



**KERÉKPÁROS
MISKOLC**

info@kerekpárosmiskolc.net

**KERÉKPÁROS
MISKOLC EGYESÜLET**

www.kerekpárosmiskolc.net



KEREKASZTAL A KERÉKPÁROS-BARÁT MISKOLCÉRT

3. ÜLÉS

2013. március 20.

Kunhalmi Zoltán
Paszternák Ádám

1. *Visszacsatolás az elmúlt kerekasztalokra*

a) Tavaly július 10-i 1. kerekasztal idén még megoldatlan kérdései

- ☞ Továbbra sincs szakmai információnk a város közlekedésfejlesztési elképzeléseiről
- ☞ A hiányosságok, úthibák esetére vonatkozó eljárásrendet még mindig nem kaptuk meg
- ☞ Egységes városi szabályozás a kerékpárparkolók létesítésével kapcsolatos eljárásra

b) Idén január 22-i 2. kerekasztal felvetései

- ☞ Kerékpárforgalmi létesítmények 2013/2014-es télen való téli üzemeltetésére történő felkészülés feladatainak áttekintése
- ☞ Helyi szabályozás a kerékpárforgalmi nyomvonalakat érintő, és minden más utat érintő elkorlátozással járó munkák kapcsán végrehajtandó feladatokról, azok végrehajtásának ellenőrzéséről
- ☞ Felső-Majláth csomópont szabványtalan burkolati jeleinek rendezése
- ☞ Munkacsoport alakítása a Csabai kapu közlekedésének újragondolására
- ☞ Selyemréti strandberuházásnál kerékpárparkolás megoldása
- ☞ Diósgyőri új foci pályák kerékpáros megközelítésének, a kerékpárok parkolásának megoldása
- ☞ Kemény Dénes Uszoda előtt a felnyíltkosok cseréje U-támaszokra



2. Aktuális kérdések

Országos fejlesztési koncepció és Országos területfejlesztési koncepció

(Nemzetgazdasági Minisztérium, Nemzetgazdasági Tervezési Hivatal)

5.6.1.5 Hatékony és fenntartható helyi és agglomerációs mobilitás

A helyi közlekedésnek a település és közvetlen környezetében megtalálható funkciók és szolgáltatások elérését kell biztosítani a lehető leghatékonyabb módon. Szakítva az egyoldalú mobilitási szemlélettel, az elérhetőséget az utazási igények és távolságok csökkentésével is javítani kell a vegyes területhasználat és egyéb eszközök (infokommunikációs technológiák, munkaszervezés) segítségével.

Fenntartható helyi és városkörnyéki rendszerekre van szükség

Határozottan növelni kell a **fenntartható közlekedési módok** (kiemelten a kötöttpályás, valamint egyéni fenntartható formák, például kerékpáros közlekedés) szerepét a helyi közlekedésben, megfelelő közlekedésszervezés és szemléletformálás révén. Az infrastruktúrafejlesztésnek ezen túlmenően a **közlekedési módok közötti zökkenőmentes váltás** biztosítására is tekintettel kell lennie (intermodális csomópontok, P+R és B+R parkolók, összehangolt menetrend).

Fenntartható közlekedési módok súlyának növelése



A tisztább környezet, az egészségesebb és a kulturális és szociális szükségleteire több időt fordító társadalom érdekében az utazási idő csökkentése és hasznosítása:

