

Emlékeztető

mely készült a Miskolci Kerékpáros Kerekasztal 8., 2015. április 2-án tartott üléséről

Jelen vannak:

- a külön jelenléti ív szerint.

Lévai István köszönti a jelenlévőket, és átadja a szót Pfliegler Péternek.

Pfliegler Péter köszönti a jelenlévőket. Szól arról, hogy folyamatban van a TOP projektek előkészítése, a városnak 35 Mrd Ft forrás fog a rendelkezésére állni. Ebből három kerékpárutat szeretnének megvalósítani, Miskolc északi kapcsolatát, a felsőlősolcai kapcsolatot, valamint a vártól Lillafüredre vezető kerékpárutat, illetve ha marad forrás, a közbringa rendszert is.

Kunhalmi Zoltán elmondja, hogy a városi közbringa rendszert kiemelkedően fontosnak tartják, a 3. kerékpárút fejlesztésnél is fontosabbnak. Elmondja, hogy tavaly nagyon hatékony munkavégzés folyt az előkészítő munkacsoportban, kéri, hogy a KME továbbra is legyen bevonva. A források hatékony felhasználása érdekében nagyon fontosnak tartja a korszerű szakmai ismeretek átvételét, ezért kéri, hogy a város főépítésze és illetékes szakemberei legyenek jelen az április 24-i kerékpáros szakmai napon.

Pfliegler Péter köszöni a jelzést, és ígéretet tesz rá, hogy jelzi a TOP előkészítőinek a közbringa fontosságát, illetve intézkedik, hogy munkatársai jelen legyenek a szakmai napon.

Kunhalmi Zoltán elmondja a KME prezentációjában szereplő felvetéseket, melyekre az alábbi válaszok érkeznek.

Lakatos Miklós elmondja, hogy Hámorban nem volt 30-as tábla csak 40-es, erre vonatkozóan és a főútvonal táblára intézkedést ígér.

Pfliegler Péter elmondja, hogy a Miskolc–Eger kerékpárutat Eger önkormányzata tervezi, nekik a részletekről nincs tudomásuk, Miskolcra (a városba) nem jön be.

A Középszer becsatlakozás forgalombiztonsági beavatkozásához szükséges forrásokat megvizsgálják.

Barva Ákos elmondja, hogy a Szarkahegy burkolatának rendezése április végére várható.

A miskolctapolcai nyomvonal Futó utcai kerékpáros átvezetése kapcsán a Magyar Közút jelzi, hogy csak olyan megoldást tart elfogadhatónak, amely nem csökkenti a csomópont kapacitását, a város azonban idén nem lát rá forrást.

A Kerékpáros Miskolc Egyesület javaslatára, miszerint alakuljon a forgalomcsillapítás kérdéseivel foglalkozó városi munkacsoport, Pfliegler Péter azt a választ adja, hogy a felvetést jónak tartja.

Ezt követően **Pfliegler Péter** megköszöni mindenkinek a részvételt és a figyelmet.

Emlékeztetőt összeállította:
KME: Kunhalmi Zoltán