasra 😊

köszí! 🙌 egy ideje érlelődött, a járványhelyzet meg berobbantotta

addig bubiztam, amíg kedvet nem kaptam 😊

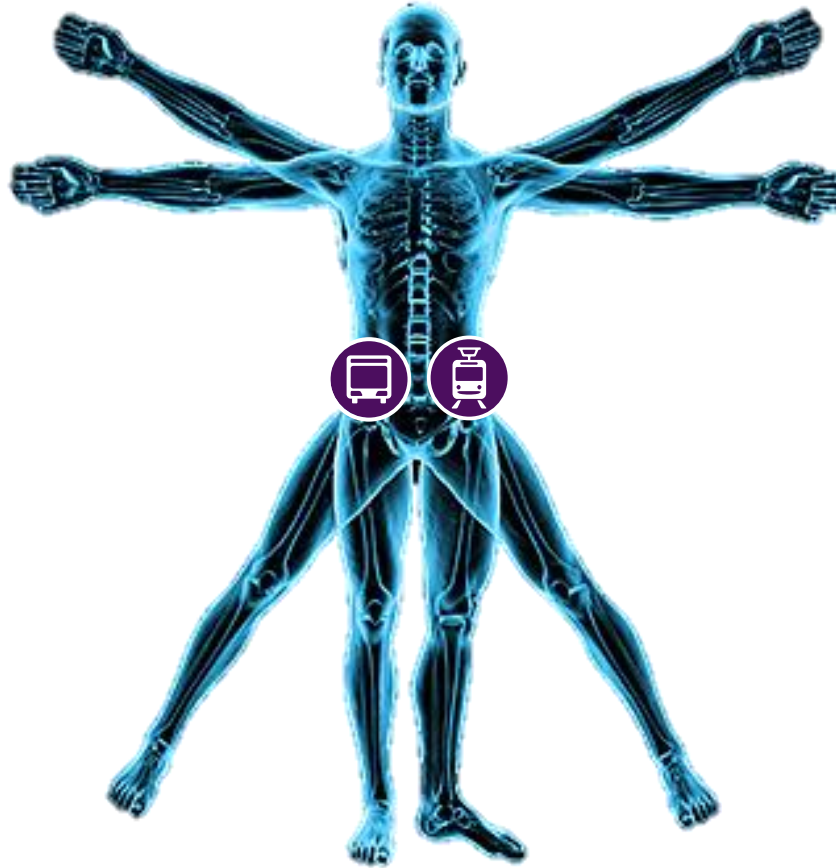




# Alapegység: ember (nem jármű)



# A gyaloglás és kerékpározás szerepe jelentős!



# Ügyfeleink: emberek





# Ügyfeleink: emberek



# Ügyfeleink: emberek





# Ügyfeleink: emberek





# Ügyfeleink: emberek