- A fejlesztések megvalósítása nem hathat a térségek lakosságának rendszeres közlekedési idejének és távjának növelése irányában (beleértve a nem motorizált, pl. gyalogos és kerékpáros közlekedést is). A fejlesztések így nem növelhetik a napi városi munka- és lakóhely közötti ingázás idejét, távolságát (kivéve új munkahelyek létesítése).
- A munkahelyteremtő fejlesztések helykiválasztásában prioritásként meg kell jelennie, a minél rövidebb munkába járási időnek is.
- A fejlesztéseknek nem szabad akadályozni a településen belüli nem motorizált (gyalogos, kerékpáros) ingázás lehetőségét. Prioritást kell, hogy élvezzenek azok a fejlesztési alternatívák, melyek az akadályok felszámolását segítik.
- A közlekedési fejlesztéseknek segítenie kell, hogy a népesség (különösen agglomerációs és vidéki) helyben ki nem elégíthető szükségletei időben és távolságban rövidülő utazási kényszerrel tehesse meg, melynek fejlesztésén belül:
 - elsődleges prioritással bír a nem motorizált (gyalogos és kerékpáros) közlekedés, illetve a központi funkcióknak az ilyen formában elérhető hatótávolságon belüli kialakítása;
 - másodlagos prioritással bír a közösségi közlekedés fejlesztése (valódi, az igényekhez igazodó szolgáltatásként);
 - harmadlagos prioritást jelent a kombinált (parkolj és utazz) rendszerek fejlesztése;
 - csak utolsó sorban jelenhet meg az egyéni motorizált közúti közlekedési lehetőségek fejlesztése.



- a) **Y-híd:** a biztonságos kerékpáros közlekedés lehetősége, hiányában sérül a szabad modalitásválasztáshoz fűződő jog!
- b) A kerékpárosok által igénybe vett felületek **szóróanyag-maradványoktól** és egyéb téli hulladéktól való **megtisztítása**.
- c) **Áprilisi CM plakátolása, BAM reggelihez helybiztosítás**
- d) **Gázbusz pályázat:** környezettudatos, nem mérgezi a mellette elhaladó kerékpárosok és a közelben tartózkodó gyermekek levegőjét.
- e) **Környezettudatos közlekedésre áttérés ösztönzése:** elektromos kerékpárok, pedelecek vásárlását legalább jelképes összeggel támogassa a város.
- f) **Főutca:** forgalomtechnika? kerékpárparkolás?



3. *ÉMOP Tiszai pályaudvar – Vár utca*

0,0024%

– a város költségvetésének kb. ekkora hányadát igényelné az ÉMOP-nyomvonal rendbe tétele.

Dr. Kiss János: "Jócskán bővült az a fejezet a költségvetésben, amely a városüzemeltetés rendelkezésére áll."



Mi történt a 2012. november 13-i sajtónyilvános ünnepség óta?

Idén januárban

szakmai szinten egyeztettük a javaslatainkat, ezekben megállapodás van (döntési táblázat VÜZ igen jelölésű, határidőkkel ellátott sorai).

A második kerekasztalon, január 22-én

bemutattuk a projekt egészének, továbbá egyes szakaszainak és a kapcsolódó fejlesztéseknek

- ☞ erősségeit, gyengeségeit, tanulságait,
- ☞ összesen 104 db javaslatunkat a projekthez.

Február 27-én

főosztályvezető-helyettesi egyeztetés volt, konkrét eredmények nélkül. Vázoltuk a költségesebb beavatkozásokat, főosztályvezető-helyettes úr ezek prioritizálását kérte, ami megtörtént.

Javaslatunk:

- ☞ az egyeztetést igénylő beavatkozások tisztázása itt a kerekasztalon,
- ☞ ennek alapján a döntési táblázat kiegészítése és nyilvánosságra hozatala,
- ☞ a folyamat transzparens végigvitele.



4. 2013-as infra-fejlesztési javaslatcsomagunk egyeztetése

Javasolt munkamódszer:

- ☞ szakmai áttekintés,
- ☞ az ÉMOP-átfedések kiemelt kezelése,
- ☞ egyeztetés, ahol szükséges,
- ☞ forrásigény meghatározása,
- ☞ egyéni képviselőkkel egyeztetés, bevonásuk a munkába, a források biztosításába.



**Nyeregbe várunk mindenkit a tavaszi BAM kampányban
április 20-ától május 26-áig!**



**Köszönjük
a
figyelmet!**

