



KERÉKPÁROS MISKOLC EGYESÜLET

Szilvai József Attila úr, megyei igazgató
Magyar Közút Nzrt.
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága
MISKOLC

Miskolc, 2015. június 29.

Tisztelt Igazgató Úr!

Az elmúlt napokban megtörtént a Miskolcot elkerülő 306 sz. országos közút átadása a forgalom részére.

A fejlesztést csak üdvözölni tudjuk, a város elkerülése sok szempontból valóban nagyon fontos és közérdekű.

Azonban ugyanilyen fontos közérdek fűződik a lakosság, a közlekedők szabad módváltásának biztosításához, ami a kialakult helyzetben sérül.

Kerékpárral eddig Miskolcra a Várközi Lajos utcán át jogszerűen el lehetett jutni Szirmabesenyőbe, valamint onnan tovább számos fontos úti célhoz.

A 26 sz. fkl. úton jelzett tiltás miatt pl. Sajószentpéterre is csak Szirmabesenyőn át lehetett közlekedni.

Ugyanígy lehetett a vidéki településekről bejutni Miskolcra, akár a város különböző részeibe, akár az északi ipari-kereskedelmi területre, pl. a Tescohoz, vagy a Bosch-gyárakba.

Az új tiltás miatt a kerékpáros közlekedés lehetősége a települések között teljességgel megszűnt. Történik ez akkor, amikor az egész országban a korábban kihelyezett tiltások feloldása van napirenden, nem véletlenül, hiszen a kerékpáros közlekedés iránti társadalmi igény folyamatosan és rohamosan nő.

A kialakult helyzet a tényleges igényektől függetlenül is jogszabálysértő, mert:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3. § (1) bekezdése szerint „A közúti közlekedésben mindenkinek joga van részt venni; a közutat és a közforgalom előtt el nem zárt magánutat közlekedés céljából gyalogosként vagy – meghatározott feltételek teljesítése esetén – járművezetőként bárki igénybe veheti. Jogszabály gyalogosok és járművek közlekedését egyes közutakon korlátozhatja vagy kizárhatja.”
- ugyanakkor a hivatkozott törvény alapján a korlátozás feltételeit meghatározó, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. KM rendelet mellékletét képező Forgalomszabályozási műszaki szabályzat IX. fejezet 34.3. kimondja: „A forgalom biztonságának és zavartalanságának érdekében azokon a lakott területen kívüli





KERÉKPÁROS MISKOLC EGYESÜLET

utakon, amelyeken az átlagos napi forgalom a 6000 egységjárművet meghaladja, a mezőgazdasági vontatók, az állati erővel vont járművek és kerékpárosok közlekedését meg kell tiltani, ha azok úticéljukat a közelben levő más – lényeges útvonalnövekedést (általában 10-25%) nem jelentő – úton elérhetik.”

A tiltótáblák kihelyezése óta

- kerékpárral nem lehet jogszerűen az érintett települések között közlekedni,
- a korlátozás jogszabályi feltétele sem áll fenn, mert kerékpárral számos úti célhoz nemhogy lényeges útvonalnövekedéssel, de sehogy nincs eljutási lehetőség.

Jelezzük, hogy az intézkedés Egyesületünket azért is váratlanul érte, mert a Miskolci Kerékpáros Kerekasztal 2014. január 22-én tartott 6. ülésén kifejezetten rákérdeztünk, hogy az útépités milyen módon befolyásolja majd a kerékpáros közlekedést, melyre a Magyar Közút Nzrt. képviselője az emlékeztető szerint az alábbi választ adta:

„Csizmár János elmondja, hogy a kerékpárosok közlekedési feltétele nem fog romlani. Egy szerviz utat fognak építeni a Várközi utcai jelzőlámpás csomóponttól, a kerékpárosok ezen át érhetik majd el a szirmabesenyői utat. A 306-os úton a várható engedélyezett sebesség 60 km/h marad, jelzőlámpás csomópont nem lesz.”

Az említett szervizút létezéséről nem tudunk, ugyanakkor a tiltótáblák már kikerültek.

A levelünkben foglaltak alapján kérjük az egyeztetés lehetőségét, illetve Tisztelt Igazgató Úr szíves intézkedését a fennálló helyzet mielőbbi, legalább ideiglenes, majd végleges rendezésére.

Tisztelettel:

Kunhalmi Zoltán
elnök

Orosz Péter
titkár

