



TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

**Szerencs város TOP-3.1.1-16-BO1-2017-00004 kódszámú pályázat keretében
megvalósuló kerékpárút kiviteli tervéhez**

A rendelkezésünkre bocsátott kiviteli tervet áttanulmányoztuk, véleményünk szerint a benne foglaltak megvalósítása – a jelen nyilatkozathoz adott szakmai értékelésben foglalt észrevételeinkkel, javaslatainkkal – Szerencs városban javíthatja a fenntartható közlekedés feltételeit. Ezért azt a Kerékpáros Miskolc Egyesület a csatolt észrevételekkel támogatja.

Köszönjük javaslataink szíves figyelembe vételét.

Miskolc, 2018. július 9.

Kunhalmi Zoltán
elnök



**KERÉKPÁROS MISKOLC
EGYESÜLET**

3526 Miskolc, Kassai u. 24.
Adószám: 18274219-1-05
Köszömszám: 72900714-10503834



SZAKMAI ÉRTÉKELÉS

Szerencs város TOP-3.1.1-16-BO1-2017-00004 kódszámú pályázat keretében

megvalósuló kerékpárút kiviteli tervéhez

(Melléklet a KME támogató nyilatkozatához)

A megismert műszaki tervre az alábbi észrevételeket tesszük.

Műszaki leírás

1. Az elemválasztás indokoltságát vizsgálva a műszaki leírás szerinti három tervezési szakaszra vonatkozóan álláspontunk az alábbi:
 - Ad 1. A 3712 jelű országos közút ÁNF-e egyáltalán nem indokolja a kerékpárforgalom elválasztását a gépjárműforgalomtól. Tekintettel arra, hogy a nehézjárművek forgalma nem elhanyagolható, és hogy az Ondi úton két oktatási intézmény is működik, továbbá az idős közlekedők részarányára, az egyoldali kétirányú gyalog- és kerékpárút kiegészítő kínálat lehet, azonban szükségesnek tartjuk a 3712 jelű út beavatkozással érintett szakaszán az úttest kerékpározhatóságának biztosítását is (kerékpáros nyommal), mindkét irányban.
 - Ad 2. Álláspontunk szerint a Malom és Magyar utca olyan kisméretű út, amelyeken a kerékpáros nyom alkalmazása fölösleges, akár még ellenirányban is. Az útvonal folytonossága útirányjelző-táblákkal is biztosítható.
 - Ad 3. Nincs észrevételünk.

Útépítési helyszínrajzok

1. Az U-02-02. rajzon, a gyalog- és kerékpárút szelvényezés szerinti kezdeténél indokolt az útvonal folytonosságának biztosítása, átvezetés kialakítása a Veress Péter utcán. Ennek érdekében a geometria kisebb mértékű módosítása is javasolható. A gyalog- és kerékpárút, illetve a kerékpárút végét táblával nem kell jelezni, az elemváltást elegendő mindkét oldalon az új elemnek megfelelő táblával jelezni.
2. Burkolati jelek (a többi tervlapra vonatkozóan is): a gyalog- és kerékpárúton alkalmazott sárga színű jelképek lehetnek torzítás nélküliek, fontos, hogy a gyalogos kerüljön az ingatlanok fölé, a kerékpár



az úttest felőli oldalra (mivel a vonalvezetés a kötöttségek miatt rendkívül konfliktusos: az ingatlanok kapuján kilépő személy rögtön járműközlekedésre is szolgáló felületen találja magát, ezért fontos a lehetőség szerinti pozícionálás).

3. Kötöttségek kezelése (a többi tervlapra vonatkozóan is): javasoljuk a kikerülendő oszlopokra – a forgalom elől elzárt terület felfestésén túlmenően – mindkét irányból fényvisszaverő kivitelű sávozott terelőtábla, vagy sávozott kettős terelőtábla kihelyezését. Előnyös, ha a kikerülésre az oszlopok mindkét oldalán elegendő hely van.
4. *U-02-03 tervlap*: javasoljuk a kis sugarú ívek lehetőség szerinti lágyítását ($R=6,0$ m is kedvezőtlen, de $R=3,0$ m kritikus).
5. Az Ondi út és a Magyar utca csomópontját, a Magyar utcát, továbbá a Magyar utcának a 37 jelű fkl. úttal alkotott csomópontját javasoljuk együttesen kezelni.
 - A tervezett kialakítás az Ondi úti új gyalog- és kerékpárúton érkező és a Rákóczi útra (vagy további úti célhoz) tartók számára azt jelenti, hogy egyszer elhaladnak a csomópont mellett, azt megkerülve azonban mégis be kell haladjanak a csomópontra.
 - Úgy tudjuk, hogy a város a Magyar utca egyirányúsítását tervezi (kétirányú kerékpárforgalommal), azonban nem tudjuk, melyik irányból, és melyik szakaszán. Pedig az Ondi út és a Magyar utca csomópontjának forgalmi rendje szempontjából ez releváns információ lenne. Álláspontunk szerint a Magyar utcában a gépjárműforgalom haladási iránya a Malom utca felől a 37 jelű út felé kedvező (biztonságnövelő) a Magyar utca és a 37 jelű út csomópontjának forgalmi rendje miatt. E csomópontban ugyanis a 37 jelű úton különösen a körforgalom felől érkező és a balra a Magyar utcába kanyarodó gépjárművek, illetve a Magyar utcából érkező és a 37 jelű út menti tervezett új kerékpárforgalmi létesítményre haladó kerékpárok között konfliktus jönne létre, ez előzhető meg a forgalmi irány megfelelő kijelölésével. De a 37 jelű útról jobbra kis ívben a Magyar utcába kanyarodókkal is lenne konfliktus.
 - A Magyar utca és a 37 jelű fkl. út csomópontja is az egyirányúsítás ismeretében lenne véleményezhető, azonban a 37 jelű út ezen szakaszára – részben a gyalogosátkelő miatt is – 30 km/h sebességkorlátozás előírása mindenképpen biztonságnövelő. A kanyarodó gépjárművek sebességének csökkentésével növeli a biztonságot a csomópont geometriájának szűkítése, a lekerekítő ívek sugarának csökkentése (ha a Magyar utcába a 37 jelű úton Sátorajáújhely felől érkező gépjárművek nem kanyarodhatnak be, akkor ezen forgalmi irány számára nincs szükség lekerekítésre, ez – az átkelési távolság jelentős csökkenése miatt – a gyalogosok biztonságát is érdemben növeli). A tervlapon szereplő kialakítás esetén a Magyar utcából a 37 jelű útra kanyarodó gépjárművek és a szintén a Magyar utcából a 37 jelű úton létesülő átvezetésbe haladó kerékpárok útja egymást keresztezi, e konfliktusmező feloldására javasoljuk a torkolat szűkítését a Magyar utca körforgalom felőli oldalán is.
6. A kiviteli dokumentációban önálló forgalomtechnikai tervet nem találtunk, az útépitési helyszínrajzon hiányoznak a 37 jelű fkl. út menti kerékpárút forgalomtechnikai jelzései.