# Ügyfeleink: emberek





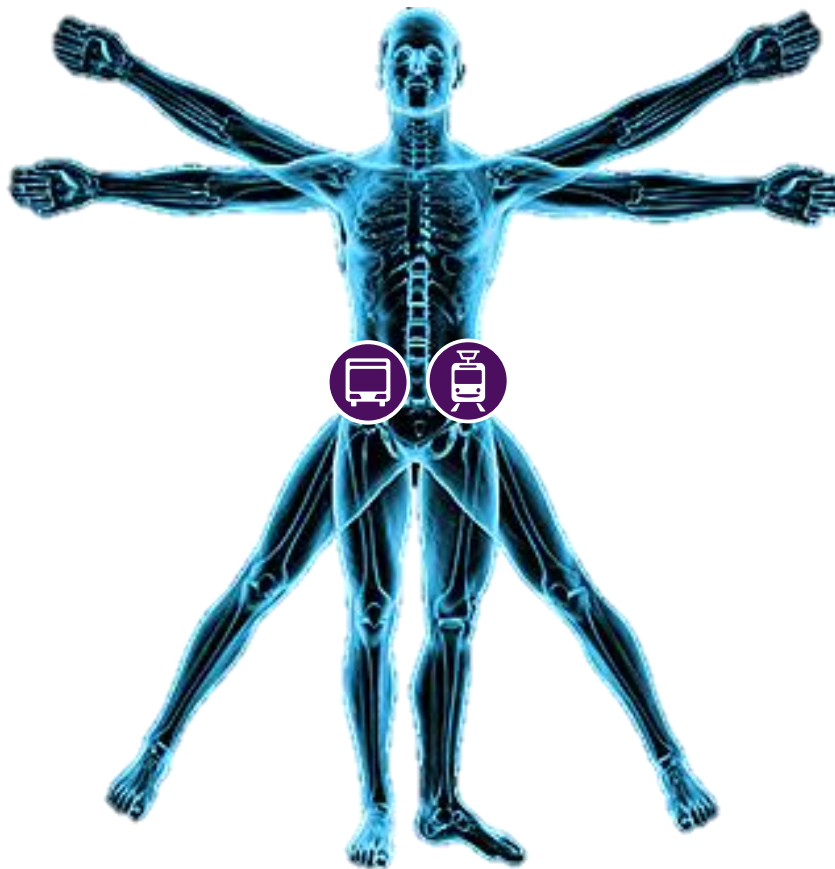
# Ügyfeleink: emberek



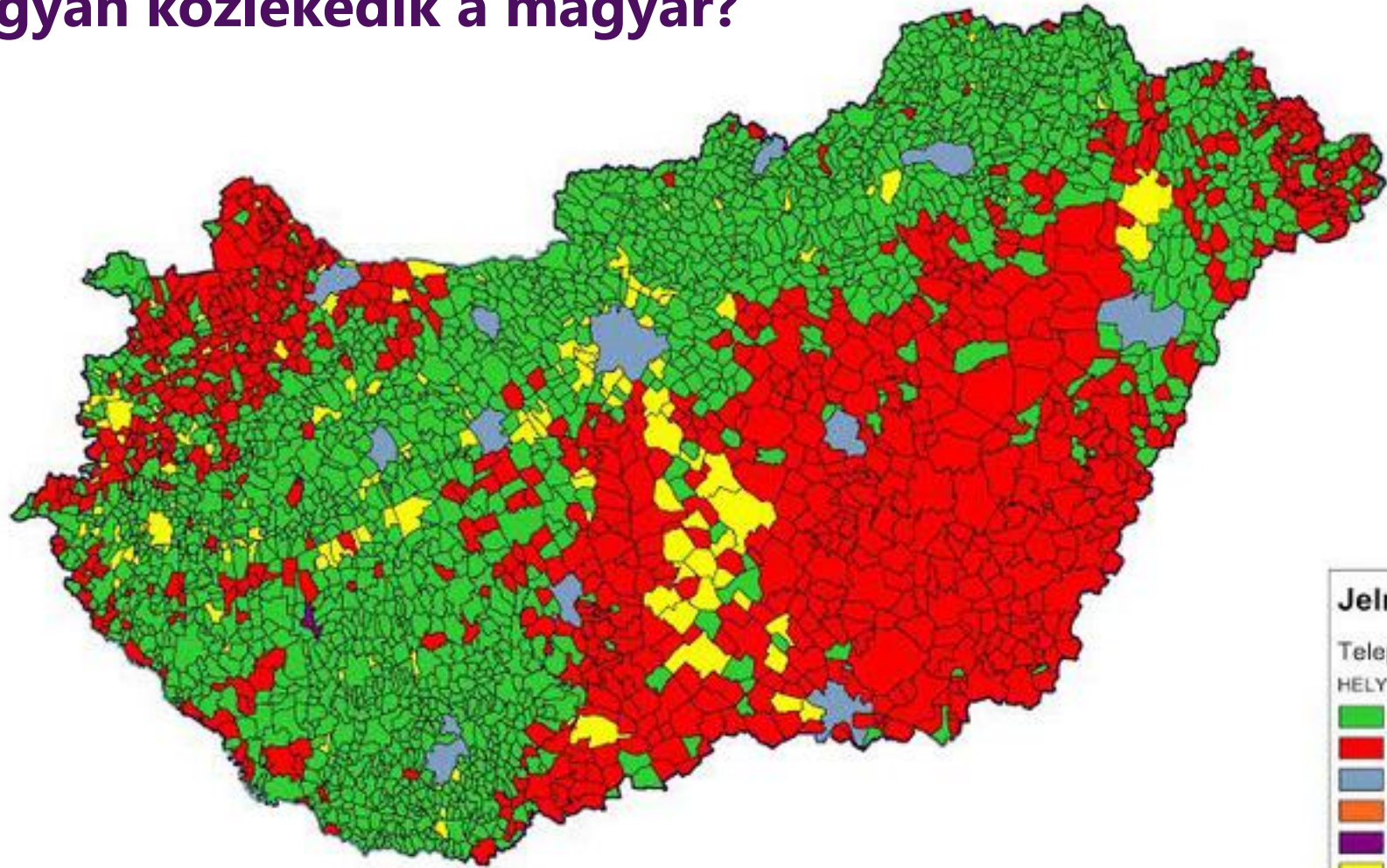
#ottvagyunkmar



# A mikromobilitás a városi közlekedés lába!



# Hogyan közlekedik a magyar?



## Jelmagyarázat

### Települések

#### HELYI

-  Gyűlés
-  Község
-  Helyi tömegközlekedés
-  Vezet
-  Autóbusz
-  Személygépkocsi

0 20 40



TRENECON Kft.

