

# *Emlékeztető*

***Készült:***

a Miskolci Kerékpáros Kerekasztal 12. üléséről

***Helyszín:***

Miskolc MJV Polgármesteri Hivatal Koordinációs Osztály I. emeleti tárgyalója

***Időpont:***

2018. május 24. 9:00-tól

***Jelenlévők:***

lásd a külön jelenléti íven

***Pfliegler Péter***

Köszönti a résztvevőket, és már előzetesen elnézést kér, amiért delegáció fogadása miatt korábban kell távoznia. Köszönetet mond a Kerékpáros Miskolc Egyesületnek nem múló újabb javaslataikért, amelyeket a kerékpáros társadalom érdekében tesznek az Önkormányzatnak, és amely együttműködés abszolút előre visz. A másik gondolatcsoport, hogy köszöni kollégáinak az elvégzett munkát. Amit ígértek, az az idén részben meg fog valósulni, így a kerékpárút-hálózatban az idén elindulnak a jelentős TOP-fejlesztések közül a nem engedélyköteles elemek, az engedélykötelesek pedig a közbeszerzések függvényében.

Emellett is számos együttműködés van, amelyekre büszkék, és amelyben mindig részt vesz a KME is, például az Európai Mobilitási Hét rendezvénysorozata.

A biztonságos előzési oldaltávval kapcsolatos reklámokat személyesen is érzékelté, és sikeresnek értékeli, ezzel is jó hírrel került be Miskolc az országos sajtóba. Távolság – tartós barátság, nagyon szellemes a szlogen, nem tudja, ki találta ki. *(Közbevetés, Kunhalmi Z.: egy miskolci költő, Kabai Zoltán.)* Ismeretlenül is gratulál neki.

A KME erőteljesen kiveszi részét a diósgyőri szemléletformáló kampányból.

Régi vágy teljesül, amikor nemsokára a főútcán kikerülnek a speciális főutcai közlekedésre vonatkozó „A vályús sín rabul ejt” táblák. Kéri, hogy a MIŐR jobban figyeljen oda a sétálóutcai szabályos közlekedésre. Hasonlóak lesznek a „Vigyázzunk egymásra” táblák is.

Szól a KME által tett kisbeavatkozási javaslatok megvalósulásáról, az egyirányú forgalmú utak kétirányú kerékpározásra megnyitásáról, valamint a további javaslatokról, a kerékpáros lábtámaszok megvalósításáról, 30 km/h sebességkorlátozások bevezetéséről. Kiemeli, hogy külföldi vendégük elismeréssel szólt arról, hogy Miskolcon sokan kerékpároznak és odafigyelnek a biciklisekre.

Megköszöni az együttműködést, egyben türelmet is kér Kerékpáros Miskolc Egyesülettől és további jó munkát kíván. *(távozik a megbeszélésről)*

*Lévai István*

Átadja a szót a Városgazda képviselőjének, majd a fejlesztésekről a Miskolc Holding képviselőjének.

*Soltész Péter*

Volt a KME 8 pontos kisbeavatkozási javaslata, amelyet jóváhagytak és biztosítottak rá forrást. A Patak utca, Árpád utca, Szendrei utca kerékpáros kétirányúsítása megtörtént. A Bajcsy-Zsilinszky utcai kerékpársáv tervei még készülnek. Széchenyi utcai szemléletformáló táblák, mindkét típusból beszereztek 8-8 db-ot, a helykijelölést a KME-vel egyeztetik. Az Ifjúság útjára is kihelyezték a két lábtámaszt, a sebességkorlátozási zóna (Avasalja – Meggyesalja – Toronyalja utcák 30 km/h) szintén elkészült.

*Lévai István*

A javasolt kerékpársávot a Tiszai pályaudvar irányába a Katalin utcától tervezik megvalósítani, figyelemmel arra, hogy a Katalin utcán így hálózati kapcsolat hozható létre, bár ezen a részen csak forgalomtechnikával.

