



TÁMOGATÓ NYILATKOZAT a Sajóörös–Tiszaújváros közötti kerékpárút című projekt egyesített tervéhez

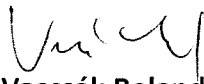
A rendelkezésünkre bocsátott tervdokumentációt áttanulmányoztuk, és megállapítottuk, hogy a tervezett fejlesztés – a jelen nyilatkozathoz adott szakmai értékelésben foglalt észrevételeinkkel, javaslatainkkal – a fenntartható közlekedés feltételeit, vonzerejét, versenyképességét javíthatja, ezért megvalósítását a Kerékpáros Miskolc Egyesület támogatja.

Köszönjük javaslataink szíves figyelembe vételét.

Miskolc, 2017. október 9.


Kunhalmi Zoltán
elnök




Vascsák Roland
elnökségi tag





SZAKMAI ÉRTÉKELÉS

a Sajóörös–Tiszaújváros közötti kerékpárút

című projekt egyesített tervéhez

(Melléklet a támogató nyilatkozathoz)

A tervdokumentációban foglaltakkal alapvetően egyetértünk, az alábbiakban csak arra térünk ki, amire észrevételünk, módosító javaslatunk van.

1. A tervezési szakasz kezdetén, Sajóörös Határ út–Széchenyi út–Zrínyi út csomópontjában nem állnak fenn a 83/2004. GKM JETSZ szerinti feltételek, ezért a B-002 *Állj! Elsőbbségadás kötelező* jelzőtábla helyett B-001 *Elsőbbségadás kötelező* jelzőtábla alkalmazását javasoljuk.
2. Burkolati jelek: a kerékpárút felezővonallal történő ellátását nem ellenezzük, bár a várható forgalmi volumen nem indokolja. Azonban a jellemzően lakott területen kívüli, és közvilágítás nélküli burkolaton nagyon fontos a burkolatszél jelzése 0,12 m-es sárga folytonos vonallal, mindkét oldalon. Emellett javasoljuk a kerékpárút vegyes forgalmú utakkal alkotott csomópontjaiban az e-UT 03.04.11:2010 sz. ÚME 22.2. a) és b) mintaábrája szerinti kombinált burkolati jel felfestését is. A kerékpár járműjelképek alkalmazása elegendő a csomópontokban, viszont a más járművekkel nem járható kerékpárútra torzítatlan járműjelképek valók.
3. A II. sz. ág végpontjánál, Tiszaújváros Örsi úthoz csatlakozás forgalomtechnikájára ugyanaz vonatkozik, mint az I. sz. ág kezdőpontjára. (Elegendő az elsőbbségadásra kötelező tábla, azonban fontos az ÚME szerinti burkolati jelek felfestése.)

