

Emlékeztető

Készült:

a Miskolci Kerékpáros Kerekasztal 10. üléséről

Helyszín:

Miskolc MJV Polgármesteri Hivatal Humán Stratégiai Osztály 3036-os tárgyaló

Időpont:

2016. április 15. 8:00-tól

Jelenlévők:

lásd a külön jelenléti íven

Gyulai Csaba

Köszönti a jelenlévőket és megnyitja az ülést. Mivel többen vannak, akik először vesznek részt a munkában, kéri, hogy mindenki mutatkozzon be.

Pfliegler Péter

Csak rövid időre tud jelen lenni, köszönti a résztvevőket, jó munkát kíván a kerekasztalnak, és jelzi, hogy a város a TOP-os fejlesztések kapcsán együttműködésre fogja kérni a KME-t.

Horánszky Árpád

Átadja a szót a Kerékpáros Miskolc Egyesület képviselőjének prezentációjuk bemutatására.

Kunhalmi Zoltán

Külön megköszöni a kerekasztal tagjainak az együttműködést abból az alkalomból, hogy a 10. ülésen vesznek részt. Bemutatja az egyesület prezentációját. Elmondja, hogy a fejlesztéseket általánosságban üdvözlük, de szeretnének tájékoztatást kapni az előkészítések állásáról, csak valóban jó fejlesztéseket tudnak támogatni.

Horánszky Árpád

Reagál a KME prezentációban bemutatott aktuális felvetéseire. A kapcsolattartók listáját rövid időn belül elkészítik, és átadják a KME részére. A költségvetésben sok dolog nem tükröződik, amit fontosnak tartanak, mert a város költségvetése nagyon szűkös. Ezért a kisbeavatkozásokra vonatkozóan semmit nem tud ígérni. Ezeket amúgy sem támogatja, amíg a hálózatfejlesztési terv nem születik meg.

Forgalomcsillapítással foglalkozó munkacsoport létrehozásának nincs akadálya, de álláspontja szerint a közlekedésfejlesztési szakembereknek kell kidolgoznia, hol milyen forgalomcsillapításra van szükség/lehetőség a városban.

Kunhalmi Zoltán

Rámutat, hogy nem a források összértékével, hanem az arányokkal van a baj. A rendelkezésre álló források elosztásánál a gyalogos és a kerékpáros közlekedés a forgalomban betöltött részarányához képest hátrányosan van csak figyelembe véve.

Gyulai Csaba

A városháza előtti kerékpártámaszokat ismeretlen autók megrongálták, a jó idő beköszöntével fogják őket újra kihelyezni.

Vida Zoltán

A közlekedésfejlesztési koncepció és a kerékpárforgalmi hálózati terv egységes koncepcióvá válik. Fél éven belül elkészül.

Gyulai Csaba

A TOP keretében 1,7 Mrd Ft áll rendelkezésre kerékpárforgalmi fejlesztésre és forgalomcsillapításra. Ezt 7 év alatt kellene felhasználni.

A 26-os út melletti kerékpárút tart legelőbb, ez csatlakozna Szirmabesenyő fejlesztési terveihez.

Ezen kívül a felsőzsolcai és a mályi valamint az egri irányt említi.

Az 1,7 Mrd Ft-ból 32-33 km létesítményhosszat kell előállítani.

A beruházás támogatás felhasználása 3 ütemben történik.

Az 1. ütemet már benyújtották, és legkésőbb 2018-ra kell megvalósítani.

Felkéri KME-t, hogy a fejlesztések előkészítésében működjön közre.

Kunhalmi Zoltán

Sajnálatosnak tartja, hogy az első ütem benyújtása a KME bevonása nélkül történt meg. Annak tartalmát nem ismeri, de kéri, hogy az információkat, így a mostani kerekasztalon bemutatott diákat is, bocsássák a KME rendelkezésére.

A felkérést köszönettel elfogadja.

Kovács Richárd

Szól a diósgyőri vár megközelíthetőségének átszervezése érdekében a jelenlegi gyalogoshíd mellé tervezett új Szinva-hídról, kiemelve, hogy a 2x1 sávós úton a kerékpárközlekedést is tervezik megoldani.

