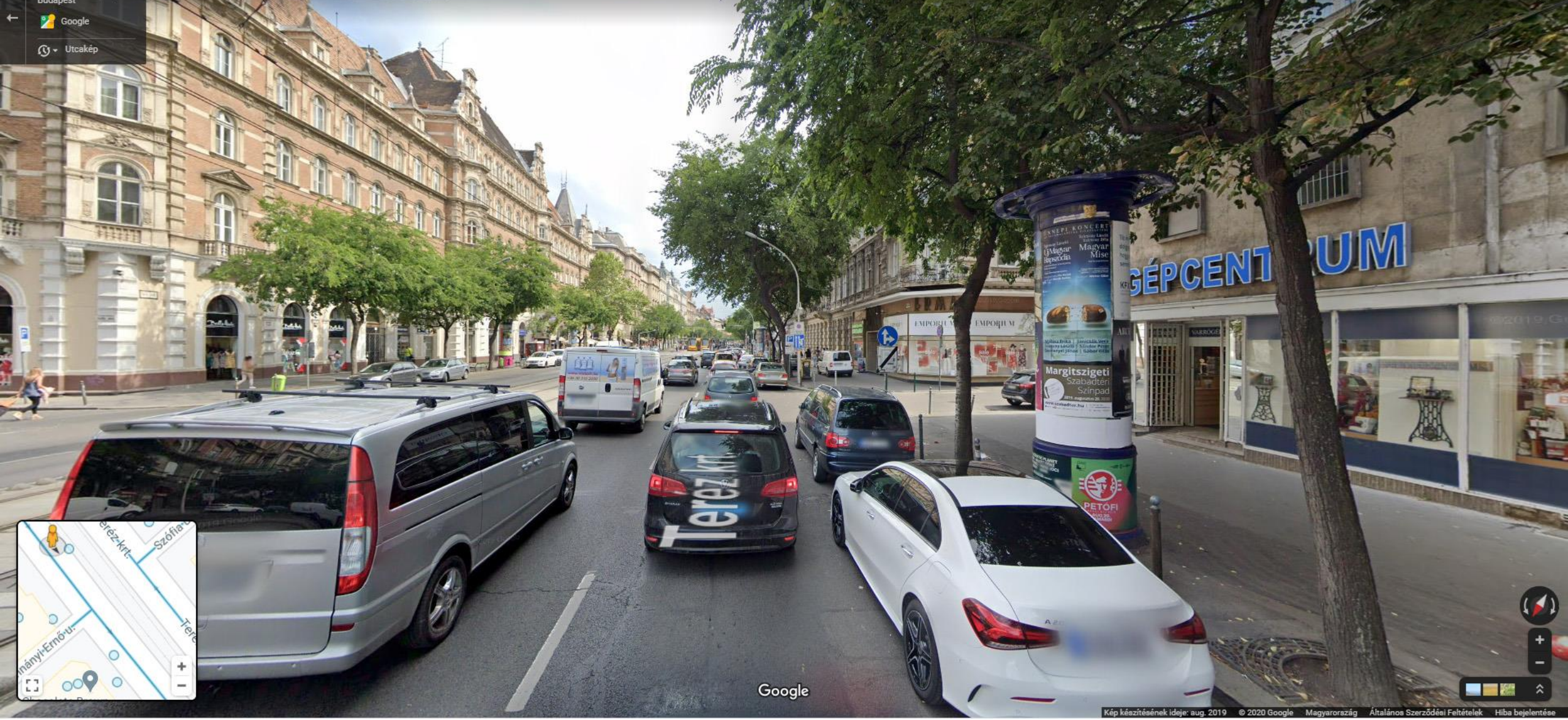
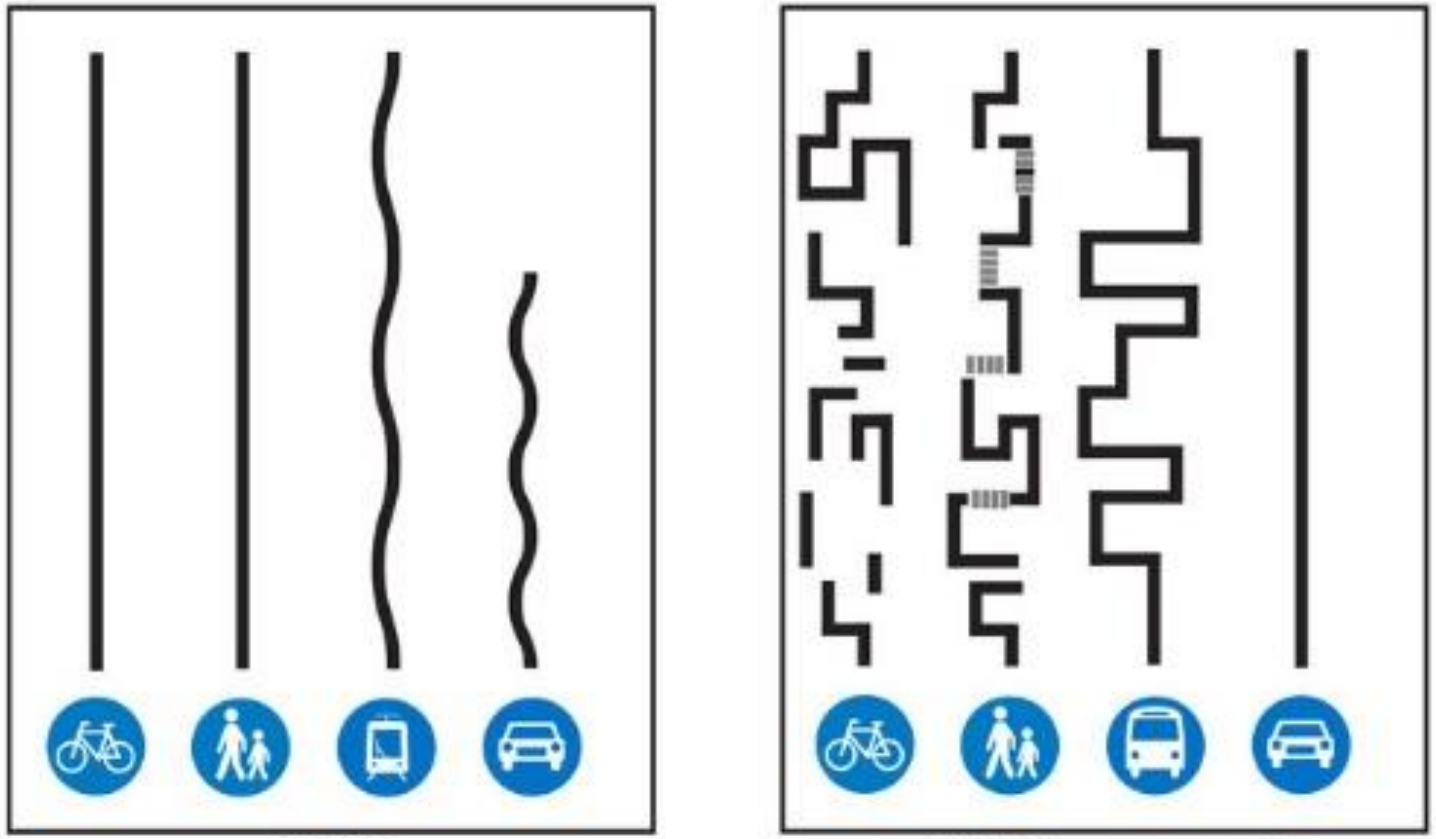
Városi terek használata, értékelése és fejlesztése

