

## Emlékeztető a Miskolci Kerékpáros Kerekasztal ötödik üléséről

Helyszín: Polgármesteri hivatal 130. tárgyaló

Időpont: 2013. december 18. 10:00 órától

Jelen vannak:

- Takács János – Miskolci Önkormányzati Rendészet
- Győri Zsuzsa – B.A.Z. megyei Közlekedési Felügyelet
- Fenyő Márk – Miskolc MJV Polgármesteri Hivatal VÜZ
- Lévai István – Miskolc MJV Polgármesteri Hivatal VÜZ
- Angyal László – MVK Zrt.
- Keresztes Lajos – Miskolci Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály
- Terenyei Tamás – Kerékpáros Miskolc Egyesület
- Kunhalmi Zoltán – Kerékpáros Miskolc Egyesület

Bevezetőben Kunhalmi Zoltán utalt rá, hogy ez már az ötödik ülés, megköszönte az eddigi munkát.

Az ötödik kerekasztal két videó levetítésével kezdődik, amely New York és Portland városában mutatja be az ottani kerékpáros és közösségi közlekedést. A New York-i példában, melyben New York közlekedési biztosa ad elő, számtalan olyan ötlet látható, amelyek nem igényelnek komolyabb beruházást, és rávilágít arra is, hogy akarat kérdése akár egy teljes utcakép átformálása. A videóban az előadó kiemeli, hogy az egyoldalúan az egyéni közúti motorizációra optimalizált város (New York) élhetővé alakítása kapcsán csökkentek a balesetek, a gyalogosoknak átadott utcákban nőtt a kereskedelmi forgalom, új üzletek nyíltak.

Ezt követően az aktualitásokra került sor.

Kunhalmi Zoltán felvetette, hogy már itt a tél, hamarosan eshet is a hó, tehát a kerékpáros infrastruktúra takarításával és síktalanításával is foglalkozni kell. Kiemelte, hogy minden eddigi kerekasztalon felvette ezt a kérdést, amely legsúlyosabban a gyalog- és kerékpárutakon jelentkezik. Sajnálattal vette tudomásul, hogy a Városgazda Kft. most sem kapott meghívást, és kérte, hogy a PMH járjon közben a Városgazdánál a síktalanítás, hóeltakarítás megoldására.

Lévai István jelzi a Városgazda számára ezt a kérést.

Kunhalmi Zoltán megemlíti, hogy december 10-től változott a kerékpárok műszaki üzemeltetési feltételeit tartalmazó jogszabály, majd bemutatja, hogy a jogszabály-változás miatt megjelent cikket a Kerékpáros Miskolc Egyesület honlapján a prezentáció elkészítéséig több mint 87 ezren tekintették meg. A statisztikákból pedig látszik, hogy országosan is érdeklődtek az emberek iránta, nem csak a miskolci lakosok látogatták az oldalt.

A Rádió M és a Kerékpáros Miskolc Egyesület közös közbringa játékát is megemlítette Kunhalmi Zoltán. Utalt arra is, hogy minden adást rövid közlekedésbiztonsági tanácsokkal zárnak.

Ezek után egy kis összegzés következett az elmúlt évről.

Kunhalmi Zoltán megköszönte az év végi hajrát, de hozzátette, hogy az ősszel elvégzett javításokkal kapcsolatban nem volt szakmai egyeztetés. Emiatt van is olyan javítás, amely nem lett tökéletes, valamint számos munka áthúzódik a 2014-es évre.

Kunhalmi Zoltán kérte, hogy az elvégzett javításokról kapjon az egyesületünk egy listát. Ezt Lévai István jegyzi, majd elmondja, hogy nem készült még el minden javítás, azok csak a jövő évben tavasszal lesznek befejezve.



Kunhalmi Zoltán felteszi a kérdést, hogy az úgynevezett kisszilvamag térkialakítása során figyelembe veszik-e a kerekpáros közlekedést? Egyáltalán gondolkodnak-e abban is?

