



KERÉKPÁROS MISKOLC EGYESÜLET

ÉSZREVÉTELEK A VÁROSHÁZ TÉR ÉS AZ ÚJGYŐRI FŐTÉR KÖZÖTTI KERÉKPÁRFORGALMI NYOMVONAL 2016. X. HAVI TERVEIHEZ

Helyszínrajz 01

Városház tér

Kerékpáros nyomok helyett a villamospályára torzított kerékpár járműjelképek valók.

A villamospályáról való kilépési ponton (a parkolósáv vége/megállási tilalom kezdete) a C-005 *Kerékpárral behajtani tilos* jelzőtábla képét javasoljuk a helyes vágány két sínzála közé felfesteni (de jelzőtábla kihelyezése nélkül), a lehajtás irányát jelző sárga iránynyíllal együtt.

A belépési ponton (Bartók teret követően) a helyes vágány két sínzála közé torzított kerékpár járműjelkép felfestését javasoljuk sárga színben (ahogy a tervlapon szerepel, csak nem nyom, tehát chevronok nélkül).

Hangsúlyozottan kérjük, hogy csomópontoknál, útsatlakozásoknál az 1-es típusú kerékpáros nyomok a keresztező forgalmi sávoknak megfelelően legyenek pozícionálva.

Ez a Dayka utcánál a déli oldalon (sétáló irányában) teljesül, de az északi (a Malomszög felé vezető) irányban nem, oda is elég lenne 2 burkolati jel, a másik irányhoz hasonló módon.

Javaslataink:

1. 30 km/h sebességkorlátozás előírása nem látszik a tervlapon, pedig belvárosról lévén szó, nem csak a kerékpáros közlekedés miatt fontos (beleértve a Hunyadi utca azon szakaszát is, ahol a kerékpárosok a villamospályán haladnak).
2. Hunyadi utca 30-32-34 sz. előtti terület: mint korábban jeleztük, a helyi viszonyok miatt itt a kerékpáros előzése elsodrással járhat, ez közlekedésbiztonsági szempontból indokolja 4-5 db parkolóhely elépítését.
3. A Malomszög utcai jelzőlámpás csomópontban a kerékpárforgalmat a terv nem kezeli. Megismételjük javaslatunkat: előretolt kerékpáros felállóhely felfestését kérjük. Miskolcon még sehol sincs kerékpáros előnyítás, ez a helyszín alkalmas rá, ezért javasoljuk ezt is, figyelemmel arra is, hogy a csomópont ürítését követően a járművek – a villamosmegálló szigete mellett – szűkületi szakaszban haladnak.

Helyszínrajz 02

Tízeshonvéd utca, egyirányú forgalmú út

Ide nem kerékpáros nyomok valók.





KERÉKPÁROS MISKOLC EGYESÜLET

A megállóhely szigete mellett még kerékpáros nyomokat, de inkább 1,3 m szélességű nyitott kerékpársávot javaslunk.

A szigetet követő szakaszon, ahol az úttest szélessége két forgalmi sáv szélességénél több (de jelenleg is előzési tilalom van kitáblázva), viszont kerékpársáv (sárga színű burkolati jellel) felfestését kérjük.

A rendelkezésre álló keresztmetszet Miskolcon ritkaságszámba menően lehetőséget nyújt akár 2 m szélességű kerékpársáv felfestésére is (és ez még csak a gépjárműforgalmat sem korlátozza). Ez lehetővé teszi kerékpárosok egymás melletti haladását, az előzést, amiről főépítész úr is beszélt a kerékpárforgalmi hálózati terv egyeztetésén.

A parkolósávok megközelítését a sárga vonal megszaggatásával lehet biztosítani, illetve parkolósáv mellett a kerékpársáv szélét a menetirány szerinti jobb oldalról (a parkolósáv felől) is javasoljuk szaggatott vonallal jelölni, az oldalakadály-távolság figyelembe vételével.

Tízeshonvéd/Nagyváthy kereszteződés

A kerékpárosok jobbra kanyarodásának burkolati jellel való megtiltása indokolatlan.

Javaslatunk szerint a kerékpárosok ide kerékpársávban érkeznek a Malomszög utca felől. Balra kanyarodásukat a kerékpársáv megszaggatásával lehet biztosítani, ez a jobbra kanyarodó (kanyarodásra fölkészülő) gépjárművek és az egyenesen továbbhaladó kerékpárosok biztonságos fonódását is lehetővé teszi. (Ugyanígy szaggatott vonallal történhet a kerékpársáv átvezetése is.)

Belvárosba vezető irány általában

A Szent István utca/Malomszög utca jelzőlámpás csomópontot a terv nem kezeli.

Itt előretolt kerékpáros felállóhely kijelölését javasoljuk, mely mindkét forgalmi sávra kiterjed, ezáltal biztosítja a kerékpárral közlekedők számára a balra kanyarodás lehetőségét.

