

## Magyar Kerékpáros Szövetség által javasolt KRESZ-módosítások

### Kerékpáros edzés (sportolás) témakörben

---

1. „**Sportkerékpáros**” fogalmának bevezetése
  - A KRESZ-ben szükséges meghatározni a sportkerékpáros ismérveit, például:
    - rendelkezik MKSZ licensszel,
    - kerékpáros fejevédőt használ,
    - kerékpárja megfelel bizonyos ismérveknek (mint ahogy ez például az [ausztriai szabályozásban](#) is szerepel).

Amennyiben megfelelő ismérvek kerülnek meghatározásra, egyértelműen fel lehet ismerni a sportkerékpárost.

2. A sportkerékpárosra eltérő szabályozás vonatkozik, bizonyos könnyítésekkel a kerékpárhoz képest, például:
  - nem kötelező a kerékpárút, gyalog- és kerékpárút használata,
  - használhatja a buszsávot,
  - egymás mellett is haladhatnak (mint például [Németországban](#), ahol 15-nél több kerékpáros egymás mellett, kettes oszlopban is haladhat, zárt csoportot alkotva)
  - a kötelező felszerelésekkel nappal, jó látási viszonyok között nem kell ellátni a kerékpárt – kivéve a kormányt és a fékeket ([Ausztriában](#) ilyen szabályozás van hatályban)

A kerékpárutak, illetve gyalog- és kerékpárutak vonalvezetése, állapota sokszor nem teszi lehetővé a sportcélú felhasználást, mindemellett balesetveszélyes is (például a gyakori kereszteződések, a kocsibeállók, a gyalogosok, stb. miatt).

A sportkerékpáros általában nagy sebességgel közlekedik, így nem tartja fel a buszsávban közlekedő más járműveket.

Amennyiben egymás mellett is haladhat nagyobb létszámú edzést végző kerékpáros, a kettes oszlopban haladó sort – mivel fele akkora helyet foglal az úton hosszában – gyorsabban meg lehet előzni, így a szabályozás a kerékpárosok biztonságát szolgálná. (<https://www.youtube.com/watch?v=8NGdQDEkWCE>)



1. „Országúti kerékpárverseny” fogalmának bevezetése
  - A mezőnnyel együtt mozgó, azok előtt haladó autó tetején „**Kerékpárverseny eleje**” tábla, és a mezőny végén haladó „**Kerékpárverseny vége**” tábla között a kerékpárosok biztonságának biztosítása azáltal, hogy az út teljes szélességében **zárt versenypályává** alakul (legfeljebb 15 perces időtartamra). Ennek megfelelően mind a szemből, mind a csatlakozó utak felől zárásra kerül a két tábla közötti útszakasz. (Franciaországban hasonló szabályozás van érvényben.)
2. A megkülönböztető jelzéseket használó járművekre vonatkozó szabály módosítása
  - Az elsőbbségi és sebességhatárookra vonatkozó szabályok nemcsak a rendőrökre, hanem a rendőrök által felvezetett, zárt csoportban haladó járművekre (kerékpárok, versenyt kísérő autók) is sem érvényesek. (A jelenlegi szabályozás szerint minden egyes járműnek külön-külön használnia kell a konvojban haladva a megkülönböztető jelzéseket.)
3. Versenyek számának, útvonalának korlátozása
  - Az országúti kerékpárverseny szervezőjének be kell szerezni a Magyar Kerékpáros Szövetség, illetve a Magyar Közút Nonprofit Zrt. hozzájárulását a verseny megszervezéséhez.
  - A hozzájárulások kiadásának előfeltétele a versenyre vonatkozó biztosítási terv készítése, mely tartalmazza többek között a rendőrök, mentők, szervezők száma, ezek járműveinek számát, illetve feladataikat.

