

# ***Emlékeztető***

***Készült:*** a Miskolci Kerékpáros Kerekasztal 9. üléséről

***Helyszín:*** Miskolc MJV Polgármesteri Hivatal I. emeleti BVO tárgyaló

***Időpont:*** 2015. június 24. 10:00-tól

***Jelenlévők:*** lásd a külön jelenléti íven

## ***Pfliegler Péter***

Köszönti a jelenlévőket, külön is a Robert Bosch Power Tools Kft. képviselőit, és megnyitja az ülést. Örömeire szolgál, hogy olyan fejlesztésről beszélhetünk, amelynek szükségességéről mindenki egyetért.

## ***Karsai János***

A dolgozók több fórumon kérték a közlekedés megoldását, hogy a városközpontból eljuthassak kerékpárral a munkahelyükre. Kifejezetten szeretné a megoldást a Robert Bosch Power Tools Kft. ügyvezetője is, aki németországi útja miatt most nem tud jelen lenni.

## ***Kunhalmi Zoltán***

Ismerteti az előzményeket, szól arról, hogy tavaly a TOP előkészítő munkabizottságban sokat foglalkoztak a kérdéssel. Bemutatja azt a térképvázlatot, amely tartalmazza a KME javaslatát. Hangsúlyozza, hogy a tervezésnél figyelembe kell venni az eddigi fejlesztések tapasztalatait – itt utal arra, hogy a korábbi uniós ciklus fejlesztései az ÁSZ és az NFÜ vizsgálatai szerint sem érték el a kívánt eredményt –, ezért rendkívül fontosnak tartja, hogy korszerű, biztonságos és kapacitív megoldás szülessen, csak ezt tudják támogatni. A térképvázlaton bemutatja a számokkal jelzett szakaszokat, és kiemelten foglalkozik a 3. szakaszra javasolt kopenhágai típusú kerékpárúttal.

## ***Pfliegler Péter***

Szeptember-október folyamán várható a projektek kiírása. Ezen belül megkezdődött a közlekedési projektek kidolgozása.

## ***Vass Lajos***

Szól a 6-os programcsomagról. Az ITP 6.4. prioritása a fenntartható városi közlekedés. Az indikátorok között szerepel a kerékpárutak kialakítása. Miskolcnál ez 30 km kerékpárutat jelent.

Nevesítve szerepel:

- Kandó tér – Felsőzsolca,
- Katalin utca – Bosch,
- Diósgyőr – Lillafüred,
- Tapolca – Komlóstető,
- városi közbringa rendszer.

A közbringa rendszernél vizsgálják az elektromos rásegítésűek alkalmazhatóságát, a Baylogi fejleszt olyan dokkolókat, amelyekhez hagyományos és pedelec kerékpár is dokkolható, illetve a töltést.

### ***Pfliegler Péter***

A 2014-2020 közötti időszakról beszélünk, 2018-ig bizonyos fejlesztéseket be kell fejezni.

A tervezési folyamatba bevonják a KME-t és a több ezer munkavállalóra tekintettel Bosch-t is.

### ***Karsai János***

Felajánlja, hogy dolgozóik körében véleménykutatást végeznek, illetve érdeklődik, hogy a fejlesztés pontosan mikorra valósulhat meg.

### ***Vass Lajos***

A tervezés a jövő év elején indulhat el. Még nem látták a pályázati kiírást sem, így határidőt nem mondhat.

### ***Pfliegler Péter***

Ismét felhívja a figyelmet, hogy az indikátorokat be kell tartani.

### ***Kunhalmi Zoltán***

Nehezményezi, hogy bár tavaly részt vettek az előkészítő bizottságban, azóta a KME semmilyen információt nem kapott. Ha több információjuk lenne, tudnának segíteni a kedvező megoldás megtalálásában.

Felhívja a figyelmet, hogy a projektek közötti összhang biztosítása fontos.

### ***Juhász János***

A kötöttpályás projekttel összhangot kell teremteni.

A Bosch-hoz vezető kerékpárforgalmi nyomvonal után a további témákról van szó.

### ***Kunhalmi Zoltán***

A szervezeti változások miatt aktualizált kontaktlistát kérnek.

Egyben elismerését fejezi ki, a legutóbb kért három hibajavítás közül a Városgazda Kft. kettőt rekordidő alatt elvégzett, ezt köszönik.

Közlekedésbiztonsági fontosságára is tekintettel kéri a harmadik sürgős elvégzését is (Csabai kapui becsatlakozó utcák STOP-táblái láthatóságának biztosítása).

### ***Lévai István***

A szervezet átalakítása még folyamatban van, a kontaktlistát július közepén tudják átadni.

A hibajelzéseket az új rend szerint majd közvetlenül a Városgazdának lehet megtenni, ő pedig másolatot kér az e-mailről.

A megszűnő BVO helyett a vagyonfelügyeleti osztályon fog tevékenykedni, a társaságfelügyeleti, ellenőrzési és koordinációs csoportban.

***Kunhalmi Zoltán***

A CNG buszok beszerzését üdvözik, de fontos lenne, hogy ezek olyan fordákban közlekedjenek, ahol a leginkább hasznosul a köz érdekében a kedvező kibocsátási tulajdonságuk.

***Juhász János***

Megvizsgálják a lehetőségét, de elsőre egyetért a felvetéssel.

***Kunhalmi Zoltán***

Említi, hogy a tapolcai strandon kialakított kerékpárparkolási megoldás a gyakorlatban használhatatlan. Kéri, hogy a beruházással foglalkozó szervezetek, így a Városfejlesztési Kft. és a MIK Zrt. is kapjon meghívást a kerekasztalra.

***Lévai István***

A Petőfi téri forgalomtechnika kivitelezésére jelenleg még nincs forrás, a város vizsgálja a forrás biztosításának lehetőségét.

A Papszer tervei hamarosan elkészülnek, a Tízeshonvéd és a Bajcsy kiírása két hét múlva történik meg.

A jövőben az új forgalmi rendek kezdeményezése a városházáról indítható. Forgalomtechnikai kisbeavatkozásokra az idei évben a városban 5 MFt áll rendelkezésre.

A KME korábbi kezdeményezésére, a forgalomcsillapítás egységes elveit kidolgozó munkacsoportra vonatkozóan várhatóan néhány hét múlva bejárást hívnak össze.

*Az emlékeztetőt összeállította:*

**Kunhalmi Zoltán**

KME