



**KERÉKPÁROS
MISKOLC**

info@kerekpárosmiskolc.net

**KERÉKPÁROS
MISKOLC EGYESÜLET**

www.kerekpárosmiskolc.net



KEREKASZTAL A KERÉKPÁROS-BARÁT MISKOLCÉRT

4. ÜLÉS

2013. október 16.

Kunhalmi Zoltán
Paszternák Ádám

Napirend előtt: ***alkossunk játékszabályokat 2014-re (és aztán vegyük komolyan)!***

2013. az infrastruktúra-fejlesztés fekete éve Miskolcon

- ☞ A kerékpározás feltételeinek javítását célzó – részben KÖZÖSEN tervezett – beavatkozások zöme elmaradt
- ☞ A kerékpáros közlekedés –2012-ben, az ÉMOP-pal részben tovább rontott – feltételei nem javultak
- ☞ A kerékpár versenyképessége nem javult, az eljutási idők nem csökkentek, hanem nőttek
- ☞ A kerékpárral közlekedők száma ennek ellenére is tovább nőtt, a növekedés ismét jelentős volt
- ☞ A modalitások közötti konfliktusok száma nőtt
- ☞ A kerékpáros érintettségű személyi sérüléssel járó balesetek száma is nőtt.

MINDEZ ELFOGADHATATLAN, 2014-BEN NEM ISMÉTLŐDHET MEG!

Ezért 2014-re új munkamódszer, tényleges eredményekre vezető munkakapcsolat szükséges!

Amit kérünk az infrastruktúra-fejlesztés területén:

- ☞ megfelelő források biztosítását a költségvetésben (arányok!)
- ☞ rendszeres konzultációt (szakmai szint: kéthetente, vezetői szint: havonta – de TÉNYLEG megtartva)
- ☞ Megállapodást a 2014-es feladattervről 2014. március 31-ig
- ☞ az elmaradt beavatkozások pótlását 2014. első félévében
- ☞ a 2014-re vonatkozó javaslatok megvalósítását 2014. III. negyedévében.



Fontos,

**hogy 2014-ben *végre* minden érintett szereplő megértse,
és napi munkája során szem előtt tartsa, hogy:**

a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése

- ☞ **NEM öncél,**
- ☞ **NEM a kerékpárosoknak tett egyoldalú gesztus.**
- ☞ **HANEM a város élhetőségének, vonzerejének, versenyképességének növelése érdekében tett rendkívül költséghatékony előrelépés,**
- ☞ **AMELY messze nem csupán a kerékpárosok közlekedési feltételeit javítja, hanem a TELJES közlekedési rendszert teszi MINDEN KÖZLEKEDŐ számára biztonságosabban és könnyebben használhatóvá.**
- ☞ **ÉS AMELY NÉLKÜL a városban a közlekedési eredetű konfliktusok, majd balesetek száma nőni fog, MINDEN KÖZLEKEDŐ életminőségét rontva.**



1. Velo-City 2013

*Ha az év folyamán haladtunk volna,
ha a kerekasztal negyedévente valóban ülésezne:
akkor most lenne időnk szakmai elmélyedésre, tanulmányozni, merre halad a világ.*

Így csupán egyetlen rövid prezentáció a bécsi Velo-Cityről:

http://velo-city2013.com/wp-content/uploads/20130614_BurkhardHorn1.pdf

New ideas: Reallocation of space for cycling...



We have to reallocate space...



and still more communication for safety and mutual respect



(A Berlini Szenátus Városfejlesztési és Környezeti Igazgatóságának városfejlesztési referatúra vezetője, Burkhard Horn prezentációja)



Az ÉMOP-saga 2013-as fejleményei

0,0024%

– a város költségvetésének kb. ekkora hányadát igényelte volna az ÉMOP-nyomvonal rendbe tétele.

Bemutattuk március 20-án, de vajon mi történt azóta?



Mi történt a 2012. november 13-i sajtónyilvános ünnepség óta?

Idén januárban

szakmai szinten egyeztettük a javaslatainkat, ezekben megállapodtunk (döntési táblázat VÜZ igen jelölésű, határidőkkel ellátott sorai).