Mivel a csomópontot követően a két forgalmi sáv – parkolási okokból – egyre szűkül, fonódási kényszer keletkezik. Ezért javasoljuk megvizsgálni, hogy a járműosztályozó módosítható-e úgy, hogy egy balos és egy egyenes+jobbos sáv lenne. Ez növelné a biztonságot.

Helyszínrajz 03B

Azért foglalkozunk ezzel a rajzváltozattal, mert ezt támogatjuk.

Szent Anna tér és Győri kapu

A Tízeshonvéd utcai kerékpársáv a templomot követően, a villamos járdaszigeténél 1,3 m szélességű nyitott kerékpársávban folytatódhat. (Kerékpársávval történő vezetésnél a járdaszigetek miatti szűkület kezelésének ez alapvető módja, bár Miskolcon még ismeretlen. A TÚ [e-UT 03.04.12:2012] 6.10. mintaábrája szerinti kialakítást javasoljuk.)

A nyitott kerékpársávot hálózati szempontból javasoljuk a Győri kapun túl, a Gyopár utcáig vezetni (Andor utca elérésének javítására).





KERÉKPÁROS MISKOLC EGYESÜLET

A Győri kapuban a MIŐR előtt az átvezetés szabálytalan, mivel nem a kerékpárosoké az elsőbbség, felülete nem színezhető téglavörösre.

Az átvezetést B-001 *Elsőbbségadás kötelező* jelzőtáblával szükséges alárendelni a Győri kapu forgalmának.

Belvárosba vezető irány

A Győri kapuban a Thököly u. csomópontot követően 1,3 m széles nyitott kerékpársáv indítását javasoljuk.

A Szent Anna téren, ahol a Győri kapu úttestje elválik a villamospályától és jelenleg még két forgalmi sávra bővül, a forgalomtechnika módosítását az alábbiak szerint javasoljuk:

- ☞ A jelenlegi két forgalmi sávot elválasztó szaggatott vonal a terv szerint megszűnik.
- ☞ A Győri kapuból érkező 1,3 m szélességű nyitott kerékpársáv 1,5 m széles kerékpársávvá bővül (fehér szaggatott helyett sárga folytonos burkolati jel, a Bársony János utca becsatlakozásánál természetesen megszagatva).
- ☞ Az úttest túlsó szélétől befelé mérve 1,5 m-nél fehér folytonos felfestés létesül (záróvonal, mögötte a szegélyköig virágosdészsák kihelyezése célszerű). Ügyelni kell rá, hogy a virágládák az átkelőhely rálátási lehetőségeit ne korlátozzák!
- ☞ A téglavörös felfestést a gyalog-átkelő melletti átvezetésen nem szabad alkalmazni, viszont kérjük 1 db torzított kerékpár járműjelkép felfestését az átvezetésben a keresztező forgalmi sáv felől. Az átvezetést B-001 *Elsőbbségadás kötelező* jelzőtáblával kell alárendelni a Győri kapu felől érkező forgalomnak.
- ☞ Az átkelőt/átvezetést követően a kerékpársáv Nagyváthy u. kereszteződésig tart, a torkolat előtt 12-15 m-rel szaggatottá válik (átléphető kerékpársáv) részben a jobbra kanyarodó gépjárművek és az egyenesen közlekedő kerékpárok fonódásának lehetővé tételére, részben azért, hogy kerékpárral is lehessen balra kanyarodni.
- ☞ A Nagyváthy utcától az átvezetésig tartó ellenirányú kerékpársáv védelmére javasoljuk a kerékpársávot jelző vonalra dübellel rögzíthető sárga PVC sávelválasztó elemek építését, ilyen sávelválasztót (de fehéret) már az átvezetést megelőző szakaszon is alkalmazni kellene. A zebracsík Győri kapu felőli oldalára az úttest nem használt 1,5 m széles bal oldali szakaszának megfelelően korlát, az átvezetés és a zebracsík közé kerékpáros lábtámasz létesítését javasoljuk.
- ☞ A 6,55 m-es kerékpárút rövidsége a D-023 *Kerékpárút* és a D-024 *Kerékpárút vége* jelzőtáblák alkalmazása alól nem mentesít. A kerékpárúton a Szent Anna tér felé közlekedőket jelzőtáblával alá kell rendelni a Győri kapu felől érkező forgalomnak, és D-003 *Kötelező haladási irány jobbra* (nem D-037!!!) jelzőtáblával szükséges biztosítani, hogy ne hajtsanak be az egyirányú átvezetésbe.
- ☞ A kerékpárút mindkét végén pollerezés szükséges a gépjárművek behajtásának megakadályozására, a parkoló felől arra is ügyelve, hogy a kerékpárosok ki- és behajtását lehetetlenné tévő parkolások is megakadályozhatók legyenek.





