

# A kerékpározók védelmének aktuális közlekedésbiztonsági kérdései

[biztonsag.kerekparosmiskolc.net](https://biztonsag.kerekparosmiskolc.net)

-  Felületek
-  Csomópontok
-  Üzenetek

Kunhalmi Zoltán

 Halálos incidens  Súlyos sérüléssel járó incidens  Könnyű sérüléssel járó incidens | [View code on GitHub](#) | © OpenStreetMap



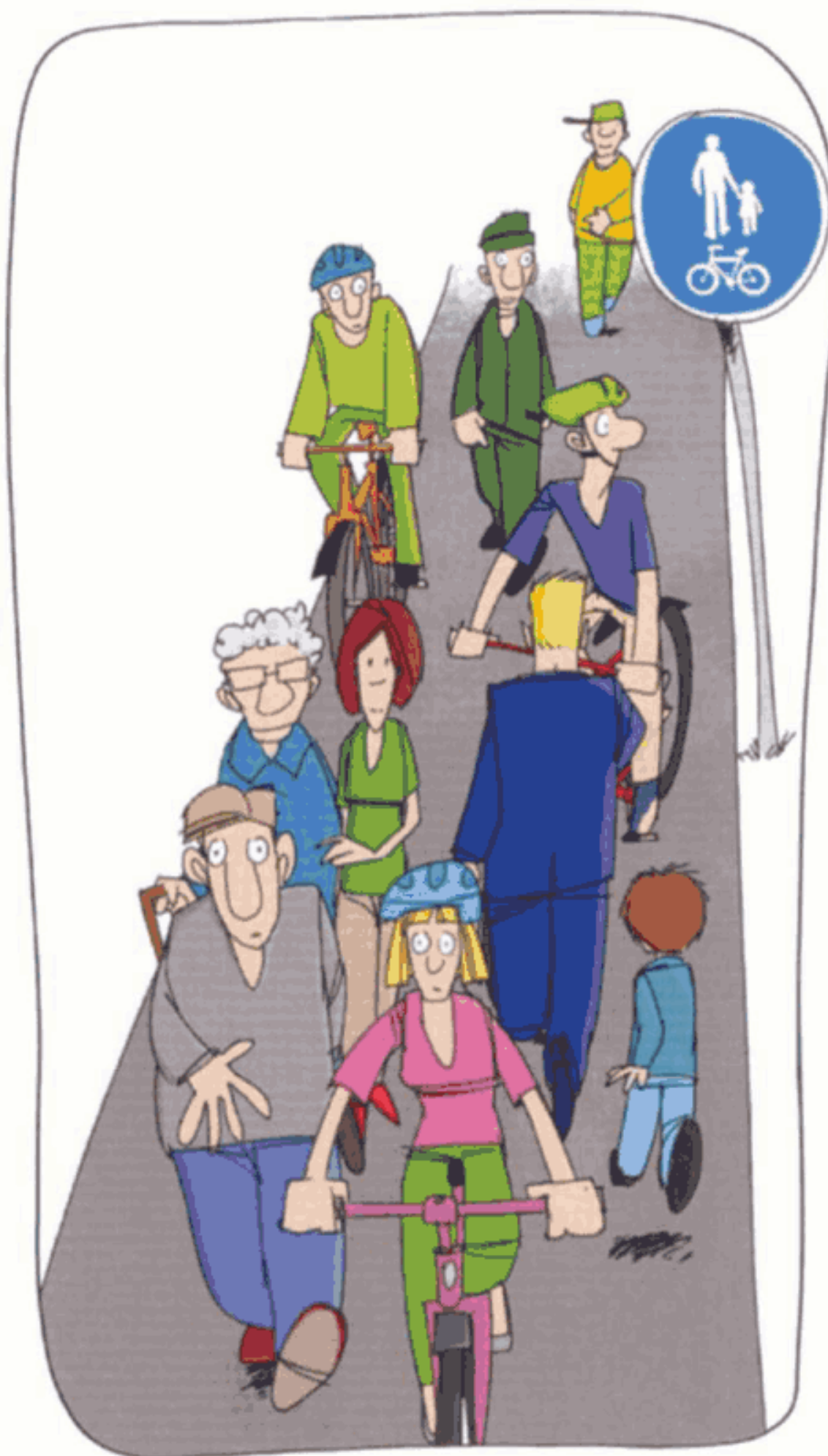
# A nulla hulla (vision zero)

HAGYOMÁNYOS PREVENCIÓ	NULLA HULLA
<ul style="list-style-type: none"><li>• A baleseti halál elkerülhetetlen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• A közúti halál megelőzhető</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Az úthasználónak hibátlanul kell viselkednie</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Az úthasználó ember, előfordul, hogy hibát vét</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Fő cél a balesetek megelőzése</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fő cél a halál és a súlyos sérülés megelőzése</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Az incidensekért viselt felelősség az úthasználóké</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Az incidensekért viselt felelősség megosztott (úttervezőké, útkezelőké, hatóságoké is)</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Az élet megóvása drága</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Az élet megóvása olcsó (megtérülő)</li></ul>

1.