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

Molnár Berta
építész - urbanista

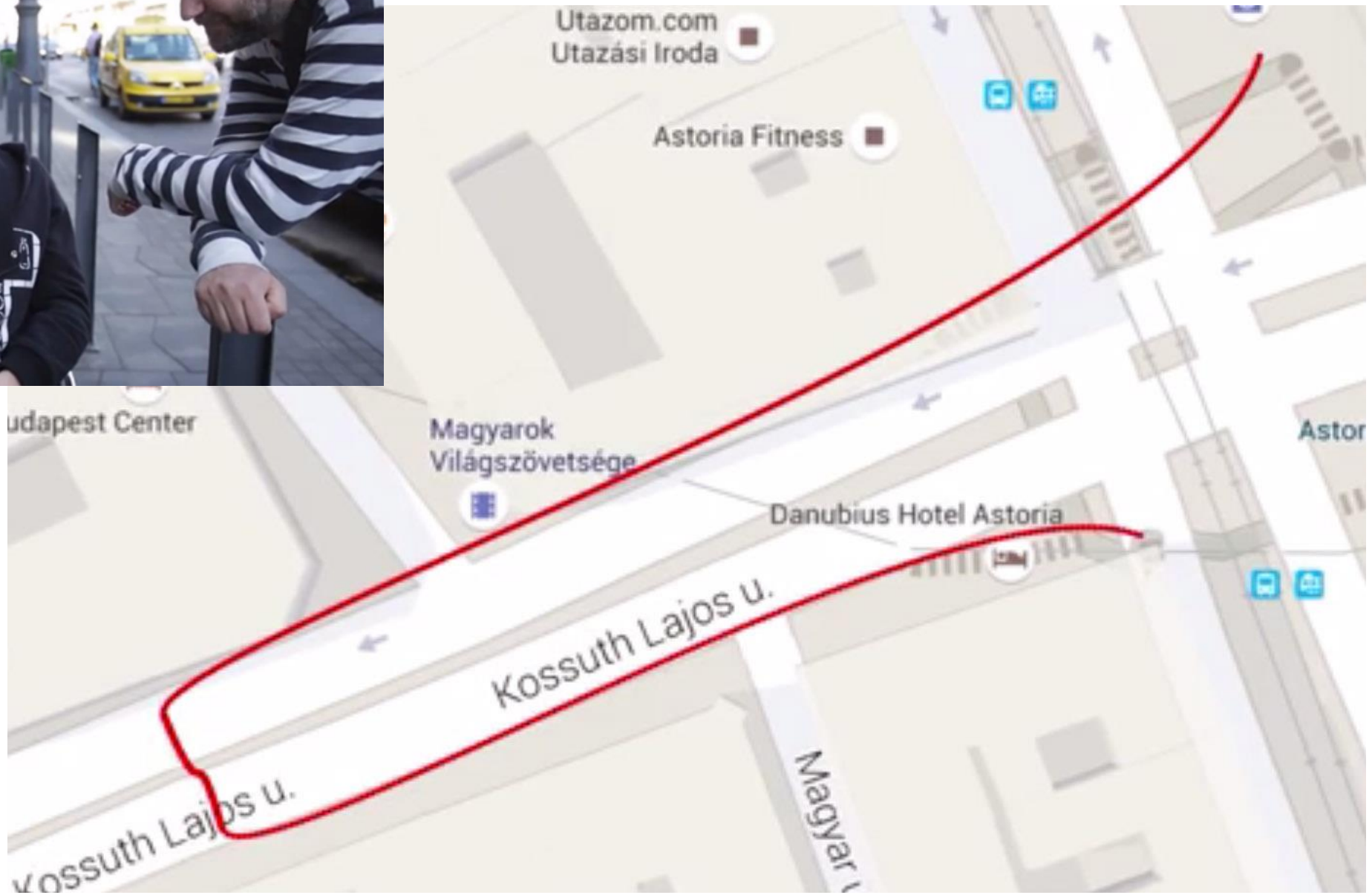


MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB



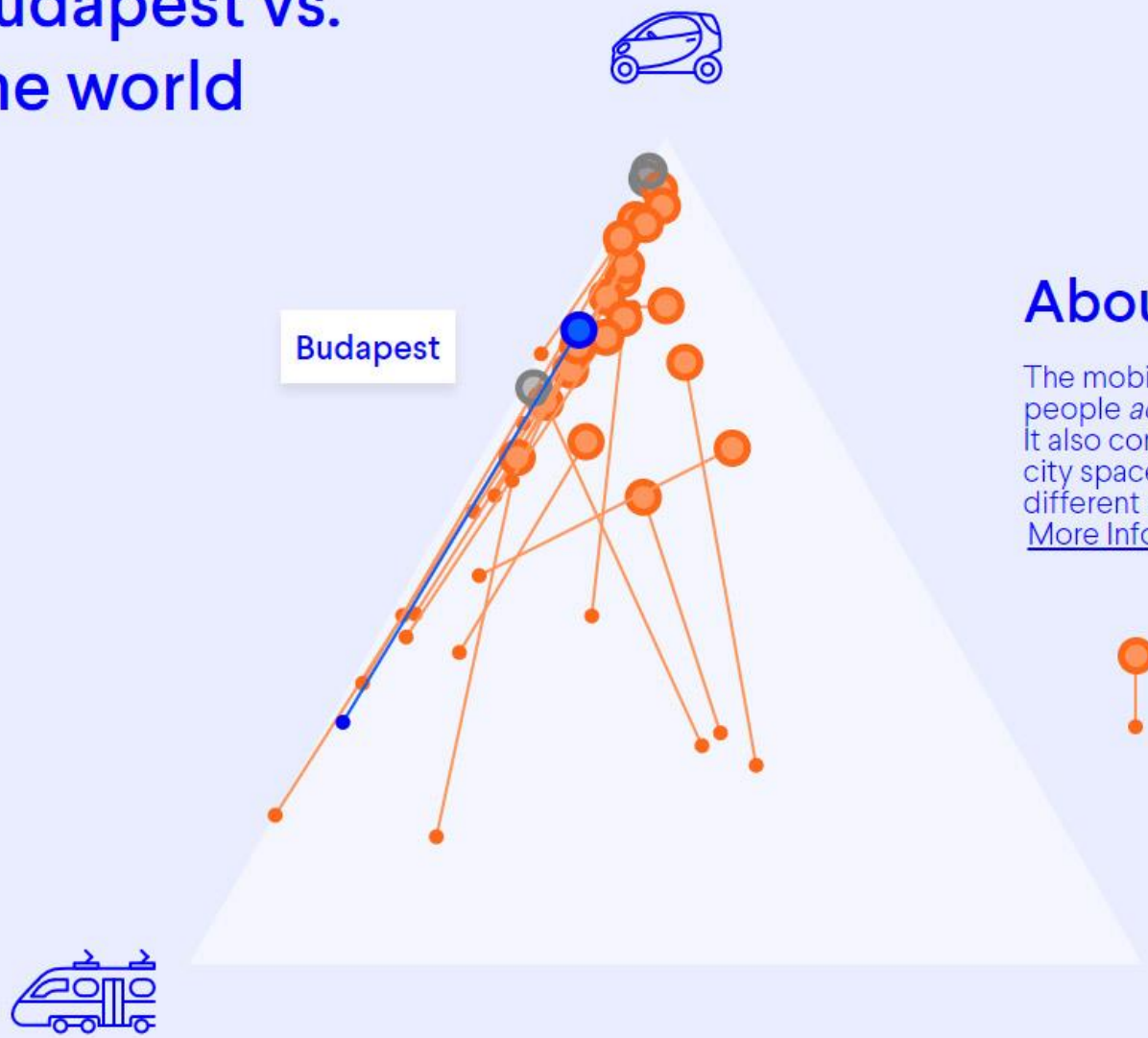
COPEN
HAGEN
IZE
EU
Copenhagenize Design Co.
2013