KERÉKPÁROS MISKOLC EGYESÜLET

- 🚲 A Nagyváthy utca kereszteződése elé kihelyezendő egyedi tervezésű tábla szükségtelen. Az ellenirányú kerékpársávra itt már nem kell fölhívni a figyelmet. Helyette javasolunk olyan besorolás rendjét jelző táblát, amely megmutatja, hogy a kerékpársáv általános forgalmi sávban fog folytatódni. Továbbá semmi sem indokolja, hogy kerékpárral itt ne lehessen balra, a templom felé kanyarodni. Ezért (is) javasoljuk (lásd fentebb) kb. 12-15 m hosszban a kerékpársáv vonalának megszaggatását (hogy a kerékpáros átléphessen a gépjármű forgalmi sávba), és a gépjármű forgalmi sávban torzított kerékpár járműjelképek felfestését, balra mutató kerékpáros iránynyílal. A kerékpársávon itt jobbra/egyenes iránynyilak alkalmazhatók.
- 🚲 A csomópontban a kerékpársávot szaggatottan javasoljuk átvezetni, téglavörösre színezett felületen, amelyben a keresztező forgalmi sávok felől álló sárga színű kerékpár járműjelképek vannak elhelyezve (a kerékpár kormányja a kerékpárosok tényleges mozgásirányának megfelelően).

A Nagyváthy utcában a rendezetlen parkolás miatt kerékpáros nyomok értelmesen nehezen festhetők föl. Nem is biztos, hogy szükségesek. Viszont biztosan nem a kerékpáros közlekedés fejlesztése irányában hat forgalmi irányok indokolatlan letiltása.

A Tízeshonvéd felől érkező és a Nagyváthy utcában haladó kerékpárosok egyenesen, dél felé történő továbbhaladása, vagy balra kanyarodás teljesen életszerű. Ezért a jobbra kanyarodást nem engedélyező Kötelező haladási irány jelzőtábla alá olyan D-037 *Kötelező haladási irány kerékpárral* jelzőtábla kihelyezését javasoljuk, amelynek betétjében D-011 *Kötelező haladási irány (balra+egyenes+jobbra)* jelzés látható, kerékpáros burkolati jel pedig a torkolathoz nem szükséges.

Helyszínrajz 04

A rajz alapján nem egyértelmű számunkra, hogy D-037-es, vagy útirányjelző táblákról van-e szó (köthál alatti alkalmazás). Előbbi alkalmazása itt indokolatlan lenne, utóbbira nincs észrevételünk. A Szent Anna tér és a Vászónfehérítő utca közötti szakaszon a kerékpáros nyomok alkalmazása szakmailag indokolatlan, ezért ellenezzük. Viszont a 30 km/h sebességhatárt javasoljuk már a Vászónfehérítő utca kiválásától alkalmazni (22336/71 helyrajzi szám mellett, a kerékpárosok biztonságos bekanyarodása érdekében).

Helyszínrajz 05

A Vászónfehérítő utcában a kerékpáros nyomok alkalmazása szakmailag indokolatlan, ezért ellenezzük.

A Thököly utcán történő vezetést a két, támogatás nélküli balra kanyarodás miatt balesetveszélyesnek ítéljük.

Továbbá emlékeztetünk rá, hogy az A és C változat összehasonlításakor ezt a véleményt adtuk:

„Az A verzió megépítése esetén a kerékpárosok lényegében analóg helyzetbe kerülnének, mint a villamospálya túlsó oldalán, a Kőporos becsatlakozásánál. Ott is kerülőútra (a benzinkút megkerülésére) kényszeríti őket a vonalvezetés, a





KERÉKPÁROS MISKOLC EGYESÜLET

forgalmi rend. Ezt a túlnyomó többség nem teszi meg, helyette szabálytalanul és balesetveszélyesen vág át a kiemelt szegélyen át. Egész egyszerűen azért, mert az ilyen forgalmi rend nem életszerű.”

Bűn lenne ezt a hibát a déli oldalon megismételni.

Azt sejtjük, hogy a Kiss Ernő–Thököly jelzőlámpás csomópontba problémás bevinni az új kerékpárútra átvezetendő kerékpárforgalmat (bár a 2x2 sávos Thököly terveit nem ismerjük).

Értjük, hogy miért gondolja a tervező a gyalogos-átkelőhelyhez vezetni a kerékpárosokat.

De a megoldás a gyakorlatban nem fog működni. A kerékpáros látni fogja a nyomvonal folytatását, és át fog vágni, balesetveszélyesen.

Ha viszont a C verzió valósul meg, akkor a gyalogos-átkelőhelyig vezetés értelmet nyer (különösen, ha az átkelőt áthelyezik a Vászonfehérítő utca becsatlakozásához), hiszen akkor a kerékpáros a Vászonfehérítő utcán halad tovább.”

