

Emlékeztető

Készült:

a Miskolci Kerékpáros Kerekasztal 13. üléséről

Helyszín:

Miskolc MJV Polgármesteri Hivatal Műszaki Koordinációs Osztály I. emeleti tárgyalója

Időpont:

2019. június 3. 13:00-tól

Jelenlévők:

lásd a külön jelenléti íven

Lévai István

Köszönti a megjelenteket.

Pfliegler Péter

Köszönti a megjelenteket, elmondja, hogy törekednek a kerékpáros fejlesztésekre, ezek közül legnagyobb ívű a lillafüredi kerékpáros fejlesztés, emellett sok más fejlesztés is lesz. A mai nap azért gyűlte össze, mert a Kerékpáros Miskolc Egyesület kezdeményezte. Megköszöni a résztvevőknek a megjelenést és eddigi munkájukat.

Kunhalmi Zoltán

Megköszöni az ülés gyors összehívását. A lillafüredi nyomvonalról ők is azt remélik, hogy sikertörténet lesz. Nagyon nagy örömmel tapasztalták az idei év elejétől új szellemben folynak a projektelőkészítések.

A város segítségét kéri egyesületük raktározási gondjainak megoldásához, önkormányzati tulajdonú ingatlan használatához.

Pfliegler Péter

Nyújtsa be az egyesület a pontos igényét, és igyekezzenek segíteni.

Kunhalmi Zoltán

A médiában hallották, hogy jelentős útfejlesztésekre kerül sor, ilyen az Y-híd, a 3 jelű út városi átkelési szakasza.

Nem tudják, hogy a gyalogos- és a kerékpárközlekedésre ezek a beruházások hogyan hatnak majd, ezért szeretnék megismerni a terveket. Rákérdez, hogy a Martintelepről hogyan lehet majd bejutni a városba.

Gömöri Tibor

Tudomása szerint a Vörösmarty utcai körforgalomnál lesz kerékpáros átvezetés. A tervek a NIF-nél vannak, tőlük kell kérni.

Kunhalmi Zoltán

A napokban a fővárosi önkormányzat döntött arról, hogy szmogriadó esetén a az EURO 5-ös dízeljárművek használatát is korlátozzák. Várható-e, hogy Miskolcon is hasonló döntés születessen?

Pfliegler Péter

Miskolcon két sajátosság van, egyrészt völgyben fekszik, másrészt a három levegőminőség-mérő szenzor nem megfelelő helyen van elhelyezve, amely erősen frekvenciált forgalmú. Áthelyezésükhöz EU-s engedély kellene. Több helyen fognak szenzorokat kihelyezni, ettől azt várják, hogy javuljanak az értékek, mert nem igaz, hogy annyira szennyezett a levegő Miskolcon, csak a három szenzor van nem megfelelő helyen.

Kunhalmi Zoltán

Ott is emberek élnek, ahol a műszerek vannak.

Pfliegler Péter

A szenzorok bővítésétől az oly gyakori szmogriadók megszűnését várják. Természetesen az ott élő emberek életminősége ugyanúgy fontos, mint a városban bárhol élőké. Nem tervezik a budapesti minta átvételét, a gépjárműforgalom tiltását. De a KME kérdésében foglalt javaslatot meg fogja beszélni az illetékes vezetőkkel, és megvizsgálják, hogy érdemes-e rajta elgondolkodni.

Lévai István

Nem a különböző szennyezőanyagok mennyisége a sok, hanem a szállópor.

Kunhalmi Zoltán

A dízeleknek a szállópor a legkedvezőtlenebb szennyezésük.

Pfliegler Péter

Kiemeli, hogy a fűtés a fő ok.

Vascsak Roland

De a fűtési szokásokat nehéz megváltoztatni, főleg, ha annak anyagi szempontjai is vannak.

Pfliegler Péter

Nem biztos, hogy az EURO-5 kitiltásával eredményt lehet elérni.

Vascsak Roland

Érdemes lenne évekkal lemaradva Budapesttől elindulni, először csak az EURO-0-val, majd EURO-1-gyel és így tovább. A tájékoztatási fokozat hatására nem változik semmi.