MAGYAR
KERÉKPÁROSKLUB



MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

Budapest vs. the world



About

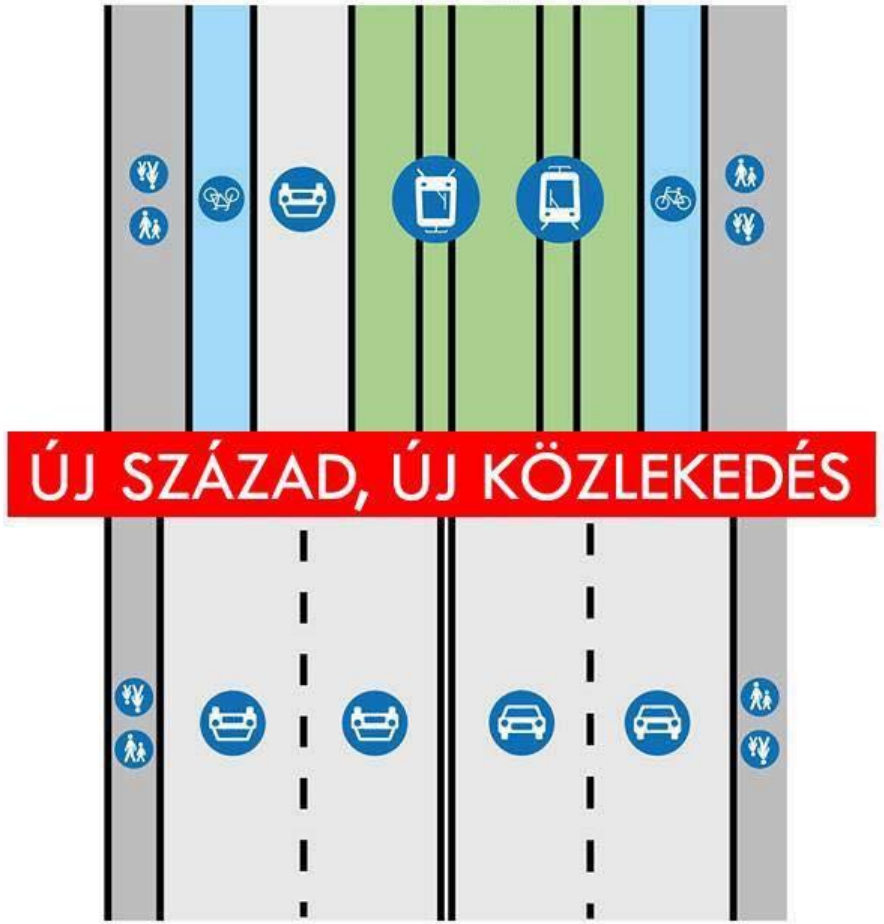
The mobility triangle shows how people *actually* move in each city. It also compares this to how much city space is allocated to the different modes of transport.
More Information