Lávai István válaszában elmondja, hogy a jelenlegi munkálatok egy átmeneti állapotot tükröznek majd: fásítás, és egy járda épül ott. A végleges tervek még nem készültek el.

Győri Zsuzsa szóba hozza a Martin kertváros felé tervezett kerekpárutat is. Jelzi, hogy ismét változtak a tervek a legutóbbi ismertetés óta.

Kunhalmi Zoltán kéri, hogy a legutóbbi terveket juttassák el az egyesületünknek, hogy megismerhessük annak tartalmát.

Ezek után Kunhalmi Zoltán áttér a 2014-es esztendőre tervezett menetrenddel. Javasolja, hogy negyedévente legyen Kerekasztal a következő elképzelés szerint:

- január vége: feladat meghatározó ülés
- április vége: előkészítés helyzetét áttekintő és szakmai információs találkozó
- július vége: haladást áttekintő és szakmai információs ülés
- október vége: évvértékelő és szakmai információs találkozó.

Javasolja továbbá, hogy a szakértői szintű egyeztetés induljon el ismételten. Ezt kéthetente tartanánk, illetve kéri, hogy a javaslatok jussanak el vezetői szintre is.

Lévai István nem zárkózik el az egyeztetés újraindításától. Egyúttal jelzi, hogy a 2014. évi első találkozót január 25-e előtt tartjuk. A kerekasztalt előkészítő szakmai egyeztetések időpontját pedig január 6-án határozzuk meg.

Kunhalmi Zoltán kéri, hogy az eddig alkalmazott beruházási és fejlesztési sorrend forduljon meg. A kerekpárosokat érintő beavatkozások ne év végére, az őszi és téli időszakra húzódnak el. Azoknak már a kerekpáros szezon elejére kész kellene lenniük, hogy használhassák is őket az emberek.

Lévai István helyesel, és ígéri, hogy jövőre a kerekpáros fejlesztéseket előbbre veszik időben, és például a festéseket sem fogják az őszi időszakra halasztani.

Kunhalmi Zoltán bemutatja a kerekpárparkolás fenntartható formáját: Car Bike port

Javasolja, hogy a Föld napjára (2014. április 22-re) a városháza főbejárata előtt létesüljön egy ilyen parkoló. A jelenlévőknek tetszik az ötlet, Lévai István lát is fantáziát abban, hogy a városháza elé el lehet egyet helyezni. Igaz, az autó sziluettet kicsit túlzónak tartja.

A Kerekasztal végén szóba kerül a Felsőzsolca és Mályi felé való kerekpáros eljutás is. Lévai István elmondja, hogy a Felsőzsolca - Miskolc kerekpáros összekötés tervezésének elindítását a M 30-26-os csomópont, valamint az árvízi tervezési munkák terveinek nem végleges állapota akadályozta. Az elkerülő építés egy szakasza rendelkezik érvényes építési engedéllyel a többi még tervezés, engedélyezés alatt áll. Úgy gondolom, hogy a tervezés április hónapban elindítható..

Győri Zsuzsa, Angyal László és Keresztes Lajos is elmondja, hogy Miskolcra nem igazán lehet kijutni szabályosan kerekpárral, valamint a környező települések közötti összeköttetés is hagy kívánnivalót maga után (földutak, régi, málló aszfalozott utak, stb). A településeket összekötő útszakaszok azonban a közútkezelő hatáskörébe tartoznak, akik nem képviseltették magukat jelen ülésünkön.





Angyal László érintőlegesen megemlíti a közösségi közlekedést a jövőben érintő nagyobb változásokat. Kunhalmi Zoltán érdeklődik aziránt, hogy az egyes keresztmetszetekben hogyan lesz megoldva a kerekpáros közlekedés? Lévai István felveti, hogy esetleg a közös busz- és kerekpársáv is megoldás lehet.