A probléma megnyugtató megoldására külön egyeztetést javasolunk.

Helyszínrajz 06-07, és az épített szakasz forgalomtechnikai rajzai

Többször jeleztük már, hogy az épített szakasz használati szélességét – különös tekintettel a várható rágyaloglásra is – az érdemi használhatóságot tekintve kritikusan elégtelennek tartjuk.

A probléma kezelésére mindjárt javaslatot tesszük.

A Vászonfehérítő utcai garázsoroknál a rajzon a kerékpárutat keresztezi valamilyen út, amelyre *Mindkét irányból behajtani tilos, kivéve engedéllyel* jelzőtábla van kihelyezve. Nem értjük, ez mi, de útcsatlakozások után minden esetben kérjük a D-023 *Kerékpárút* jelzőtáblák megismétlését. Egyrészt mert így szabályos, másrészt mert ez szükséges a jogosulatlan ráhajtások megelőzése érdekében (pollerezéssel együtt).

A Tímármalom utcánál a nyomvonal kerékpáros nyomokkal történő átvezetése szabálytalan. Kerékpárutat útcsatlakozásban U-025, U-026 *Utat keresztező kerékpárút* burkolati jellel lehet átvezetni, itt azonban az átvezetés felfestésének nincs értelme, hiszen az út a kerékpárutat követően gépjárművel már csak pár méternyit járható. Az elsőbbséget szabályozó tábla helyett ide a kerékpárútba csatlakozás előtt C-002 *Mindkét irányból behajtani tilos* jelzőtábla alkalmazható, H-083 *Kivéve engedéllyel* kiegészítő táblával.

A Gállfy Ignác utcai átvezetés felületére a keresztező forgalmi irányok felől álló torzított kerékpár járműjelképek felfestését javasoljuk (ezeket minden kerékpáros átvezetésben célszerű alkalmazni).

A Kavics utca a Gyula utcától kifelé megfelelő aszfaltburkolattal rendelkezik. Javasoljuk a kerékpárút forgalmát a Gyula utcától a kisforgalmú Kavics utcán vezetni. Ehhez a Kavics utcában semmilyen beavatkozásra nincs szükség. Az így megtakarítható építési költség átcsoportosítható a nyomvonal megelőző (építendő) szakaszára, ahol ezáltal lehetőség nyílik a használati szélesség 3,00 m-re növelésére, ami biztonságos és komfortos közlekedést tesz lehetővé rágyaloglás esetén is. Ugyanez a szélessége a Tiszai pályaudvar és a Hadirokkantak utcája közötti kerékpárútnak is. További előny, hogy a nyomvonalnak legalább ezen a részén megoldódna a közvilágítás is.





KERÉKPÁROS MISKOLC EGYESÜLET

Ettől függetlenül is célszerű a Gyula utcának a Kavics utcától délre lévő rövid szakaszát kerékpárútként megtáblázni, ide gépjárműnek már nincs miért behajtania.

Javasoltuk a Gyula utcai gyaloghídon át a jól kerékpározható kapcsolat megoldását, forgalomtechnikai kezelését a Kiss Ernő utca déli oldalán létesült áruházakhoz és a mögötte lévő ipari területhez. Szomorúan tapasztaltuk, hogy a terv nem tartalmazza, pedig hálózati szempontból nagyon fontos. Ezért javaslatunkat fenntartjuk.

Helyszínrajz 08

A Réz, Acél, Csatorna utcákban a kerékpáros nyomok alkalmazása káros. A kerékpáros nyom nem útirányjelző, hanem forgalomtechnikai eszköz.

Helyszínrajz 09-10

Korábbi, a Károly utcai csomóponti megoldás kapcsán tett javaslatunk figyelembe vételét köszönjük.

A Győri kapu felületén megfontolásra ajánljuk a nyitott kerékpársáv alkalmazását (itt előnyösebb kerékpáros nyomnál). Befelé irányban a 30 km/h sebességkorlátozást a Réz helyett egészen az Acél utcáig előnyös alkalmazni (keresztező kerékpárforgalom).

Helyszínrajz 11-12

A Károly, Bíró és a Rácz Ádám utcákban a kerékpáros nyomok alkalmazása indokolatlan. Helyette 30-as zóna javasolható a sínektől északra, egyenrangú utakkal (jobbkezes forgalmi renddel).

Végül megismételjük korábbi arra vonatkozó javaslatunkat, hogy a műszaki leírásban és a tervlapokon a kivitelező kapjon forgalomtechnikai instrukciókat, akár még arról is, amit a forgalomtechnikai rajzról leolvashat (főleg a burkolati jelekre, valamint a jelzőtáblák méretosztályára vonatkozóan).