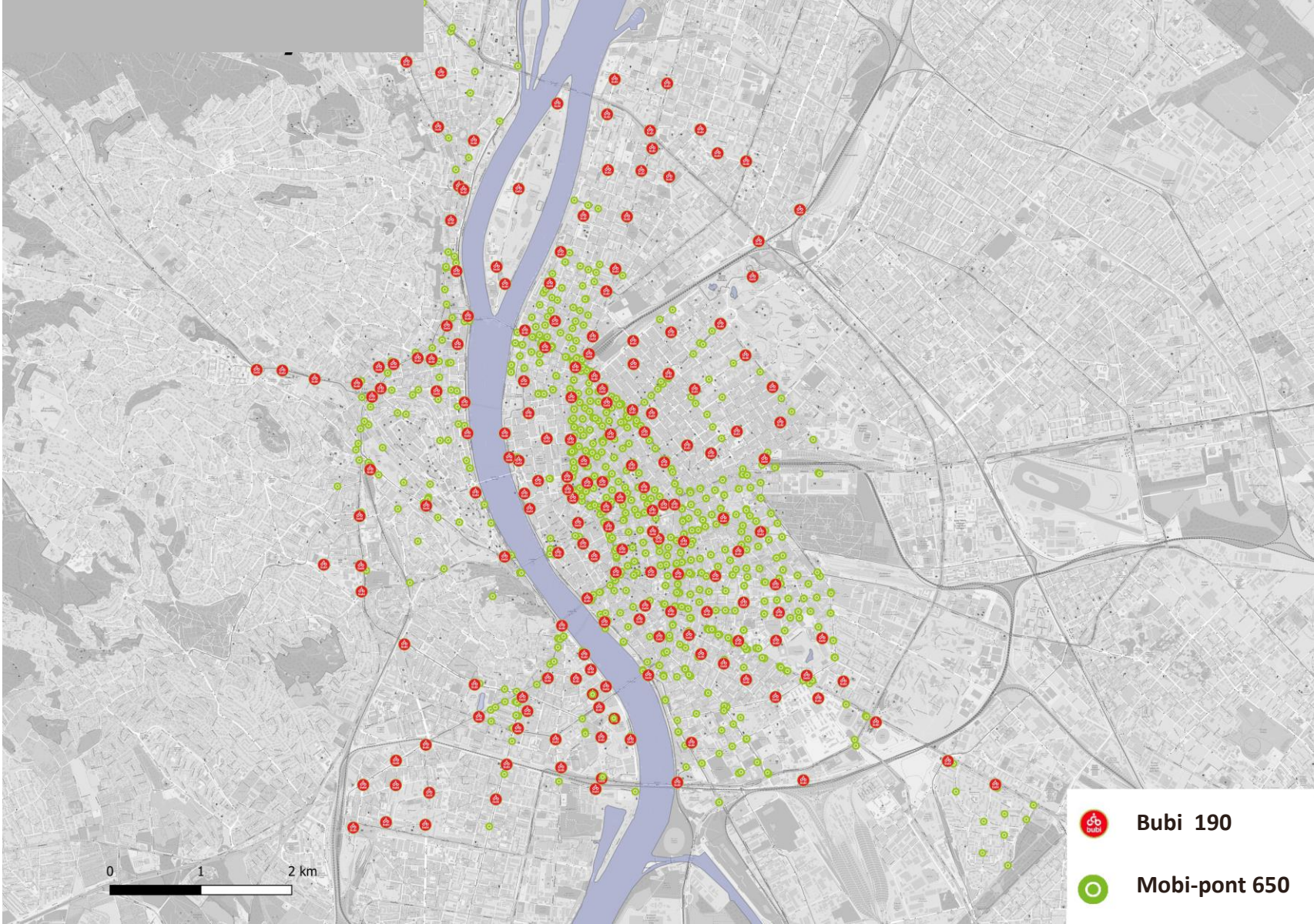


# Mit teszünk Budapesten az autófüggőség ellen?





# Megosztott mikromobilitási szolgáltatások 2023-ban



Bubi 190



