



**KERÉKPÁROS
MISKOLC**

info@kerekpárosmiskolc.net

**KERÉKPÁROS
MISKOLC EGYESÜLET**

www.kerekpárosmiskolc.net



**KERÉKPÁRSÁV
A SOLTÉSZ NAGY KÁLMÁN UTCÁBAN**

2014. március 6.

Kunhalmi Zoltán
elnök



KEREKPÁRSÁV A SOLTÉSZ NAGY KÁLMÁN UTCÁBAN???

Négy fölmerülő alapkérdésre szeretnénk válaszolni:

1. Miért kérjük?

2. Mit kérünk?

3. Mit jelent majd az utcában élőknek?

4. Mit jelent majd az utcában kereskedőknek?



1. Miért kérjük?

A város úthálózatának mai rendszere alapvetően akkor alakult ki, amikor a kerékpárral nem kellett számolni.

Az ezredfordulón **Miskolc városi közlekedésében a kerékpár részesedése** még szinte nem volt kimutatható, mára ez **5%** (forrás: Trenecon Cowi felvétele, 2013).

Miskolcon a kerékpáros közlekedés

2011-ről 2012-re 120%-kal,

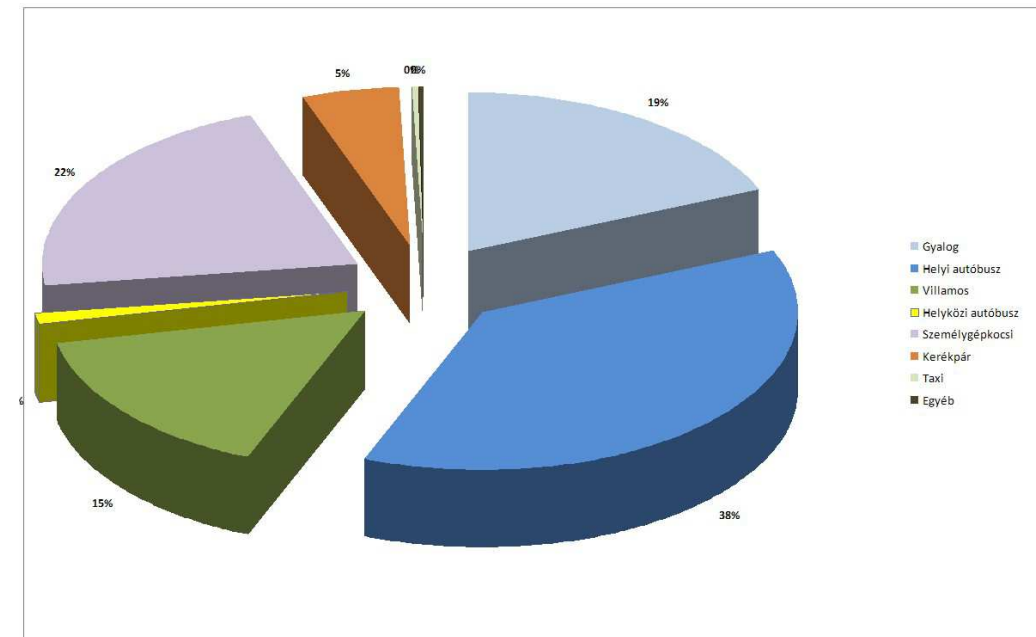
2012-ről 2013-ra újabb 22%-kal nőtt.

Az európai trendek alapján további töretlen növekedés várható, amíg a részarány nem éri el a 10-15%-ot.

Közös cél, hogy az újonnan terjedő közlekedési módot mindenki számára megnyugtatóan és biztonságosan integráljuk a városi közlekedés rendszerébe.

A Soltész Nagy Kálmán utcában rengeteg a forgalomvonzó létesítmény (üzletek, iskola), ezért vonzó kerékpáros úti cél lehet.

Emellett hálózati szempontból is fontos É-D irányú összeköttetés.



2. Mit kérünk? – Megoldást a biztonságos kerékpáros közlekedésre



Egyoldali kétirányú gyalog- és kerékpárút?



Kétoldali egyirányú kerékpárút?



Kerékpársáv? – kerékpársáv!



3. Mit jelent majd az utcában élőknek?

1. **Hogy ők is biztonságban biciklizhetnek**
(a kerékpársáv nemcsak az átmenő bicikliforgalom céljára van, utcán belüli úti célokhoz is tökéletes)
2. **Hogy övük marad a járdájuk**
(gyalog- és kerékpárút létesülése esetén állandósulnának a gyalogos-kerékpáros konfliktusok)
3. **Hogy el lehet majd férni a buszmegállóban**
(milyen szűkületek lennének ezek, ha a kerékpárút is itt vezetne?)
4. **Hogy nem szaporodnak meg a balesetek**
(a balesetek elemzése alapján elmondható, hogy lakott területeken a kerékpárutakon a baleseti kockázat lényegesen magasabb, mint más útfelületeken)
5. **Hogy megmaradnak az értékes fák**
(kerékpárút, gyalog- és kerékpárút létesítése esetén ezek jó részét ki kellene vágni)
6. **Hogy barátságosabb lesz az utcakép**
(a szegélyen belül haladó kerékpáros a gyalogosokra nem jelent veszélyt, de dinamikusabbá, élettellel telibbé teszi az utcaképet)



4. Mit jelent majd az utcában kereskedőknek?

1. Hogy új vásárlók jelennek meg az utcában
(a kerékpározó sokkal közvetlenebb kapcsolatban van a környezetével, mint az autós, számára egyszerű és természetes beugrani az üzletbe, ha meglát valamit, vagy ötlete támad)
2. Hogy megmaradnak a zöldsávba ékelődő parkolósávok
(kerékpárút, gyalog- és kerékpárút létesítése esetén ezek jó részét meg kellene szüntetni)
3. Hogy az udvari parkolóhelyek változatlanul használhatók
(előttük a kerékpársávot jelző sárga folytonos vonalat megszagatva festik fel)
4. Hogy az udvari parkolóhelyekről biztonságosan ki lehet hajtani
(a járdán, járda melletti kerékpárúton haladó kerékpárosok a kihajtó autóból későn észlelhetők)





Köszönjük a figyelmet és a támogatást!

