

Először is szeretnék köszönetet mondani mindazoknak, akik a maguk szakterületén lelkiismeretük szerint dolgoztak ezen a projekten, ezzel a projekttel az előkészítés, a tervezés, az engedélyezés és a kivitelezés fázisában.

Újdonság volt ez a projekt városunkban: először fordult elő, hogy a kerékpáros közlekedés közel kétszáz millió forint értékű figyelemben részesült.

Hogy a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítására szükség és igény van Miskolcon, az nem lehet kérdés. Forgalomszámlálásaink alapján egyetlen esztendő alatt duplájára nőtt a városban a kerékpárral közlekedők száma, és még most is, a novemberi hűvös időben is számos kerekes van kint az utakon.

Most a város új, kelet-nyugati irányú kerékpáros nyomvonalát ünnepeljük. Jó, hogy elkészült ez a nyomvonal. Jó, mert ezzel jelentek meg először a városban olyan korszerű, a nyugat-európai városok forgalomtechnikai eszköztárából átvett, itthon még újszerűnek számító megoldások, mint például az egyirányú utcák kétirányú kerékpározhatósága, a közös használatú buszsáv, az előretolt felállóhely, vagy a nyitott kerékpársáv. Mindezek egyfajta új közlekedési kultúra kialakulását segíthetik.

Jó, mert a rengeteg kerékpárt ábrázoló piktogram ingyenes reklámként hív kerékpározni. És van néhány tényleg jól sikerült szakasz is.

Emellett úgy gondolom, akkor tiszteljük meg igazán egymást, ha őszintén beszélünk arról is: ennek az első nagy kerékpáros projektnek bizony vannak gyermekbetegségei. Ez a projekt minden közreműködője számára új, a korábbi tevékenységétől eltérő feladatot jelentett. Azt hiszem, mindannyian, a projekttel hivatásuk keretében foglalkozók, és mi, civilek is egyaránt sokat tanultunk az elmúlt időszakban.

Ezért a Kerékpáros Miskolc Egyesület részletes összegzést készít a projektről. Bizakodással tölt el bennünket, hogy a városvezetés jelezte: érdekli a majdani használók véleménye, és nyitott a civil észrevételek befogadására, megvalósítására.

Fontos, hogy még valamit megemlítsék. Előttünk a kész pályázati nyomvonal. Fontos, hogy vigyázzunk rá, hogy törődjünk vele! A nemzetközi gyakorlatban egy projekt teljes költségének tíz százalékát szokás évente a projekt fenntartására fordítani. Ez olyan horribilis összeg, amiről mi nem is álmodhatunk – és nem is álmodunk. De kérjük, hogy erejéhez mérten a város figyeljen oda a nyomvonalra, őrizze meg állagát, biztosítsa folyamatosan a lehető legjobb állapotát!

Az első próbatétel a közeledő tél lesz: Miskolcon a meglévő kevés kerékpárút síktalanítása, hótól való mentesítése eddig kevés figyelmet kapott. Bízunk abban, hogy az új nyomvonal átadása ebben is szemléletváltozást hoz.

Úgy gondoljuk, hogy Miskolc kerékpáros-barát várossá, igazi Green City-vé válásának útján ez a projekt az első lépések egyike volt. Mint ilyen, nagyon fontos. Bízunk benne, hogy sokkal több, még határozottabb lépés követi – nem csupán a kerékpárosok érdekében, de mindenkiében, aki Miskolcot élhető, színes, biztonságos és modern városként képzelel el.