Kunhalmi Zoltán

A múltkorában egy miskolci polgár adatokat igényelt a jegyzőtől. A jegyzői válasz hozzájuk is eljutott, ennek kapcsán két dolgot szeretne kérdezni. Az egyik, hogy 2018 májusában a város kerékpáros forgalomszámlálást végzett, szeretnék megismerni ennek az eredményeit.

Lévai István

Valóban volt ilyen számlálás, a Tiszai-Vár utcai projekt fenntartása keretében ez kötelezettségük. Az eredmények átadásának nincs akadálya.

Kunhalmi Zoltán

Előre is köszöni, ők is átadják a saját számlálási eredményeiket.

A másik kérdés a ráparkolás a kerékpáros hálózati elemekre. A jegyzői levél szerint minimális az évente emiatt indított szabálysértési eljárások száma. Ők nem azt kérik, hogy büntessenek

szénné mindenkit, de valamilyen módon a kerékpárforgalmi hálózat használhatóságát biztosítani kellene. Van-e elképzelés arra, hogy hogyan lehetne továbblépni?

Pfliegler Péter

Nagyon szomorú, hogy olyan helyeken állnak meg, ahol ez tilos. Ő nem áll meg tilos helyen, mert nem akar ilyet tenni. Jó kérdés, hogyan lehet ezt megtanítani a polgárokkal. Ezt szeretnék, de nem elsősorban büntetéssel. A notórius visszatérőket el kell kapni, de sem rendőr, sem MIŐR kolléga nincs elegendő.

Kunhalmi Zoltán

De vannak térfigyelő kamerák.

Pfliegler Péter

Jelenleg még nem elégséges a kamerák száma.

Szmrek Tamás

Nincs annyi rendőr, aki képes lenne folyamatosan ellenőrizni a kerékpárutakat, bár a lehetőségek szerint törekednek rá, de nagyon sok a feladatuk. De nincs akadálya, hogy bárki, akár magánszemély szabálysértési feljelentést tegyen, azt megfelelően dokumentálva. Ennek alapján az igazgatásrendészet el tud járni.

Pfliegler Péter

Szeretné még hozzátenni, hogy tapasztalata szerint javul a közlekedési morál.

Lévai István

A város költségvetésében rendelkezésre álló 500 ezer forint felhasználására vár javaslatot, amelyeket a Városgazda végez el.

Kunhalmi Zoltán

Ha a burkolati jelek felújítása megtörténik, marad még az ötszázezerből?

Balogh Gábor

Ez valójában 2-3 millió Ft, az 500 ezer Ft kifejezetten a fejlesztési jellegű dolgokra van elkülönítve, a táblacserére, festésre a további összeg áll rendelkezésre.

Kunhalmi Zoltán

Tesz két javaslatot. Az egyik a Bajcsy-Zsilinszky utcai kerékpársáv, a másik a tapolcai nyomvonalon a kerékpárút kiszélesítése vagy önálló járda építése az Avas és a STOP-SHOP közötti szűk keresztmetszetben.

Pfliegler Péter

Két héten belül vár javaslatot az egyesülettől.

Balogh Gábor

Tervezésre nincs lehetőség ebből az összegből, inkább megvalósításra.

Vascsak Roland

Emlékeztet rá, hogy a tapolcai útvonal veszélyes, több baleset is volt.

Szmrek Tamás

Megerősíti a balesetek tényét.

Kunhalmi Zoltán

Kéri, hogy ha nem az 500 ezerből, akkor valamilyen más módon, de legyen foglalkozva a tapolcai problémával.

Pfliegler Péter

Kéri, hogy az egyesület fotókkal, leírással pontosan jelölje meg, hol van szükség a beavatkozásra.

Kunhalmi Zoltán

A városban mindig történik valamilyen forgalomcsillapítási beavatkozás. Hasznos lenne, ha ez egységes alapelvek szerint történne. Korábban tettek már javaslatot a forgalomcsillapítás egységes elveit, módszertanát kidolgozó munkacsoport felállítására, ezt most megismétli. Cél, hogy a munkacsoport kidolgozza azt az egységes módszertant, amellyel a városban a forgalomcsillapítási feladatok az utak önmagát magyarázó kialakításával oldhatók meg. Hiszen pl. a harmincas tábla önmagában semmit sem ér, olyan kialakításra van szükség, amely szelíden kiváltja a gépjárművezetőkből a megfelelő közlekedési magatartást. Ez a lakosoknak, gyalogosoknak, kerékpározóknak egyaránt jó lenne.