Mobi-pont 650



# Hogyan szeretessük meg gyermekünkkel a bringázást?



welovecycling.com

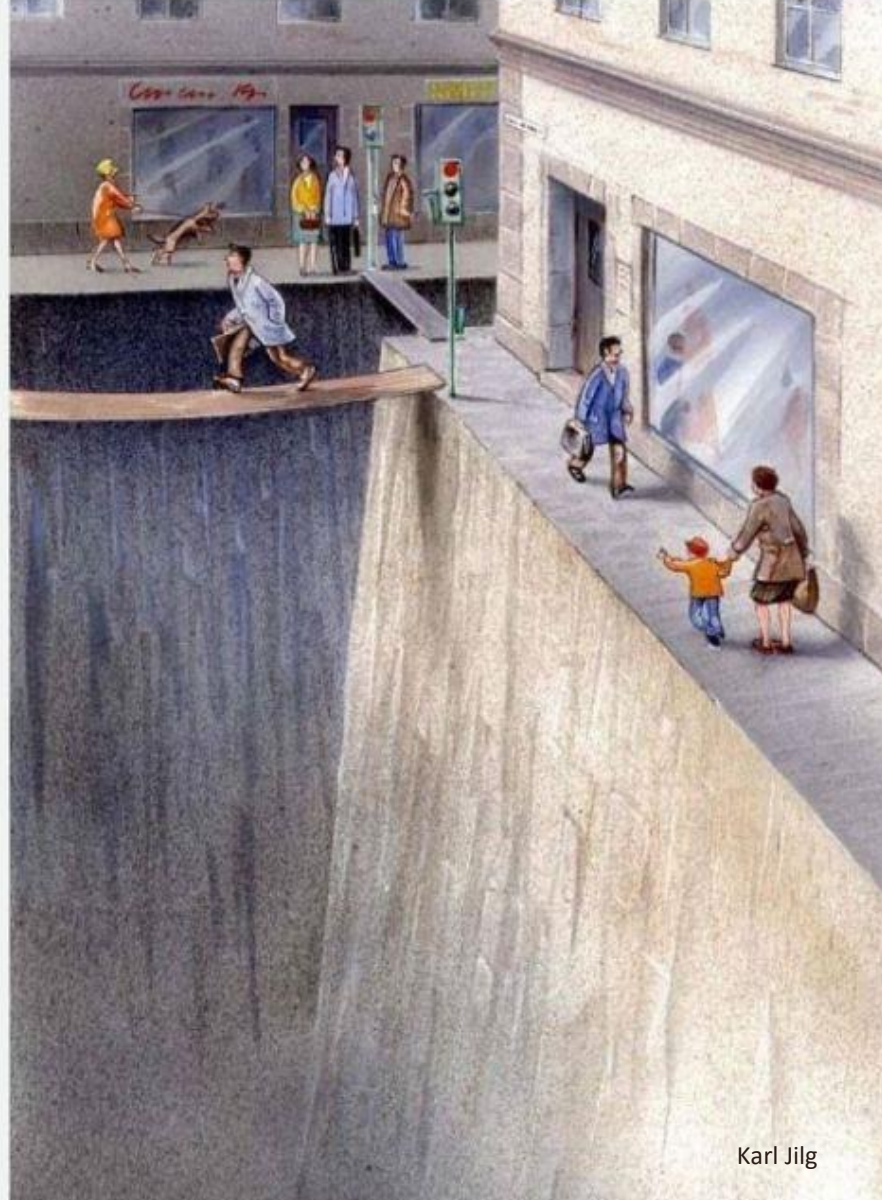
# Hogyan közlekedjenek a gyerekek?