Felületek



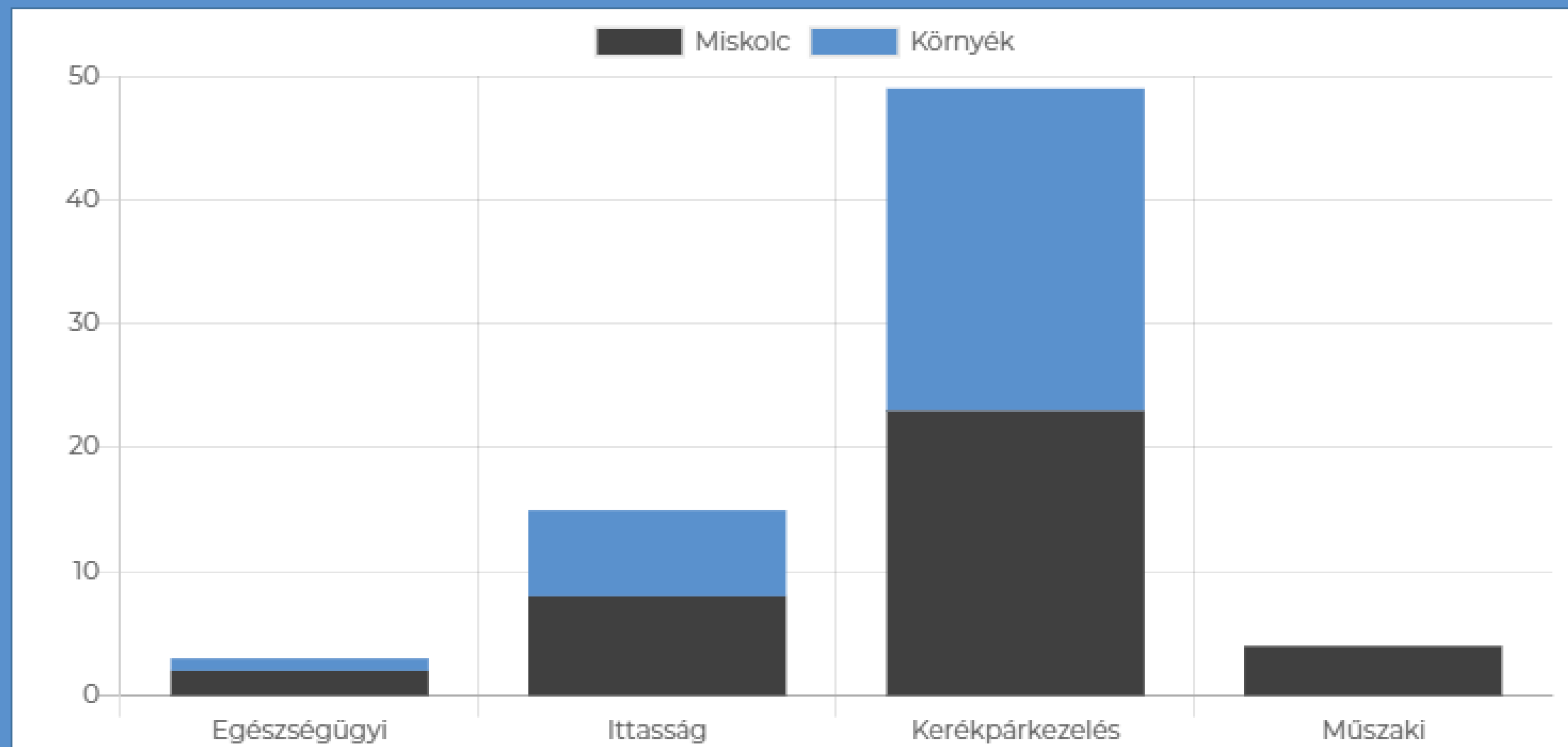
=



(Pekka Rahkonen karikatúrája, 2011)



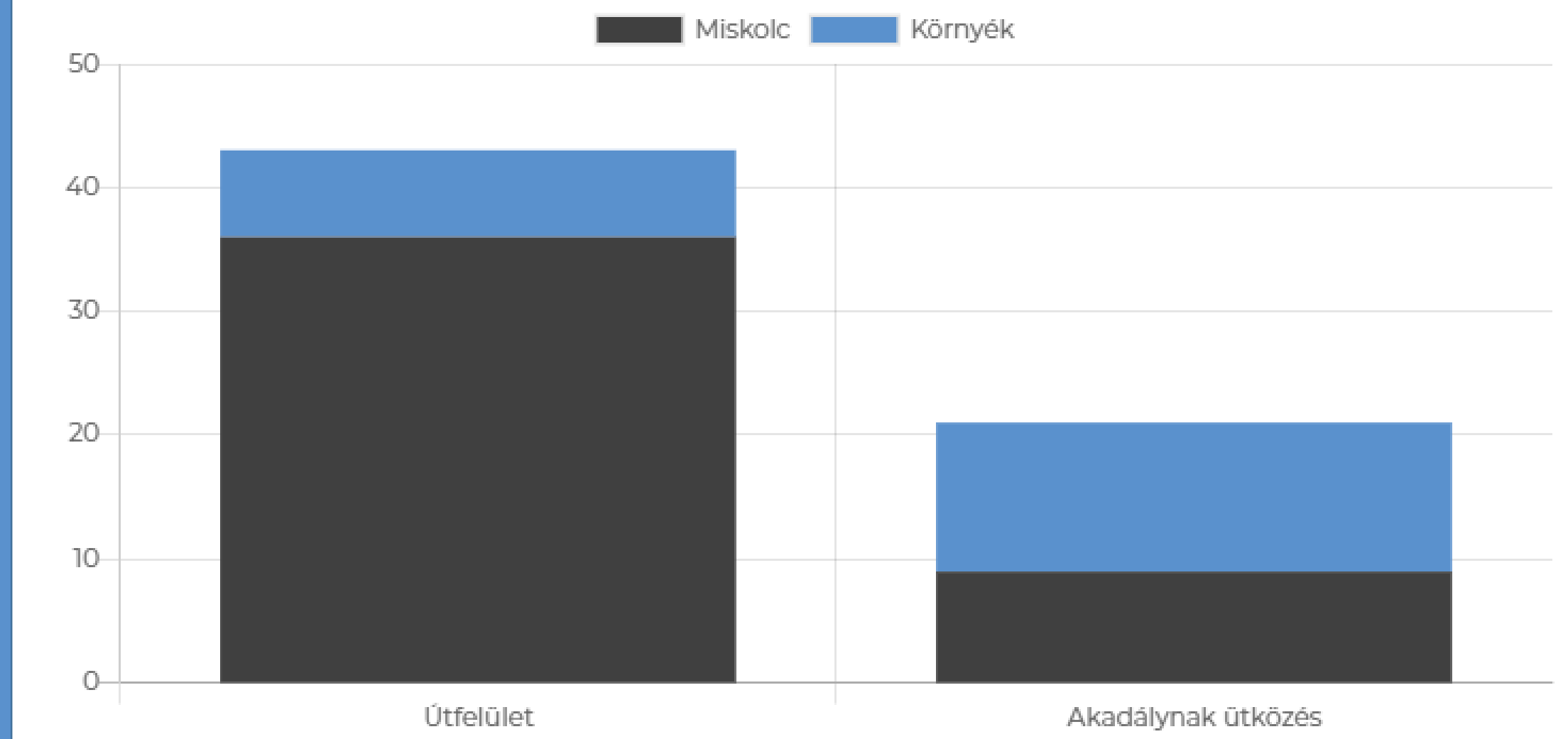
magános  
endogén



Felületek



magános  
exogén



A magános elesések **75%-ában**, az ütközések **91%-ában** a burkolatot hibátlannak minősítette a helyszínelő.