Kunhalmi Zoltán

Nem érti, hogy ha egy egyirányú forgalmú út két végére 1-1 kiegészítő táblát nem lehet kitenni koncepció hiányában, akkor hogyan lehet 2x1 sávós utat építeni szintén koncepció hiányában.

Nehézy Sándor

Elmondja, hogy nem tudja, a városnak mi a deklarált célja, mik az elérendő modal split arányok. Ezek meghatározása után lehetne csak tervezni a beruházásokat és nem fordítva. A modal split célértékeket a városnak kommunikálnia is kellene.

Kovács Richárd

A készülő koncepciók fogják tartalmazni ezeket az arányokat.

Molnár Emil

Nem érzi eléggé hatékonnak a megbeszélést. Példaképpen említi, hogy az autógyárak az autósoknak gyártanak autókat, a közút kezelőjének is figyelembe kellene vennie a közút használóinak (így a kerékpárosok) szempontjait. A közlekedésrendészeti osztály arra törekszik, hogy minden közlekedő szempontjait figyelembe vevő javaslatokat tegyen, hogy autós, kerékpáros, gyalogos, motorkerékpáros egyaránt jó érzéssel és biztonságosan közlekedhessen. A kerékpáros fejlesztések kapcsán fontosnak tartja, hogy a város támaszkodjon a kerékpáros egyesület szakmai hátterére.

Dr. Andrik Szilárd

Elmondta, hogy fejlesztéseknél figyelembe kell venni a meglévő kerékpáros hálózatot, az új szakaszokat úgy célszerű létrehozni, hogy mielőbb csatlakozzon a meglévő nyomvonalhoz. Példaként említette a Felsőzsolca – Miskolc, Auchan között tervezett kerékpáros utat, melynek kialakításánál már számolni kell az adott területről a belváros irányába tartó forgalmi hatásokkal is. Ugyanakkor megemlítette azt is, hogy a kerékpáros úthálózatok kialakításánál célszerű egységesebb rendszerben gondolkodni, mivel a különféle úthálózati megoldások nem a biztonságos kerékpáros közlekedést segítik.

Gyulai Csaba

A felvetésekre válaszolva elmondta, hogy a pályázatbenyújtása – a jelen pályázati rendszer szerint – nem elkészült dokumentumok benyújtását jelenti, azok összeállítása a megvalósítás első mérföldkövéig kell megtörténni, azaz az engedélyes tervek kidolgozása és a megalapozó szakmai koncepciók összeállítása még folyik, ebbe a szakmai munkába kívánjuk az érintett résztvevőket bevonni. A benyújtott támogatási kérelem projektvázlat szinten határozza meg a feladatokat.

A vegyes összetételű kerékpáros létesítmények kialakítása műszaki természeti körülményekre, illetve egyes esetekben anyagi korlátokra vezethető vissza. A vegyes összetételű létesítmények folyamatos kerékpározhatóságára, a megfelelő tájékoztatásra az üzemeltető fordít figyelmet.

Bodnár Attila

A Városgazda Kft. gondoskodik a meglévő kerékpárutak fenntartásáról, karbantartásáról. Most lehetőség van közmunkás dolgozók bevonására és forrás került elhatárolásra a burkolatfestési munkák költségeire.

A város képviselői ezt követően rövid prezentációban nagy vonalakban ismertetik fejlesztési elképzeléseiket. Röviden bemutatásra kerültek a még vezetői döntés előtt álló nyomvonalak. A közbringa rendszerek szükségessége megállapítást nyert, a tervezett megvalósításáról későbbi egyeztetések szükségesek.

Kunhalmi Zoltán

Nehezményezi, hogy az anyagokat előzetesen nem kapták meg, így nem tudnak érdemben állást foglalni.

Az ülés végén megegyezés születik tervezgetés időpontjáról, mely szerint 2016. április 25-én 9,00-tól a Városfejlesztési Kft. irodájában a tervező bevonásával ülnek le az érintettek. A rendelkezésre álló információk megosztásra kerülnek.

Gyulai Csaba

Megköszöni a részvételt, és bezárja az ülést.

Az emlékeztetőt összeállította:

Kunhalmi Zoltán

KME