# Realitás

# A többségnek ez a valóság!



# Közlekedés veszélyeinek csökkentése



Image by Elena Simelkova



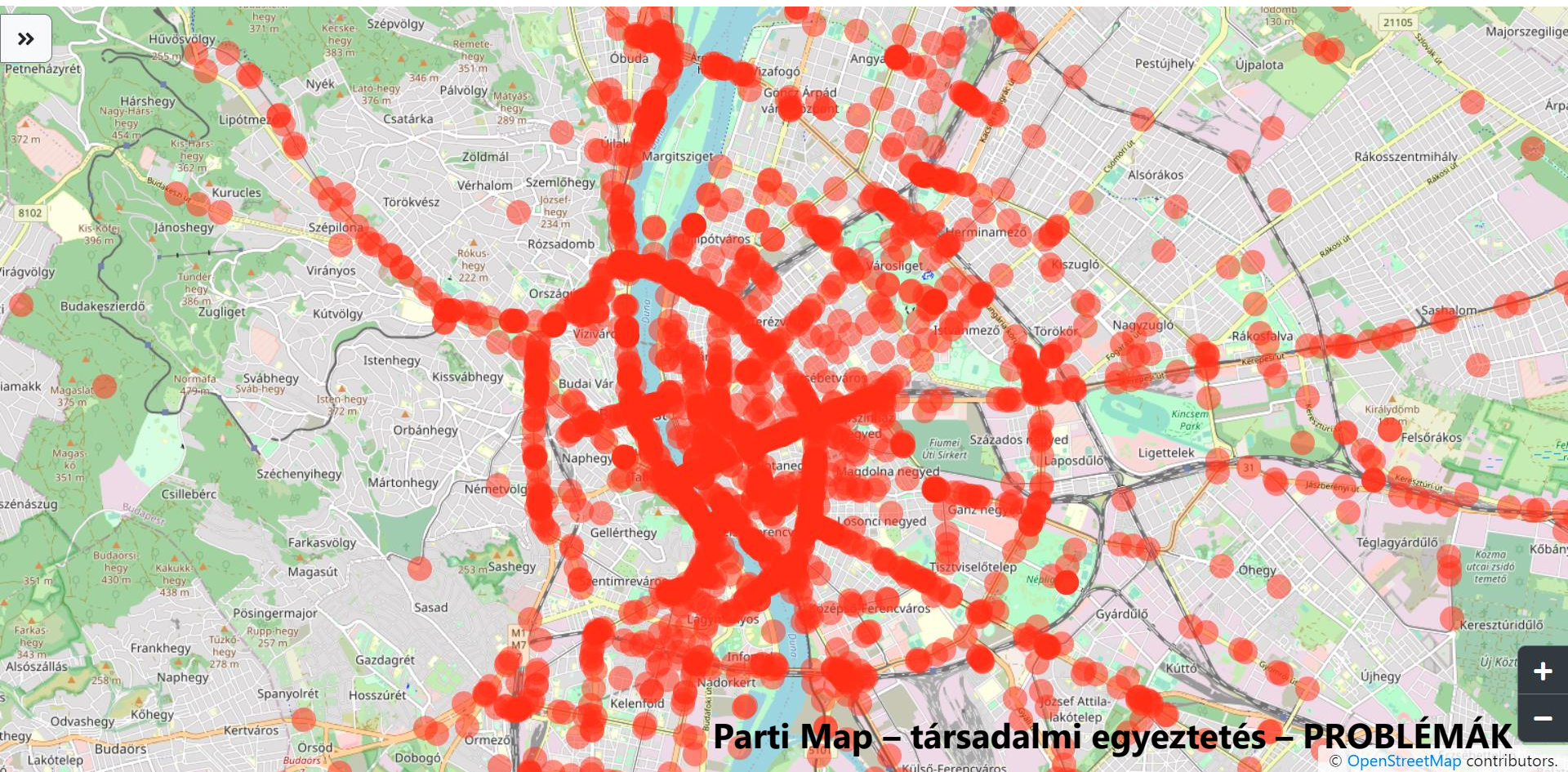
# Igények/lehetőségek

*„Én 10 éve akarok  
biciklivel járni  
Budapesten, de  
meghalnék, szó-  
szerint.”*





# A veszélyek csökkentését a legvédtelenebbek (is) elvárják!



**Parti Map – társadalmi egyeztetés – PROBLÉMÁK**

© OpenStreetMap contributors.