Felületek

szélesség





**Felületek****simaság**





Felületek

szín





Felületek


textúra







Puccini

	úttest	járda	gk. parkolósáv	kerékpárút/-sáv	szegély
belváros					
XIX. századi kertvárosi övezet, IJ északi partja					
20-40-es öv és háború utáni város					
IJ déli partja					
kikötő					
kikötő átalakuló része					



2.

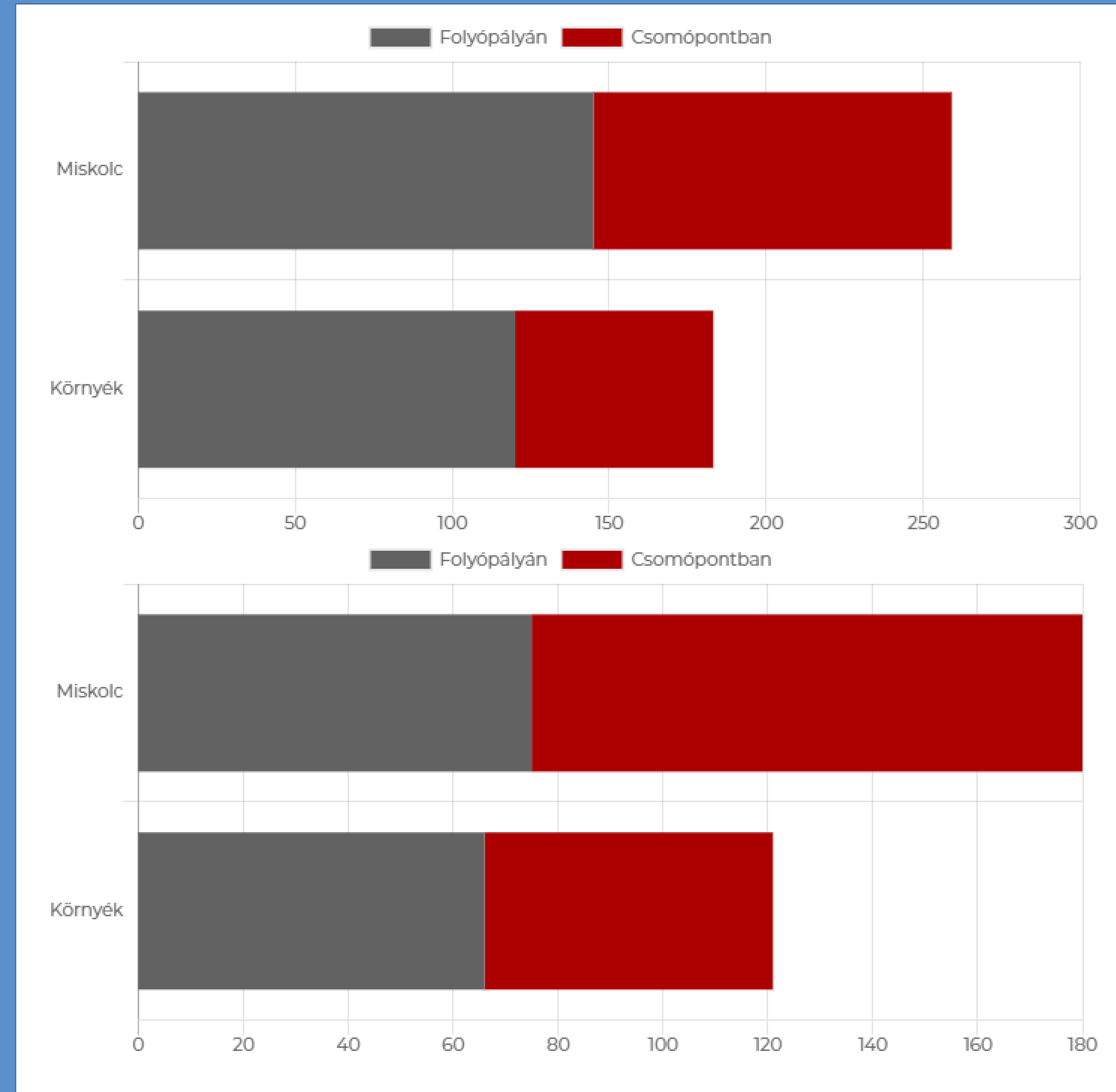


Csomópontok





Σ incidens



Csomópontok

Ütközés