*Kunhalmi Zoltán*

Megköszöni ezeket a munkákat, ilyen még sosem volt, hogy nemcsak megvalósulnak a kérések, hanem már májusra.

*Vida Zoltán*

Bemutatja új kollégáját, Ferenczi Balázst.

*Gyulai Csaba*

Az új projektek a vártnál lassabban fognak haladni. Idén két jelentősebb csomagot terveztek, az egyik a Katalin utca–26-os út Petőfi térig kinyúló oldalággal, és a görömbölyi kerékpáros nyomok kialakítása. A másik a diósgyőri forgalomcsillapítás. A diósgyőri forgalomcsillapításnak a lakossági kommunikációja indult el, a beruházás közmű-egyeztetési problémák miatt 2019-re tolódik. A 26-os úti projektre megkapták az építési engedélyt, ezek a szakaszok 2019-ben fognak megvalósulni, a nem engedélyköteles részek még az idén elkészülnek. A görömbölyi kerékpáros nyomok, kerékpártámaszokkal szintén megvalósulnak még ebben az évben.

2019-re nagyszabású terveik voltak, a város minden kivezető útszakaszát kerékpáros létesítménnyel egészítik ki, ehhez a Magyar Közút minden út mellett hozzájárult. Valószínűleg nem fog valamennyi elkészülni 2019-ben, de a munka előrehaladása folyamatos. Tervezési fázisba kerül a Bogáncs utcai csomóponttól az egyetemi uszodáig tartó útvonal, a másik pedig a vártól Lillafüredre vezető útvonal, ennek sokfordulós előkészítése volt már.

*Vida Zoltán*

Vannak útfejlesztési projektek, melyeknek kerékpáros elemei is vannak. Ilyen a Görömbölyi utca, amelyet meg is hosszabbítanak, és Görömböly és Miskolctapolca összekötését célozza.

*Lengyel Roland*

Magánemberként nagyon örül a sok fejlesztésnek. A MIÓR-ról azt kell tudni, hogy a kerékpársávokra, kerékpárutakra történő parkolásokat próbálják úgy szankcionálni, hogy a jogos elvárás, hogy a kerékpárutak használhatók legyenek, teljesítsék. Négy éve kerékpáros járőreik vannak, ennek üzenete a kerékpáros empátia és a rendészek fittsége is. Jó visszajelzések, tapasztalatok vannak, fejlesztését tervezik.

*Gömöri Tibor*

Elmondja, hogy a Szirmabesenyő és Miskolc közötti kerékpárúthoz nemrég adtak ki kezelői hozzájárulást, ez a miskolci projekt végéhez fog csatlakozni.

*Lévai István*

A sajavamosi híd újraaszfaltozása is segíti a kerékpárközlekedést.

*Kunhalmi Zoltán*

Megköszöni a tájékoztatásokat, és megemlíti a Forgalomcsillapítás Diósgyőrben kampányt, megköszöni az ehhez kapott együttműködést is. Ősszel a kampány kulcselemeként az aktív közlekedési módok használatát szeretnék előtérbe helyezni, ebben több iskolával működnek együtt. Ennek előkészítését szolgálta a kampány első előadása, itt kezdték a kapcsolatfelvételt az iskolavezetőkkel, pedagógusokkal. Maguk is megdöbbentek azon, hogy a pedagógusok mennyire problémásnak látják az iskolák körüli közlekedést, a zebrákat, stb. A KME azt kéri, hogy ezeket a helyzeteket minden érintett, így különösen az iskolák (amelyek a szülői kommunikációval jelentősen tudnak segíteni) bevonásával úgy vizsgálják meg, hogy augusztus közepéig megvalósulhassanak a szükséges intézkedések. Szeretné kiemelni a Szent Ferenc Római Katolikus Iskola felvetését, mely szerint a Móra Ferenc utca iskola előtti szakaszának befelé egyirányúsítása lenne szükséges. Ez a buszközlekedést is segítené, amely szintén problémás, baleset is volt már, de ebben szeretné megismerni az MVK Zrt. véleményét is.

