



**KERÉKPÁROS
MISKOLC**

info@kerekpárosmiskolc.net

**KERÉKPÁROS
MISKOLC EGYESÜLET**

www.kerekpárosmiskolc.net



KEREKASZTAL A KERÉKPÁROS-BARÁT MISKOLCÉRT

8. ÜLÉS

2015. április 2.

Kunhalmi Zoltán

1. Irány

Már 30-szor kétirány az egyirány!

- Nem gyors, de folyamatos előrehaladás 2011 óta
- Jelenleg már 33 utca

Miskolci sajátosságok

- Az alapvető táblázáson kívüli forgalomtechnikai kiemelés nem jellemző
- Nem területi elvű a fejlődés

Tapasztalatok

- Balesetmentes üzem
- A gépjárművezetők is együtt tudnak vele élni

Probléma

- Csabai kapu, a tüdőkórháznál
- Nem ez a forgalmi rend a gond, hanem a gépkocsik tiltott irányba történő behajtása

Folytatásban legfontosabb

- Papszer



2. Tanulás – felkészülés az infrastruktúra fejlesztésére

Miért?

- 1 Mrd Ft forrás leghatékonyabb elköltése
- Kerékpáros koncepció közösségi tervezésben

Hogyan?

- Szakmai nap április 24-én
- 8 előadás, 2 esettanulmány

Milyen segítséget kérünk?

- A szakmai nap támogatását + alpolgármesteri védnökséget
- **A szakemberek, vezetők részvételének biztosítását**

Mit nyújtunk?

- Betekintést a várostervezés korszerű szemléletébe
- Új információkat a kerékpáros infrastruktúra-tervezés köréből
- Mintát mutatunk az élhető városra (koppenhágai kiállítás)



3. Üzemeltetés, fenntartás

Sávok

- Miskolcon jelenleg minimális hossz
- A rendszeres tisztántartás kulcsfontosságú

Burkolatjelek felújítása

- Tavaly év végén átadtuk a legfontosabb szabályokat tartalmazó laminált, munkaterületre kivihető összefoglalót, bízunk ennek alkalmazásában

Terelőutak

- A terelőutakat a kerékpárforgalom részére ugyanúgy ki kell jelölni, mint más forgalmak (gépjármű, gyalogos) részére
- A Szent István téren rendszeresek a lezárások, pedig a kerékpárforgalmi főhálózat része
- Javaslatunk terelőtábla szett beszerzése és rendszeres alkalmazása



4. Hámor – a 30-as tábla döbbenetes átalakulása



5. Információ és aggályok

Nincs információnk, ezért tájékoztatást kérünk:

- A TOP állásáról
- A tavaly óta folyamatban lévő tervezések állásáról (Papszer, Tízeshonvéd)
- A Miskolc – Eger kerékpárútról
- Az 1 Mrd-s tapolcai fejlesztésnek lesz-e kerékpáros része
- Az avasi járda + a Középszer becsatlakozás kérdéséről
- Aggályos a belváros tehermentesítéséről elnevezett, de lényegében nem azt tartalmazó projekt
- Aggályos a Martin/Szirma városrészek belvárosi kerékpáros kapcsolata az Y-projektben
- Szarkahegy, Róna utca: mikor normalizálódnak a közlekedési feltételek?

Ezekben a témakörökben külön egyeztetés lehetőségét, valamint az élhetőségi és a kerékpáros szempontok figyelembe vételét kérjük!



6. Előrelépés

2015-ös javaslatcsomagunk

- Egyirányú program
- Összeköttetések hálózati elemek között
- Csomóponti beavatkozások
- Forgalomcsillapítással foglalkozó munkacsoportra javaslat
- Kerékpárparkolási lehetőségek fejlesztése

Páros VÁR-os

- Tervezett kerékpáros teljesítménytúra Miskolc és Eger között
- A két város kerékpáros civil szervezetei megszervezik
- Eger vállalta, hogy a túra pecsétjével rendelkezők a tárgynapon ingyen látogathatják az egri várat
- Hasonló lehetőséget szeretnénk Miskolcon is

Közlekedésbiztonság

- Holttérkampány, az április 25-i szinvaparki családi napon indul
- A holtteres baleset Miskolcon nem jellemzőek
- Évről évre rengetegen kezdenek kerékpározni, cél, hogy a növekedés balesetmentesen történjen





Mindenkit szeretettel várunk!



1. KERÉKPÁROS MISKOLC SZAKMAI NAP

Köszönjük a figyelmet!