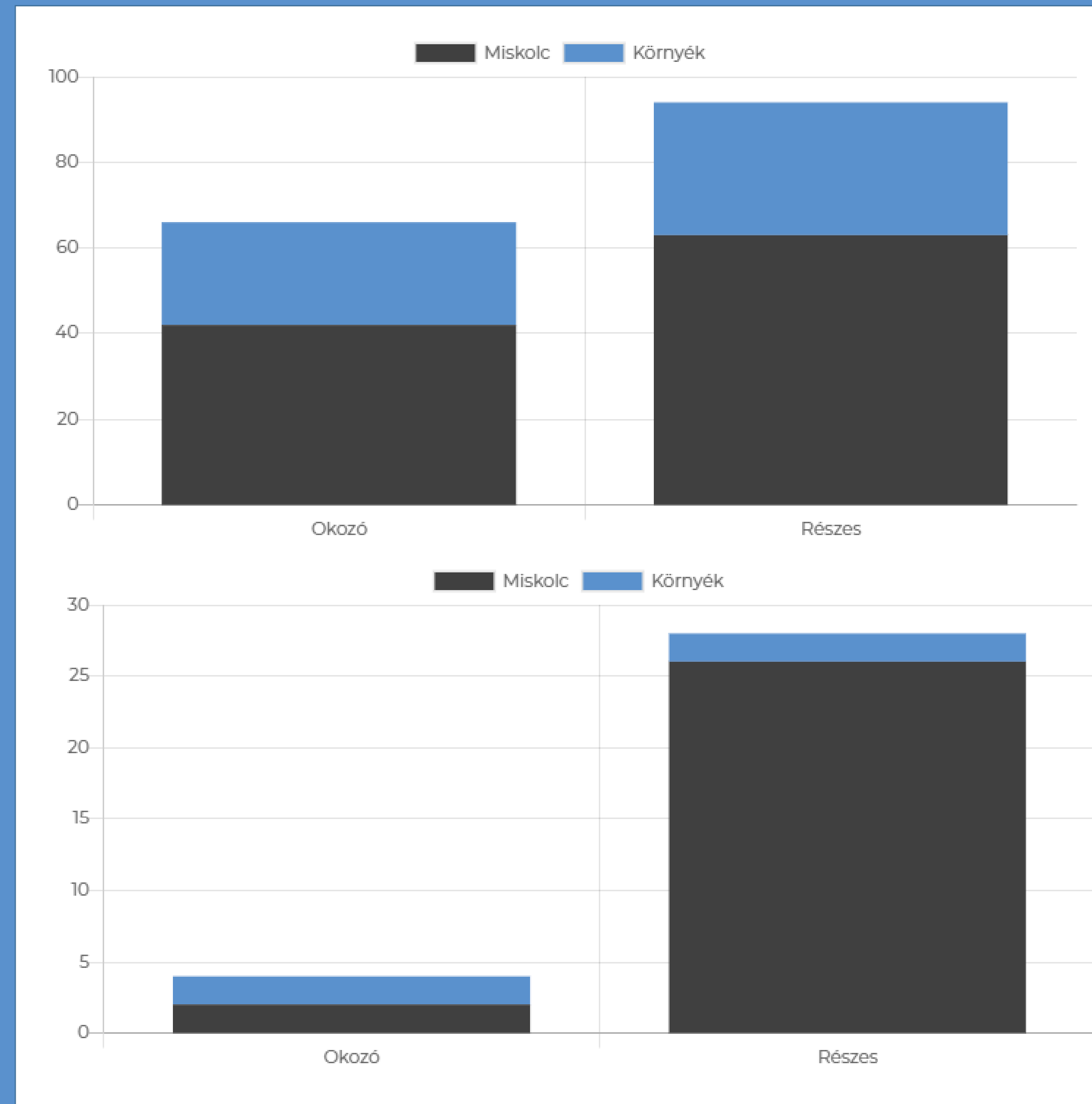
## Csomópont



## Csomópontok



## Átvezetés

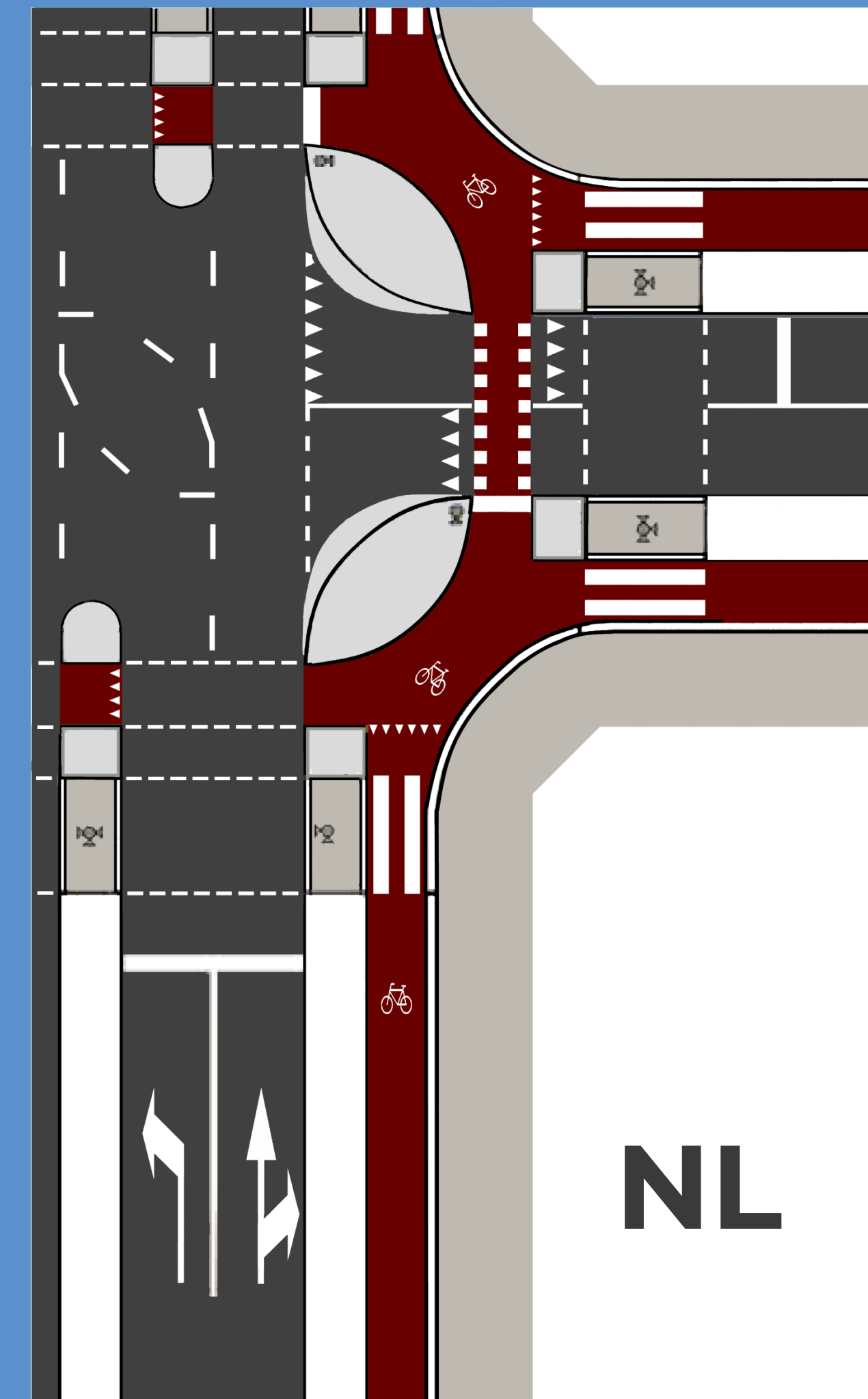
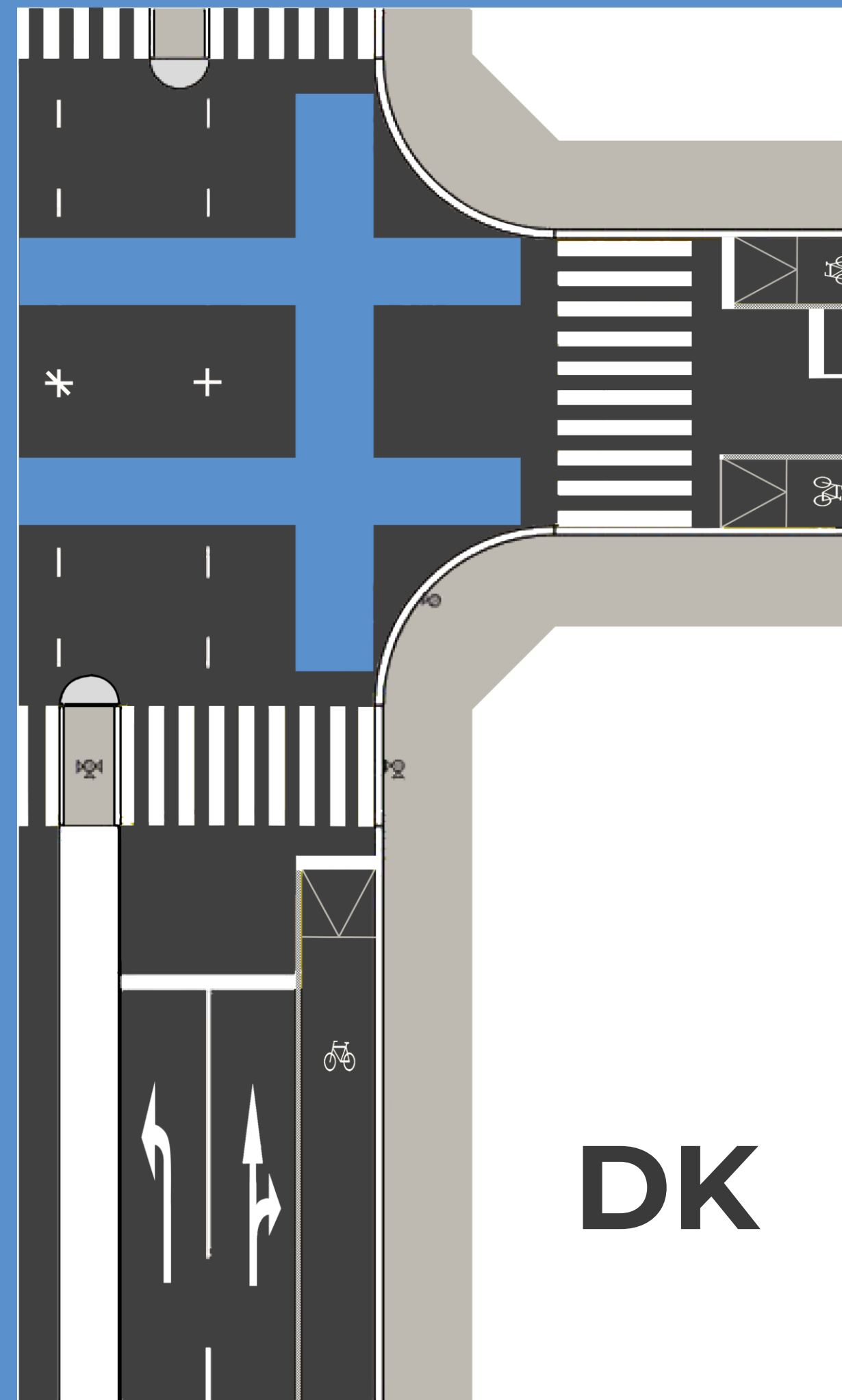
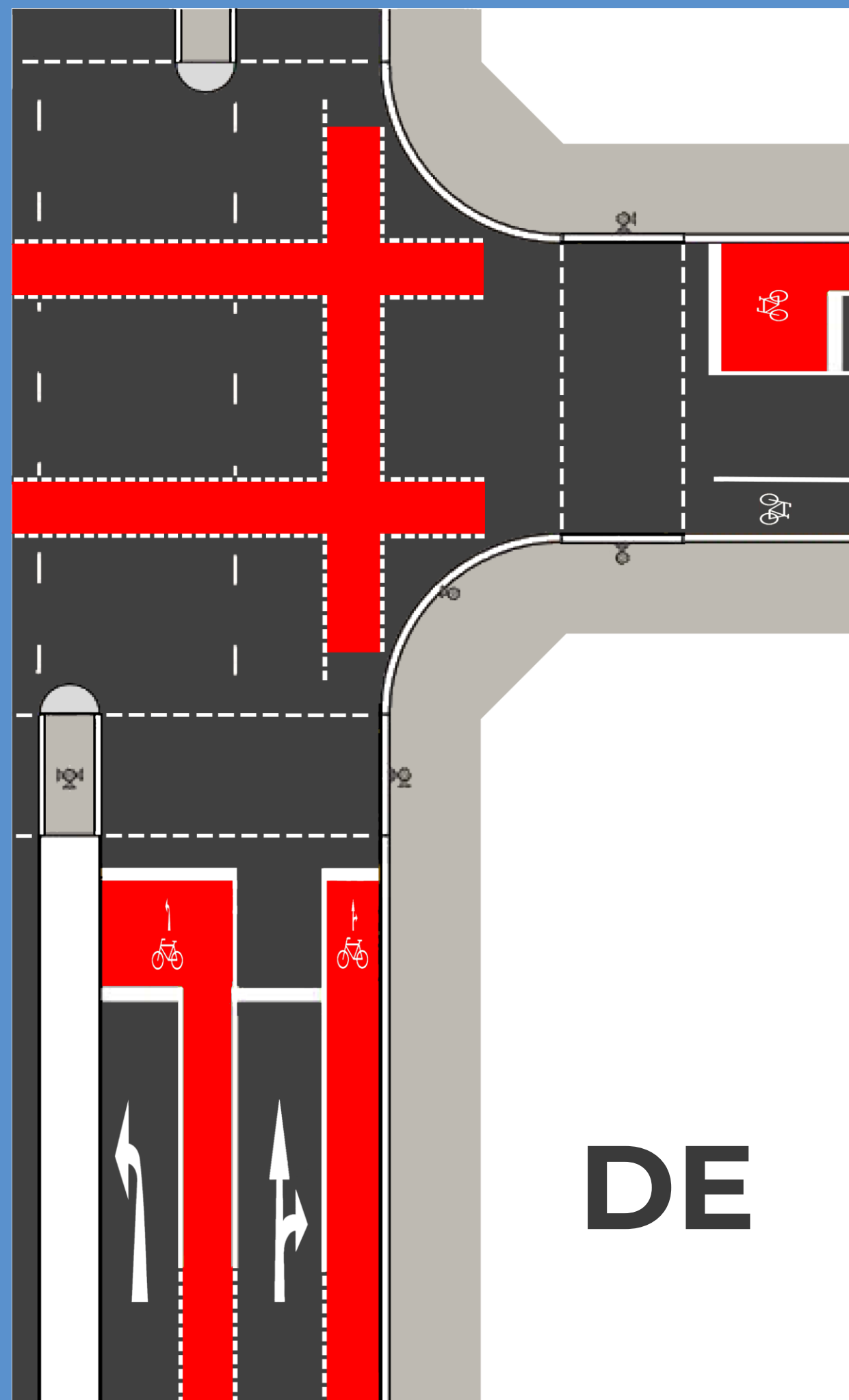