A második kerekasztalon, január 22-én

bemutattuk a projekt egészének, továbbá egyes szakaszainak és a kapcsolódó fejlesztéseknek

- ☞ erősségeit, gyengeségeit, tanulságait,
- ☞ összesen 104 db javaslatunkat a projekthez.

Február 27-én

főosztályvezető-helyettesi egyeztetés volt, konkrét eredmények nélkül. Váztuk a költségesebb beavatkozásokat, főosztályvezető-helyettes úr ezek prioritizálását kérte, amit elvégeztünk.

Március 20-án a kerekasztalon javasoltuk:

- ☞ az egyeztetést igénylő beavatkozások tisztázását a kerekasztalon (vezetői képviselő nem volt),
- ☞ ennek alapján a döntési táblázat kiegészítését és nyilvánosságra hozatalát (további kiegészítés nem történt, honlapunkon nyilvánosságra hoztuk),
- ☞ a folyamat transzparens végigvitelét (a város az év folyamán ebben nem volt partner).





Június 13-án

(KME javaslatára) az első kéthetes szakértői szintű egyeztetés az infrás kérdésekről

– téma: nem csupán az ÉMOP, de a későbbi egyeztetések elmaradása miatt a fő ÉMOP-os kérdések egyeztetése végül nem vált lehetővé

Őszre a kapcsolattartás mélypontra jutott

Szeptember 4-én

a KME levelet intézett Lévai István főtanácsos úrhoz

Szeptember 12-én

a KME levelet intézett Pfliegler Péter alpolgármester úrhoz, válaszva a kritikus helyzetet és soron kívüli intézkedést kérve

Szeptember 19-én

a problémákat elkendőző választ kaptunk a szeptember 12-i levelünkre.

Október 3-án

excel-táblázat érkezett a várostól, mely egyes problémás kérdésekre vonatkozó, nem mindig pontos információkat tartalmazott.

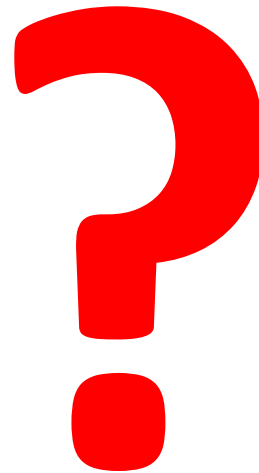
Október 7-én

részletes levélben fejtettük ki álláspontunkat, melyet követően még aznap időpontot kaptunk a kerekasztal mai ülésére.

Ma október 16. van



2. *2013-as infra-fejlesztési javaslatcsomagunk sorsa*



Javaslatainkat fenntartjuk, kérjük a jövő évi megvalósítást, illetve arra a felkészülést az idei év még hátralévő részében.



3. *Közeleg a tél!*

A Városgazda Kft. most sem kapott meghívást a kerekasztalra (ezt korábban többször javasoltuk).

Pedig el kellett volna nekik mondanunk, hogy:

- ☞ a négyévszakos kerékpározók száma is folyamatosan nő,
- ☞ ezért a kerékpárforgalmi létesítmények téli síktalanítása is egyre fontosabbá válik,
- ☞ a legnagyobb gondok általában a gyalog- és kerékpárutak kerékpárosok számára kijelölt térfelével vannak,
- ☞ figyelmet kellene fordítani arra, hogy a gyalogos felületekről a havat ne a kerékpáros felületekre hányják (gyalog- és kerékpárutak, közös átvezetések felállóhelyei jelzőlámpás csomópontokban).

A biztonságos közlekedés feltételeinek biztosításához kérjük a közterület-felügyelet segítségét is.

4. *Kerékpárparkolás*

Bizonyos területeken városházi források nélkül is fejleszthető.

Példa: a Szinvapark!

A KME szívesen indít kampányt a kerékpárparkolók fejlesztéséért.

Támogatást kérünk az ehhez szükséges szórólap előállításához.





KÖZBRINGÁT MISKOLCNAK!

kozbringa@kerekparsmiskolc.net

kerekparsmiskolc.net/kozbringa

**Reméljük,
legalább a közbringa közös siker lesz!**

Köszönjük a figyelmet!