*Lévai István*

Ezzel sokszor az a baj, hogy minden szülő autóval viszi a gyereket, és egyszerre akarják kitenni az iskola előtt. A város próbál megoldást keresni. Van a katolikus iskolával szemben egy telek, ezen terveznek parkolót kialakítani.

*Kunhalmi Zoltán*

Itt majd problémaként jelentkezik, hogy át kell menni az úttesten.

*Lévai István*

Van zebra. Az egyirányúsításnak nincs elvi akadálya, de jelentős kerülőutakat eredményez a lakóknak. Ezt tehát át kell tekinteni, a szakasz elején a parkolás tiltása miatt is voltak ellentétek.

*Kunhalmi Zoltán*

Nem az egyirányúsításhoz ragaszkodik, hanem azt kéri, hogy alaposan vizsgáljuk meg a lehetőségeket, és találjunk megoldást. Itt van egy probléma, gyerekek biztonságáról van szó, ezt kezelni kell.

*Lévai István*

Egyetért, a nyáron meg fogják vizsgálni.

*Kunhalmi Zoltán*

A másik ilyen probléma a Miskolc-Diósgyőri Református Iskola jelzése alapján. Van egy gyalogos-átkelőhely a Kiss tábornok útján, ahol 2x2 sávot, plusz a villamospályát kell a gyerekeknek használniuk, ott nagyon féltik a gyerekeket a reggeli átkeléstől

*Lévai István*

Eredetileg ezt az átkelőt meg akarták szüntetni, azonban ott lenne később gyalogos átkötés a vár felé, illetve lakossági igény is volt az átkelőhelyre. Lámpára nem áll rendelkezésre forrás. Megvizsgálják, hogy milyen más forgalomtechnikai megoldás lehetséges.

*Kunhalmi Zoltán*

A Könyves Kálmán Általános Iskola problémája ismert, ezzel már sokan és sokat foglalkoztak, amiért köszönetet mond, azonban szükséges jelezni, hogy a helyzet még mindig nem megnyugtató.

*Lévai István*

Képviselő asszony okoszebrát szeretne az iskolához. Ez tavaly benne volt a költségvetésben, de nem kaptak rá engedélyt. Amíg ez nem dől el, addig más megoldást nem támogatnak.

*Kunhalmi Zoltán*

Ezek szerint képviselő asszonyt kell meggyőzni róla, hogy okoszebra helyett alkalmas és használható megoldásra van szükség.

Szól a Forgalomcsillapítás Diósgyőrben kampányról és meghívja a kerekasztal tagjait a másnap tartandó tempó 30-as előadásra. Kiemeli, hogy forgalomcsillapításra nem csupán a projektterületen van szükség, hanem városszerte. Megismétli korábbi javaslatukat olyan munkacsoport felállítására, amely kidolgozza a városban alkalmazható forgalomcsillapítás egységes alapelveit, alkalmazási rendszerét, azért, hogy városon belül egységes hálózat legyen, a kialakítás önmagát magyarázó legyen.

Másik kampányuk a TÁVOLSÁG – tartós barátság, szeretne külön köszönetet mondani együttműködő partnereiknek rendkívül értékes munkájukért, így különösen az MVK Zrt.-nek, valamint a Magyar Közút Nzrt.-nek.

Tervezések kapcsán: érti, hogy egyszerűbb ha nem ismerik a terveket, hiszen gyakran vannak aggályaik. Azonban ezeket az aggályokat akkor is elmondják, ha

már csak a kész létesítményt látják, és utólag már nehezebb javítani. Továbbra is kéri, hogy ismerhessék meg a terveket. Példaképpen említi, hogy a 26-os út mellett tervezett beruházásról ugyan továbbra is az az álláspontjuk, hogy koncepcionálisan elhibázott, azonban ha mégis ez a terv valósul meg, akkor is lehet javítani a forgalomtechnikai részleteken, a használhatóságán. Élénkíteni kellene a tervekkel kapcsolatos együttműködést.