## A német, dán, holland tervezési iskola összevetése







# Csomópontok







## Csomópontok







# Csomópontok







# Csomópontok





## 3.



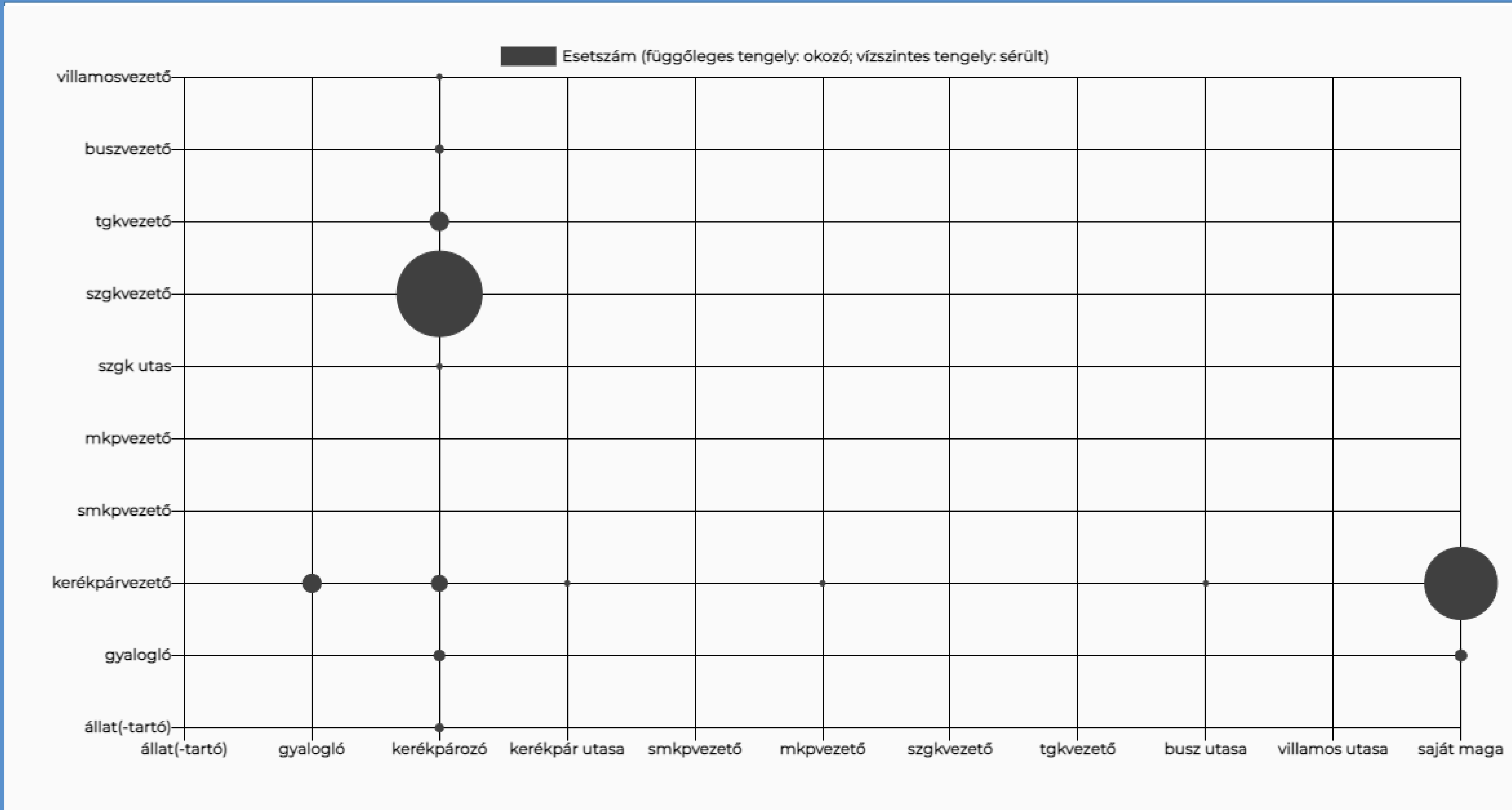
