

## Kerékpárral a buszsávban

*A Kerékpáros Miskolc Egyesület közleménye*

Várhatóan 2012. július 25-én a közútkezelő elvégzi a jelzőtáblák cseréjét és a burkolati jelek felfestését, ezzel ettől az időponttól a kerékpárosok jogszerűen vehetik igénybe közlekedésre a miskolci autóbusz forgalmi sávokat (a Tetemvár és a Petőfi-tér közötti szakasz kijelölése technikai okokból néhány hetet késik).

*Miért volt szükség az intézkedésre?*

Miskolcon azokon a szakaszokon, ahol autóbusz forgalmi sávot jelöltek ki, nem volt megoldva a biztonságos kerékpáros közlekedés. A KRESZ szerint a buszsávban – ha az külön jelezve nincs – a kerékpározás tilos, a kerékpárosnak a belső sávban jobbra tartva kell haladnia. Ez rendkívül balesetveszélyes, mert így a kerékpáros a buszsávban haladó busz és a belső sávban őt balról előző gépkocsi között ollóba kerülhet.

Ennél sokkal biztonságosabb, ha a kerékpáros a buszsávban haladhat.

*Nem meredek ötlet a kerékpárosokat beengedni a buszsávba?*

A nemzetközi tapasztalatok szerint nem, ma ez a megoldás egyre általánosabban terjed a világon. Fontos tudni, hogy az autóbusz-forgalom gyorsítása és a kerékpáros forgalom biztonsága közötti ellentét csak látszatkonfliktus. Ezért a közlekedési szakmában ma már gyakran nem is buszsávról beszélnek, hanem az előnyben részesített közlekedők sávjáról. Hiszen minden olyan város, amely a városi közlekedés fenntartható megszervezésére törekszik, két közlekedési módot kezel prioritásként: a közösségi közlekedést és a kerékpárt.

*Nem fogják feltartani a kerékpárosok a buszokat?*

De igen. Csakhogy az általuk okozott feltartás mértéke minimális, a busszal utazók eljutási idejét érdemben nem befolyásolja. Összességében nagyobb előnyt jelent a város számára a kerékpározás biztonságosabbá válása – ezáltal e környezetkímélő közlekedési mód terjedése – mint a minimális idővesztés.

*Biztos, hogy kismértékű lesz a buszok idővesztése?*

Biztos, két okból. Egyrészt számos nemzetközi vizsgálat igazolta ezt, másrészt a helyi sajtóosságok is kedvezőek a közös sávhasználathoz. Egy buszon történő jegyváltás is hosszabb feltartást jelent.

Kevésbé közismert, de a buszsáv révén nyert idő nem a busz nagy sebességének, hanem annak köszönhető, hogy a busz a kocsisort megelőzve folyamatosabban, egyenletesebben haladhat.



A megállóhelyi tartózkodások miatt a menetrend szerinti autóbuszok és a kerékpárosok átlagsebessége számos vizsgálat eredményei alapján körülbelül megegyezik. A miskolci buszsávok sajátossága, hogy rövidek, folyamatosságukat jelzőlámpás csomópontok törik meg. Mire a busz fel tudna gyorsulni, ott a következő jelzőlámpa, vagy megálló. Furcsának tűnhet, de – mivel a belvárosban alig vannak buszöblök – még az is előfordulhat, hogy a busz tartja fel a biciklist.

### *Hogyan segíthet autóbuszvezetőként a kerékpárosoknak?*

- Tartson biztonságos oldaltávolságot a kerékpárosok előzésekor.
- Az előzéshez részben el kell hagynia a buszsávot.
- Ha nem lehetséges megelőzni a kerékpárost, mindig tartson elegendő követési távolságot a biciklitől.
- Ne előzze meg a kerékpárost, ha megállóhoz közeledik a busz.
- A busz elsőbbséget élvez, amikor elhagyja a megállót, ha ezt irányjelzéssel jelzi. Kapcsolja be az irányjelzőt, majd ellenőrizze, hogy nincs-e előző gépjármű vagy kerékpáros a busz mellett/mögött.
- Csak akkor kapcsolja be az irányjelzőt, ha a jegyek ellenőrzését befejezte, és a busszal ténylegesen el tud indulni.
- Amennyire csak lehet, tartson szemkontaktust a többi közlekedővel.
- Jobbra kanyarodás esetén különösen figyeljen a biciklistákra.