# Az utcán egyre veszélyesebb lenni! De kinek?

- A sérüléssel járó esetek 90%-át járművezetők okozzák
- A halálos áldozatok döntő többsége gyalog és kerékpárral közlekedő ember
- Budapesten 5 x annyian halnak meg közlekedés miatt, mint Bécsben, és tizennyolcszor annyian, mint Osloban
- Az elmúlt tizenegy évben 470 ember halt meg Budapest útjain.









# Vízió: „8-80 éves korig!”





# Vision Zero

„A közlekedésben  
megsérült vagy  
elhunyt (emberek)  
számát radikálisan  
csökkenteni kell.”



VISION ZERO: NE HALJON MEG  
SENKI BUDAPEST ÚTJAIN!



# Vision Zero Budapesten

A súlyos sérüléssel és halálos áldozattal járó esetek száma

**2030-ig FELÉRE**  
**2050-re NULLÁRA**

2050-ig 1000 élet  
megmentése





# Közlekedésbiztonsági stratégia

1. Oktatás és szemléletformálás
2. Biztonságos járművek
3. Minőségi közterek
4. Sebességmérés és szankcionálás
5. Együttműködés - ismeretterjesztés

# Veszélycsökkentés vagy áldozathibáztatás?





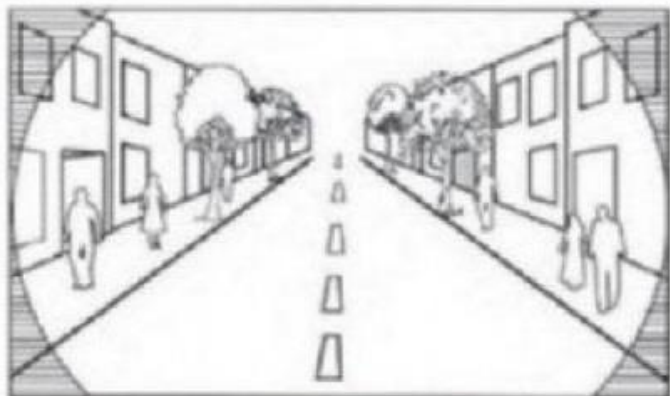
# Nézőpont kérdése



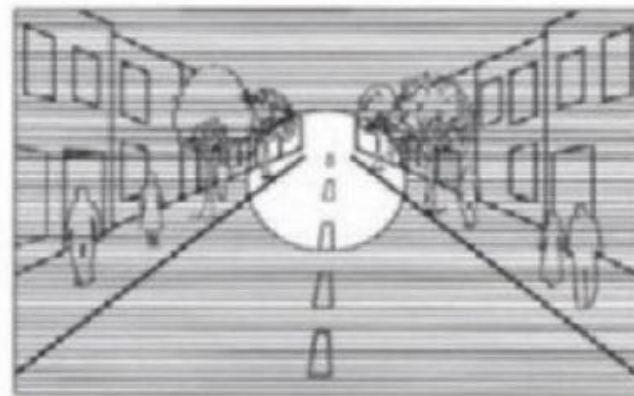
**Globálisan évente  
1,35 millió halott az  
utakon**

***„A biciklisek  
átmennek a  
pirosan!”***

# Sebesség jelentősége



Látómező 30km/h



Látómező 60km/h



**Látni! Nézni! Nem a „puhatestű” a felelős.**



# Hogyan legyünk egymás társai a közlekedésben?

Vessük össze! Kihez szólunk? Mi a szemszög? Mi az üzenet? Kinek a felelősségét hangsúlyozzuk? Melyikkel tudunk együttérezni?





# Önmagát magyarázó.....kommunikáció!

**A ZEBRA A GYALOGOSOKÉ!**  
Már a szándéknak is elsőbbsége van!



# Stratégiai megfontolások

- 1. A törvények alapján a gyalog- és kerékpárral közlekedők fokozott védelmére van szükség, elsősorban a gépjárművezetők rendszeres relatív gyorsajtásának kiküszöbölésével.*
- 2. A közutak tervezése, fejlesztése során úgy kell eljárni, hogy a biztonságos közlekedési feltételek valamennyi, a közúton közlekedni jogosult számára biztosítottak legyenek. Ehhez szükséges az utak és utcák humanizálása, önmagát magyarázó kialakítás és megbocsátó, környezet megteremtésével.*
- 3. Az áldozathibáztató kommunikáció a közlekedés minden résztvevőjének biztonságát károsan befolyásolja, kerüljük!*