Üzenetek







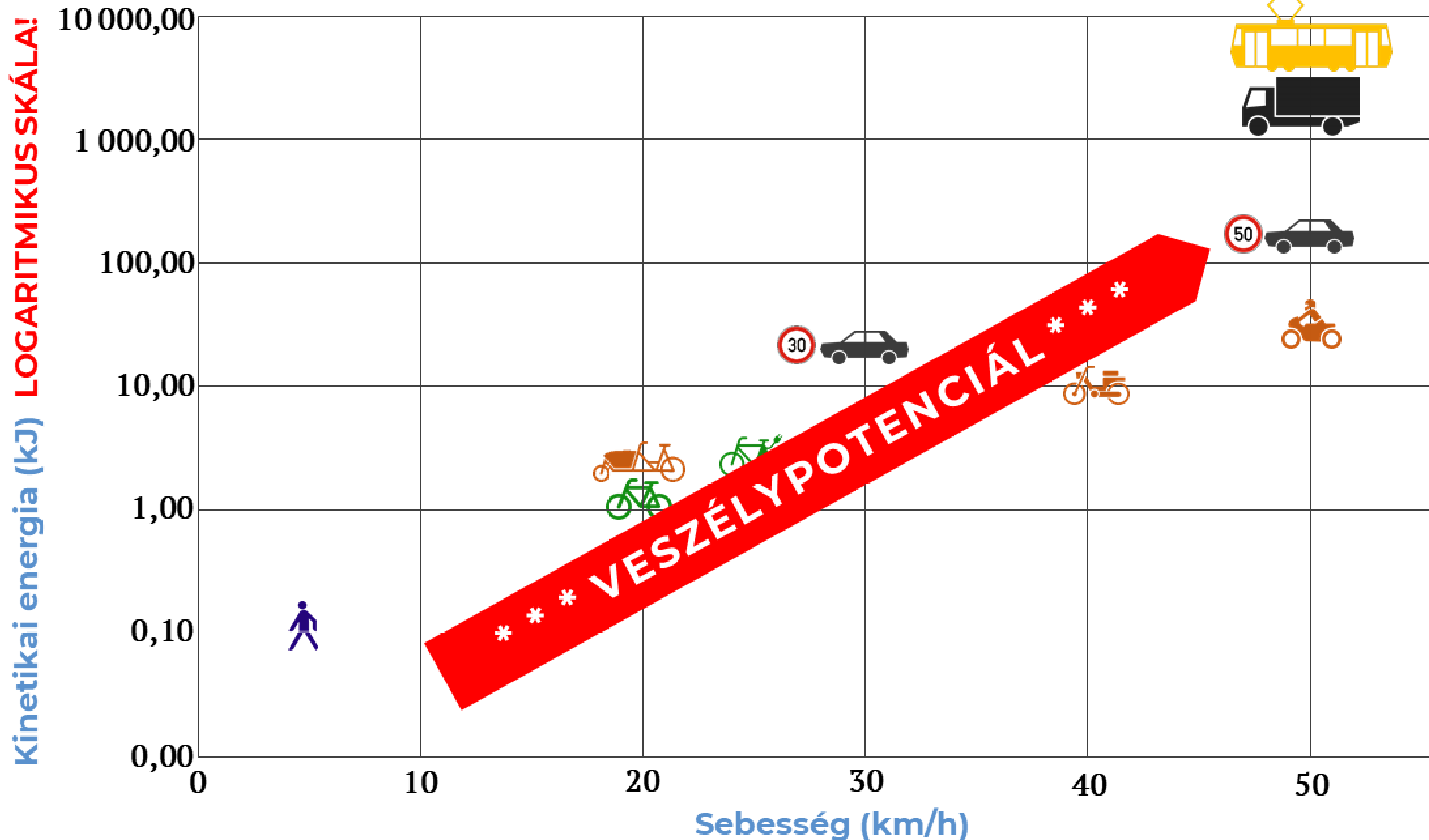
# Üzenetek







Üzenetek

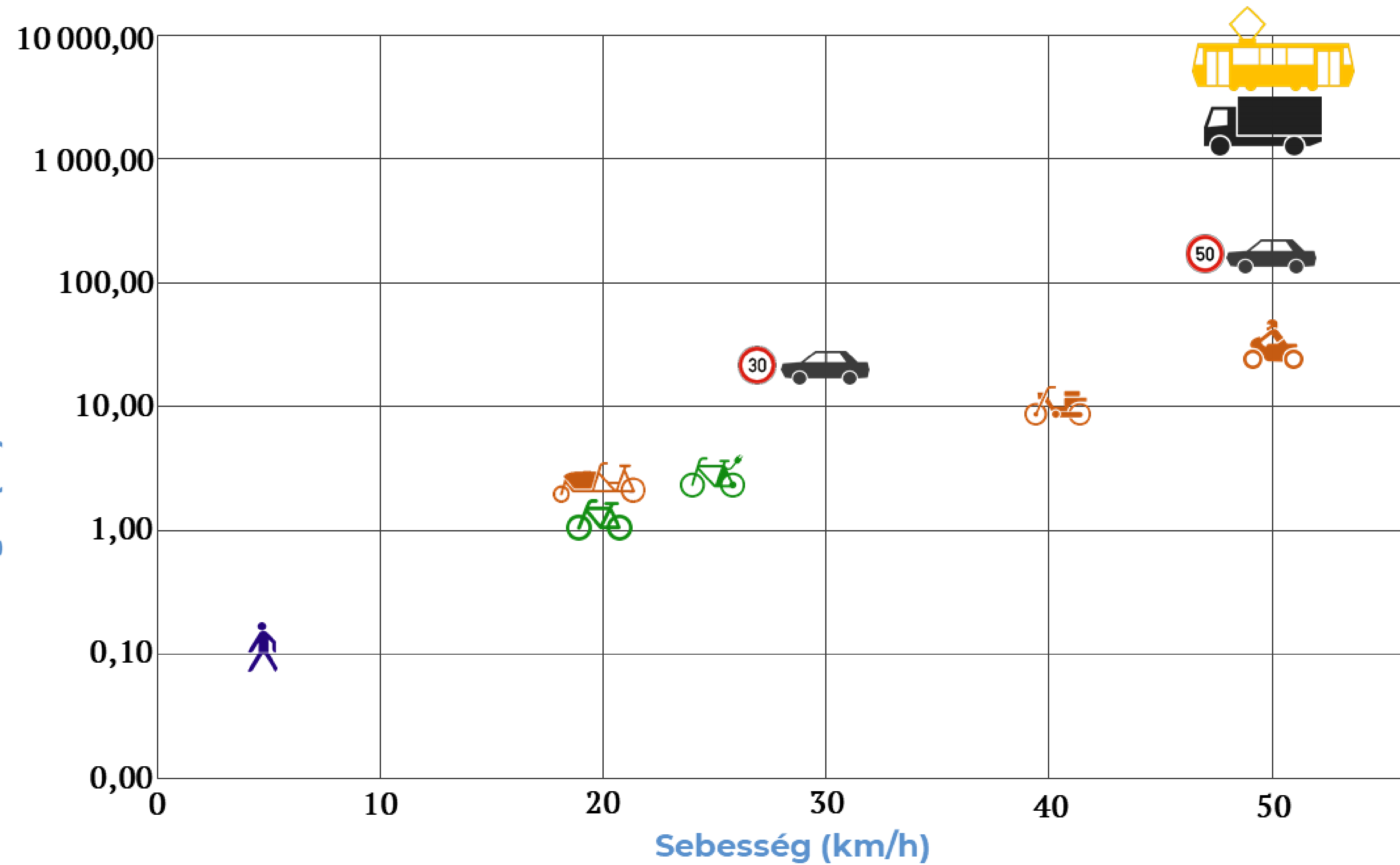






Üzenetek

Kinetikai energia (kJ) LOGARITMIKUS SKÁLA!