A tervezések kapcsán szól a korszerű módszerekről, a tervezésbe minél szélesebb kör bevonásáról. Jó példaként említi Székesfehérvár és a Mobilissimus együttműködését, ahol egy nyári táborban egyetemisták fognak ötletelni. Véleménye szerint Miskolcon hiányzik a fejlesztések széles körű társadalmi megalapozása.

A város honlapjának megújítása kapcsán fölveti a közlekedés megfelelő megjelenítését, hiszen ez a városi élet nagyon fontos része. Kellene szólni valamennyi közlekedési módról. Javasolják megjeleníteni a közlekedés értékrendjét, a fenntartható, illetve az aktív közlekedési módok melletti elköteleződést, a védtelen úthasználók számára biztonságos közlekedést. Legyen külön tárgyalva a gyalogos és a kerékpárközlekedés. A gépjárműparkolás mellett javasolják megjeleníteni a kerékpárparkolást is. A városi cégek honlapján a megközelíthetőséget javasolják a módok fenntarthatóságának sorrendjében megjeleníteni.

#### *Márton Ádám*

Megköszöni az elhangzottakat, és kéri, hogy adja át az egyesület a javaslatait, mivel a honlap fejlesztés alatt van, és be tudják fogadni a javaslatokat.

#### *Kunhalmi Zoltán*

Megköszöni a lehetőséget.

A kerékpárforgalmi hálózat üzemeltetése, fenntartása kapcsán említi, hogy a Városgazdával történő tavalyi kapcsolatfelvételnek érezhetőek az első eredményei. Azonban már mindenkinek elmondta, hogy a város tavaly után az idén is lényegében egy ember egyhavi fizetésének megfelelő összeget szán a kerékpárforgalmi hálózat fenntartására, ez nyilvánvalóan elégtelen a feladatokra. Kéri észrevételének továbbítását.

Még mindig vannak téli szóróanyag-maradványok a hálózaton, illetve kiemeli az Andor utcai tengely folyamatos szinten tartását, ami nagyon fontos.

Örömmel hallja, hogy a ráparkolásra a MIŐR fokozott figyelmet fordít, hangsúlyozza, hogy erre szükség van, példaként említi az Erzsébet téren, az egykori uszoda előtti területen kialakult állapotokat, ahol gyakran teljesen ellehetetleníti a kerékpárközlekedést az illegális parkolás.

A burkolatjelek festése kapcsán kéri, hogy kapjanak prioritást azok a szakaszok, ahol a burkolatjel határozza meg, hogy a szakaszon lehet-e kerékpározni (pl. Görgey utca a sportcsarnoktól a belga sörözőig). Felhívja a figyelmet arra, hogy ha a Petőfi tér TOP-os forgalomtechnikai átalakítása megtörténik az idén, akkor a munkálatokig nem érdemes a tér burkolati jeleit felújítani, mert akkor nehezebb lesz módosítani őket.

*Lévai István*

Holnap egyeztetnek a festésről. A festések sorrendjében a kerékpárutak újrafestését próbálják előrehozni. A keret tavaly nem volt elegendő minden burkolati jel felújítására.

*Soltész Péter*

Megerősíti, hogy a festésre rendelkezésre álló forrás korlátozott. De a kerékpáros nyomokat meg tudják oldani.

*Kunhalmi Zoltán*

A Kilenyedik utcai átvezetés helyreállítása rosszul történt, kéri javítását.

*Lévai István*

Ismerik a problémát. A használatba vételi engedélyben kötelezték a javításra a kivitelezőt, ezt június 30-ig kell a kivitelezőnek elvégeznie.

*Kunhalmi Zoltán*

Megköszöni a választ.

*Márton Ádám*

Megköszöni a jelenlévőknek a részvételüket, külön kiemelve a TÁVOLSÁG – tartós barátság kampányt, amelynek országosan jó visszhangja lett, és amelyben az MVK Zrt. nagyon fontos szerepet vállalt.

*Az emlékeztetőt összeállította:*

**Imregh András**

KME