### *Hogyan segíthet kerékpárosként az autóbuszvezetőknek?*

- A busz hatalmas méretű jármű. Vezetése nagyon nehéz feladat, már csekély kormánymozdulat hatására is fél métereket fordulhat el. Nagy szélessége miatt alig fér el a sávban, kanyarodásnál a fara – különösen a csuklósa – oldalra nagymértékben kileng. A közös használatú buszsávban haladva mindig gondoljon erre, és legyen figyelmes e nagy járművek vezetőivel.
- Amennyire csak lehet, a közös használatú buszsávban haladjon egyenesen, a jobbra tartás itt is érvényes. (Jobbra tartás alatt a szegélykőtől kb. 80 cm-re haladást értjük. Ha túlságosan a szegély mellé húzódik, nem marad helye, hogy vész helyzetben korigáljon. Persze, ha azt látja, hogy ebből forgalmi előny származik, időleges jobbra húzóással segítheti a buszvezetőt.) Ha akadály miatt ki kell térnie, semmiképp ne hirtelen tegye.
- Bátran, határozottan közlekedjen kerékpárjával, de mindig gondoljon arra, hogy mozgása kiszámítható legyen a háta mögött haladó busz vezetője számára.
- A buszon hiába vannak tükrök, a busz előtti és melletti területeknek jelentős részét a buszvezető egyáltalán nem látja. Ezt hívják holtternek. Kerékpárjával soha ne menjen be a busz holtterébe, mert ott szinte garantált a baleset.
- Soha ne fékezzen hirtelen, ne vágjon be oldalról a buszsávba. Gondoljon arra, hogy a buszon sok ember állva utazik, ha hirtelen fékezésre kényszeríti a buszt, az utasok eleshetnek, és súlyosan megsérülhetnek.
- Figyeljen a megállót elhagyó buszra. Ha a busz indexelve jelzi, hogy indulni készül, már nem előzheti meg.
- Próbáljon szemkontaktusba kerülni a buszvezetővel (például a visszapillantó tükrön keresztül).
- Különösen figyeljen, amikor a busz buszöblben készül megállni.
- Amikor megelőzi a busz, számíton rá, hogy a busz hirtelen jobbra térhet.
- A buszsávban a kerékpárosok csak egymás mögött haladhatnak. Jelzőlámpánál azonban érdemes egymás mellett várakozni, majd indulás után visszatérni a sáv jobb oldalára, a leggyorsabban induló mögé. Így gyorsabban, több jármű tud áthaladni a zöldidő alatt.





- Figyeljen arra, hogy látszódjon. Élénk színű ruhákban, vagy fényvisszaverők segítségével jobban látszik. Sötétben, rossz látási viszonyok között mindig kapcsolja be a lámpáit.
- Mindig jelezze, ha irányt vált. Nemcsak udvariasságból, de saját biztonsága érdekében is.
- Figyeljen a keresztező utcák forgalmára, akkor is, ha elsőbbsége van, mert nem biztos, hogy észrevették. Próbáljon meg szemkontaktusba kerülni a többi járművezetővel.
- Kereszteződésben soha ne álljon a busz mellé, mert így holttérbe kerül, a buszvezető nem látja, ezért a busz elsodorhatja.
- Ne kerekezzon járdán. A járda a gyalogosoké.

*Mindenkinek balesetmentes közlekedést kíván*

*a*

*Kerékpáros Miskolc Egyesület*