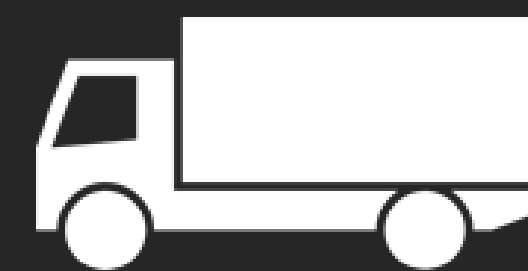
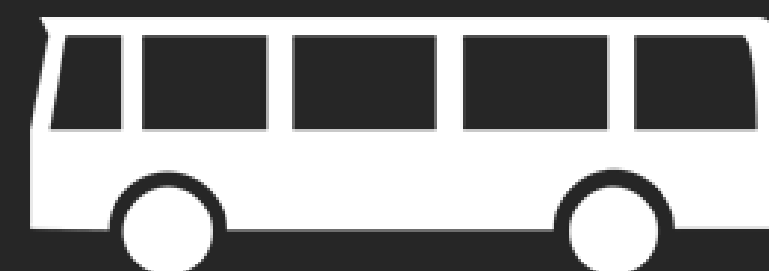






## Üzenetek

## Úthasználók



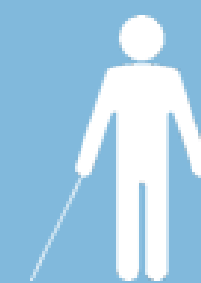
## Védtelemen úthasználók



## Legvédtelenebb úthasználók



## Korlátozott közlekedőképességű személyek

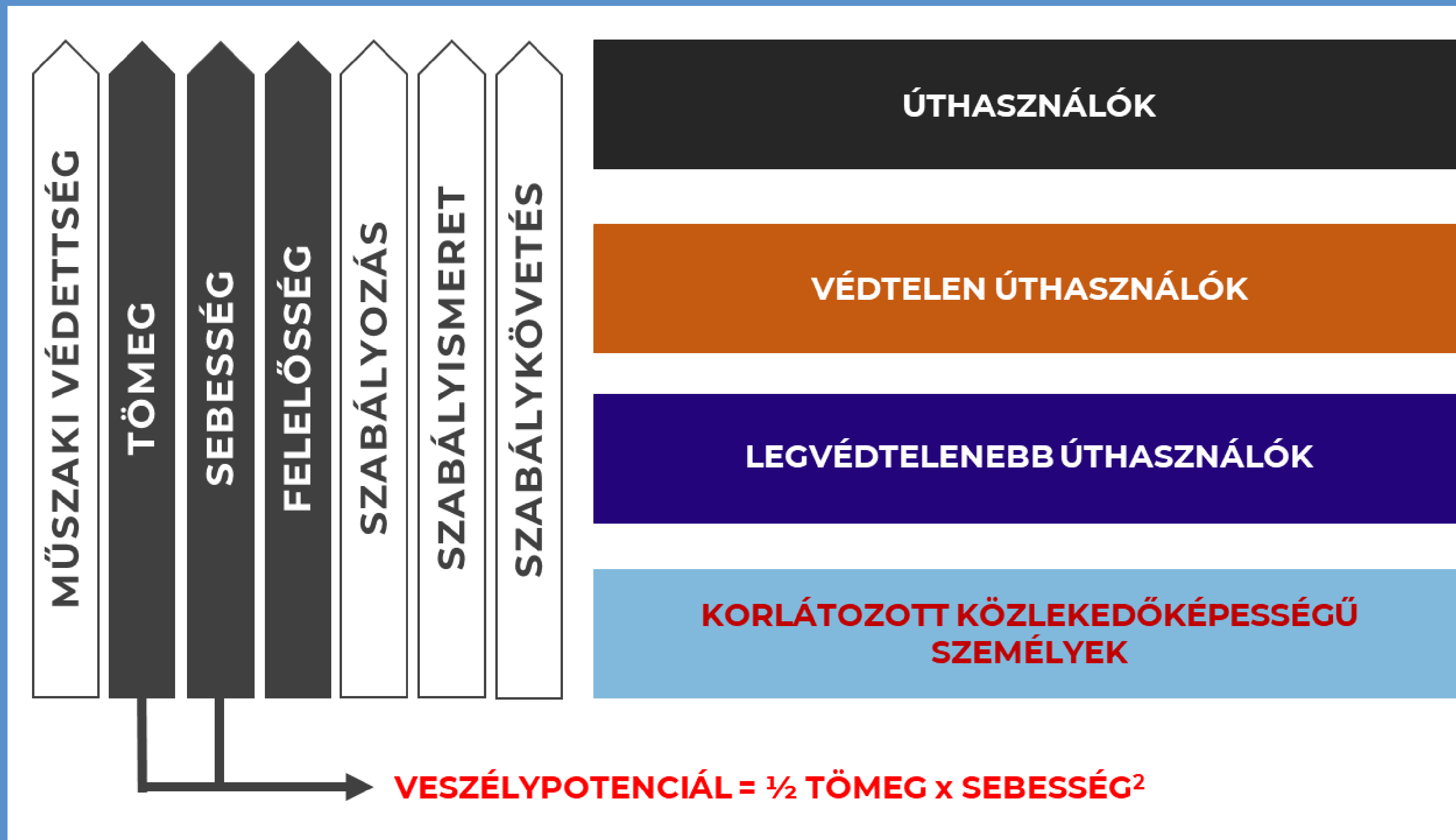


**Korlátozott közlekedőképességű személyek:** azok a nem vezetők – függetlenül attól, hogy az utat közlekedési célra veszik igénybe, vagy bármely más okból tartózkodnak rajta –, akikre a bizalmi elv nem vonatkoztatható, mert a szabálykövető úthasználat valamely okból nem várható el tőlük.





## Üzenetek





## 3 fő megelőzési üzenet:

- legyen lámpád! ✓
- told a zebrán! ?
- viselj sisakot! ∅



# Üzenetek



## 3 fő megelőzési üzenet:

- legyen lámpád! ✓
- told a zebrán! ?
- viselj sisakot! ∅



## Üzenetek

## NINCS üzenet:

- a gépjárművezetőknek
- a közútkezelőknek





# Üzenetek



TAKE HOME  
MESSAGE

- felületek: szélesség, **szín**, minőség
- csomópontok: komplex tervezés
- üzenetek: veszélypotenciál

