

## **EMLÉKEZTETŐ**

Készült a Miskolci Kerékpáros Kerekasztal alakuló üléséről

Helyszín: Polgármesteri Hivatal I. emeleti stratégiai tanácsterme

Időpont: 2012. július 10. 10:00 órától

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ívet aláíró személyek

### **Lévai István:**

köszönti a megjelenteket és összefoglalja a város kerékpáros infrastruktúrájára, annak kialakulására vonatkozó legfontosabb adatokat. Elmondja, a város is érzékeli, hogy a kerékpáros közlekedés iránti igény nő, ezért hívták össze ezt a fórumot.

Átadja a szót a Kerékpáros Miskolc Egyesület képviselőjének.

### **Kunhalmi Zoltán:**

Először is köszönetet mond a városvezetésnek, amiért megszervezték a kerekasztalt, illetve a jelenlévőknek, amiért eljöttek, és figyelmet szentelnek a kerékpáros kérdéseknek.

Ezután prezentációt tart, kifejtve egyesülete álláspontját, várakozásait, javaslatait a kerekasztallal (Az anyagot az emlékeztetőhöz csatoljuk.). Megemlíti, hogy a hasonló városi kerékpáros kerekasztalok az európai városokban nagyon elterjedtek, hasznosan járulnak hozzá a városi kerékpározás fejlődéséhez, a városok fenntarthatóbbá válásához és hozzáteszi, egyelőre egy hazai példáról (Szeged) van tudomása, így Miskolc ebben az úttörők közé tartozhat.

### **Rostás László:**

Szól arról, hogy Miskolcon kerékpáros sávok kialakítására van szükség. Példaképpen elmondja, hogy külön tengelyeken képzelel el a kelet-nyugati forgalomban az egyes modalitások fő áramlatait. Így a gépjárműforgalom a Kiss Ernő úton haladna, a Győri kapu Tempo 30 zóna lenne, a kerékpárosok fő útvonala pedig a Szinva mentén vezetne.

Elmondja, hogy nem ért egyet az egyirányú utcákon a kétirányú kerékpáros közlekedéssel, mert ez szerinte megnehezíti az autóvezetők helyzetét.

A Kerékpáros Miskolc Egyesület elnökének azon fölvetésére, hogy szeretnék megismerni a közlekedésfejlesztési terveket általában is, és különösen a martintelepi Y-hídra vonatkozóakat, hogy hogyan lesz ott megoldva a kerékpáros közlekedés, azt válaszolja, hogy a tervek neki sem állnak rendelkezésére.

Elmondja, hogy a jövőben a terveket a városházán felállítandó tervbizottság fogja véleményezni.

Kéri az egyesületet, hogy állítsanak össze kerékpáros problématérképet.

**Kunhalmi Zoltán** azon javaslatára, hogy Miskolc pályázzon a nyitott turisztikai pályázatokban kerékpárforgalmi fejlesztésre (hiszen ismeretei szerint pl. csak Eger négy nyomvonalra is pályázik), Rostás László válaszában elmondja, hogy ismereteik szerint sok a pályázat és kevés a rendelkezésre álló forrás, ezért Miskolcnak nem érdemes pályáznia, mert nem lenne esélye a nyeresésre.

A város kerékpáros megközelítésével kapcsolatban a jelenlévők egyetértenek abban, hogy szükséges lenne a mielőbbi megvalósítás, az igény jogos.

**Gyóri Zsuzsa**

Tájékoztatja a kerekasztalt, hogy Mályi, Kistokaj és Nyékládháza pályázott a Miskolcra vezető nyomvonal kialakítására.

**Kunhalmi Zoltán**

Ezt azzal egészíti ki, hogy a települések eredetileg három nyomvonalon szerettek volna bejönni, de ez meghiúsult, egyrészt mert Miskolc városa nem csatlakozott, másrészt mert a Magyar Közút Nzrt. a 3 sz.fkl. út mellett nem adta át a szükséges területet. (A Magyar Közút Nzrt. a meghívás ellenére a kerekasztalon nem képviseltette magát.)

**Angyal László** hangsúlyozza:

arra van szükség, hogy összközlekedési szemléletmód működjön. Elmondja, hogy nem szükséges mindig külföldi tapasztalatokat hozni jó forgalomtechnikai példákra, és szól az általa Budapesten személyesen látott kerékpársávokkal szerzett jó tapasztalatairól.

**Lévai István** tájékoztatja a jelenlévőket a folyamatban lévő kerékpáros-barát intézkedésekről, egyirányú utcák kerékpáros kétirányúsításáról, buszsáv közös használatáról.

**Kunhalmi Zoltán** ehhez kapcsolódva megemlíti, hogy megkeresték a városházát, a közlekedésrendészetet és az MVK Zrt.-t egy, a közös sáv használati szabályait ismertető anyaggal, amelyre eddig válasz nem érkezett. Kéri, hogy a rendőrség és az MVK szakmailag ellenőrizze az anyagot, és tegyék meg esetleges észrevételeiket. Véleménye szerint a kommunikáció nagyon fontos, ezért kéri azt is, hogy ha a városnak van lehetősége rá, segítsen forrás biztosításával kerékpáros ismeretterjesztő szórólapok kiadásában. A szakmai tartalom összeállítását a KME vállalja.

**Keresztes Lajos** és **Angyal László** vállalja, hogy átnézik a KME által megküldött buszsávós anyagot.

**Rogosz Sándorné** vállalja, hogy a városháza illetékes szervezeteivel egyeztetni a kommunikációs kérdéseket, és igyekeznek forrást találni a szórólagra.

**Stefán János** elmondja, hogy az OBB és a Magyar Kerékpárosklub közös kerékpáros ismeretterjesztő kiadványt készített, javasolja ennek használatát, esetleg kiegészítését. Ők is tudnak biztosítani példányokat.

**Kunhalmi Zoltán** elmondja, hogy tudnak a Kisokosról, 15 ezer példányban készül, és várhatóan Miskolcra is jut majd belőle.

**Lévai István:**

indítványozza, hogy a kerekasztal következő ülését szeptember első hetében tartsák, melyet a jelenlévők elfogadnak.

Az emlékeztetőt összeállította:

Kunhalmi Zoltán