



**KERÉKPÁROS  
MISKOLC**

info@kerekpárosmiskolc.net

**KERÉKPÁROS  
MISKOLC EGYESÜLET**

www.kerekpárosmiskolc.net



**KEREKASZTAL A KERÉKPÁROS-BARÁT MISKOLCÉRT**

**7. ÜLÉS**

**2014. augusztus 14.**

**Kunhalmi Zoltán  
Paszternák Ádám**

## 1. Aktuális kérdések

- a) Második negyedévi kerekasztal és a folyamatos egyeztetések elmaradása
- b) Elkerülő Konzorcium anyagai, különösen: ÉTM kerékpáros közlekedés
- c) Y-híd kapcsán a kerékpáros közlekedés megoldása
- d) Folyamatban lévő burkolatjel-festések
- e) Kerékpáros közterület-felügyelők – mindig a járdán



## 2. A 2014. január 22-i kerekasztal megegyezései

### A) Egyirányú utcák kétirányú kerékpáros átjárhatósága

Helyszín	Meddig (2014. hó, nap)
Boglárka utca, kiadva	03.30
Mátyás király utca egyirányú szakasza	03.30
Semmelweis utca, munka már kiadva	04.30
Bottyán J. utca, munka kiadva	04.30
Petneházy utca	SNK kpsávval egyszerre
Sellő utca és az Árok utcával összekötő névtelen utca	05.30
Batthyány utca (a Tárkányi u. és Kossuth u. torkolata között)	06.30
Tárkányi utca	06.30
Bólyai utca egyirányú szakasza	06.30
Éder György utca egyirányú szakasza	06.30
Losonczy István utca (Felsőhámor)	06.30
Palota utca (Felsőhámor)	06.30
Dália utca	07.30
Kemény utca	07.30





## B) Főutcai használt viacolor burkolat

Nem volt megegyezés, hogy az avasi járdaépítéshez szükséges mennyiséget a város tartalékolja erre a célra.

## C) Tervezések állása

### Elindítva (akkori közlés szerint):

1. Papszer kerékpáros kétirányúsítás és jelzőlámpa program módosítása
2. SNK kerékpársáv (a Bajcsy-Zsilinszky utca SNK és Baross utca közötti szakaszát is beleértve)
3. Petőfi tér, kivitelezése VI.30-ig nem történt meg. (A közös busz-kpsáv forgalomtechnikájának rendezésével)

### Elindultak-e ezek a tervezések:

1. Hunyadi – Tizeshonvéd – Győri kapu kerékpársáv, kivitelezése nem történt meg
2. Felsőzsolcai kapcsolat tervezése – TOP előkészítés megindult, a folyamat állapotáról nincs információnk
3. Avasi járda tervei, a Testvérvárosok utcája és a tesco között
4. Arany János/Corvin u. csomópont, ÉMOP-javaslatnak megfelelően

## D) Táblás védelem a kerékpársávra behaladóknak az ÉTM/Dayka csomópontban

Elkészült, nem lett tökéletes, DE a kerékpársáv burkolati jele továbbra sincs felújítva.



### ***3. Kitekintő: így csinálják Kopenhágában***

<http://vimeo.com/102576638>

# Köszönjük a figyelmet!