Pfliegler Péter

Első hallásra teljesen jó javaslatnak tűnik, megvizsgálják.

Lévai István

Mivel a holding nem biztosított képviselőt, nem tud pontos információt adni Bosch–Katalin kerékpárút 2. ütemének építésének állásáról, de tudomása szerint a közbeszerzést elindították. A tavaly elkészült forgalomtechnika nem lett átvéve, együtt lesz majd átvétel.

Kunhalmi Zoltán

A kulcskérdés a Petőfi tér és a csomópontok.

Lévai István

Nincs tudomása róla, hogy mi az állás ezekben a dolgokban. A témára később tudnak visszatérni.

További téma a Tiszai pu. Vár utca közös bejárás eredményének felhasználása. Átnézte az emlékeztetőt, melyet Vascsák Roland készített, ezt továbbítja a kerekasztal többi résztvevőjének.

A Városgazda a burkolati jelekre, táblázásra vonatkozó észrevételekből sokat meg tud valósítani.

Célszerű lenne a javaslatokat priorizálni.

Javasolja, hogy szeptember körül legyen a kerekasztal következő ülése.

A körzet önkormányzati képviselője már sokszor felvetette a Hadirokkantak utcájában a ferde parkolás problémáját. Mindenki merőlegesen parkol, kéri a merőleges parkolás bevezetését.

Lukács Zsolt

Elmondja, hogy ferde parkolás esetén kevesebb autó fér el. Így is kevés a parkolóhely, pedig a belső oldalon van egy kihasználatlan beton placc.

Tapasztalata szerint mindegy, hogy ferdén vagy merőleges parkol, nehéz kiállni, de ez inkább a mellette parkoló autó méretétől függ.

Kunhalmi Zoltán

A kérdés az, hogy az útügyi műszaki előírást, amely önkormányzati úton nem kötelező, be akarjuk-e tartani, vagy sem. Ha onnan nézi, ez rendészeti kérdés, hogy a szabálytalansággal szemben fellépnek-e.

Ezek a kerékpáros nyomok voltak Miskolcon az elsők, de mindegyik szabálytalan volt. Ha a parkolás mégis merőlegessé válik, akkor a kerékpáros nyom az oldalakadály-távolság figyelembe vételével legyen felfestve.

Valóban probléma, hogy a parkolóba ferdén is rosszul (nem tolatva) állnak be.

Kéri, hogy ha a parkolási rend átalakul, helyezzenek ki figyelemfelhívó táblát a tolatva parkolás elősegítésére.

Lukács Zsolt

A Szinva-terazon rendkívül problémás, hogy kocsimákon kell keresztülkerékpározni. Hiszen a kiszolgáló egység az egyik oldalon van, az asztalok a másikon. A pincér kilép egy nagy tálcával a kerékpáros elé. Nagyon veszélyes.

Lévai István

2004-ben, amikor ezt tervezték, még egy ilyen intézmény sem volt. A kerékpárutat azért szüntették meg, hogy az áruszállítás biztosítva legyen.

Kunhalmi Zoltán

Meg kéne azt nézni, hogy hátulról be lehet-e menni ezekhez az ingatlanokhoz, a logisztikát másképp kell szervezni.

Lévai István

Hátulról nem lehet gépkocsival bemenni.

Kunhalmi Zoltán

Áttervezést igényelne és jelentős költséggel járna, és a buszmegálló miatt sem problémamentes, de mi lenne, ha nem a házak tövében haladna a kerékpárút, hanem a kiülős részt megkerülve, az asztalok pedig a házak tövébe kerülnének.

A kiülős helyek szabályozása a sétálóutcán is fontos lenne, mert a gyalogos- és a villamosközlekedésre is veszélyes.

Lévai István

Kérdi, hogy van-e még észrevétel. Senki nem jelentkezik, így megköszöni a részvételt és bezárja az ülést.