How space is allocated

How people move

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

21. SZÁZAD:
MINÉL TÖBB
EMBERT
ÁTENGEDNI
A VÁROSI UTCÁKON

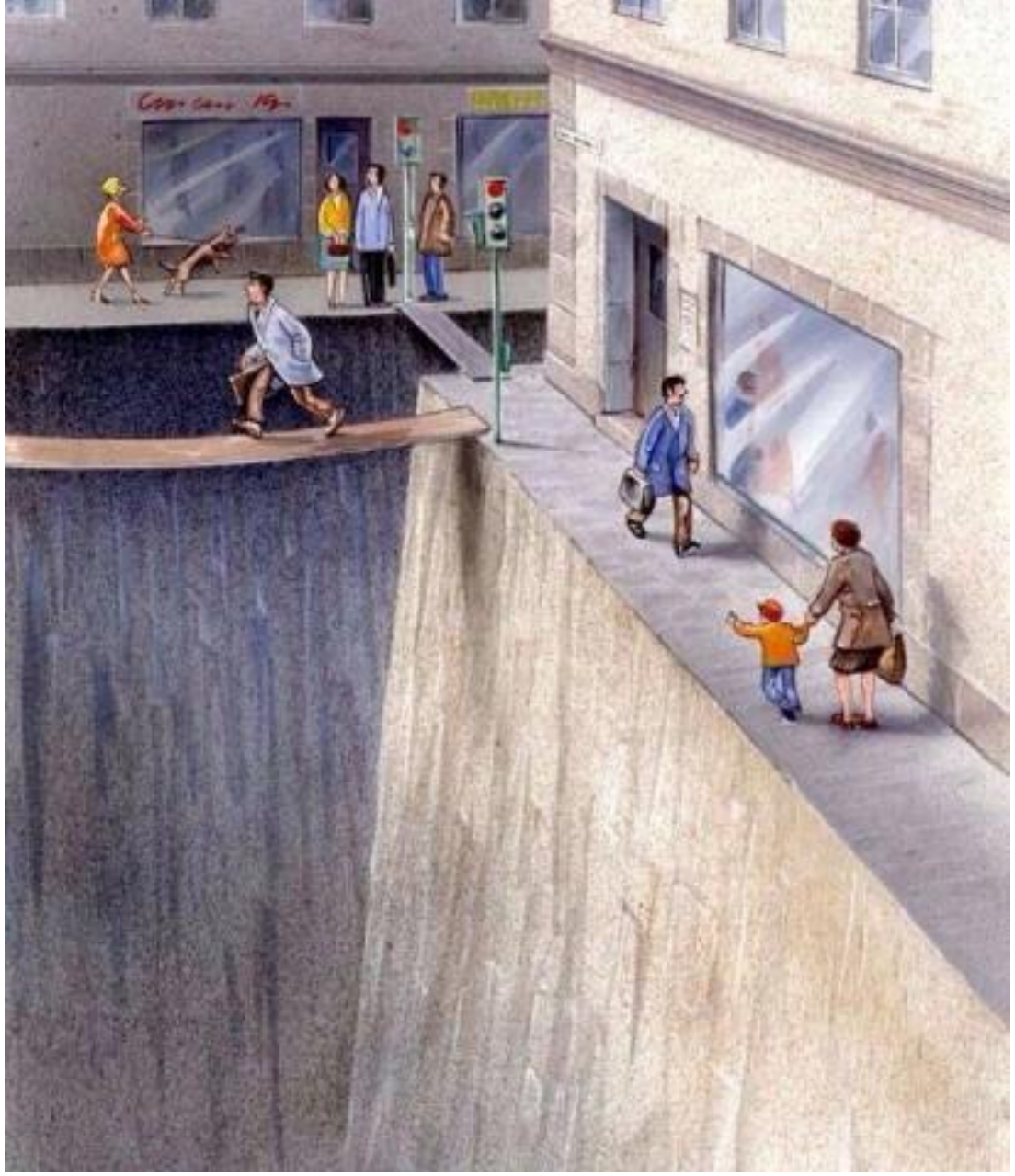


20. SZÁZAD:
MINÉL TÖBB
KOCSIT
ÁTENGEDNI
A VÁROSI UTCÁKON

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

TÖRÖK
BÁLINT
IZÉ.
HÚ
NagySandor.EU 2016

COPEN
HAGEN
IZE.
EU
Copenhagenize Design Co.
2014



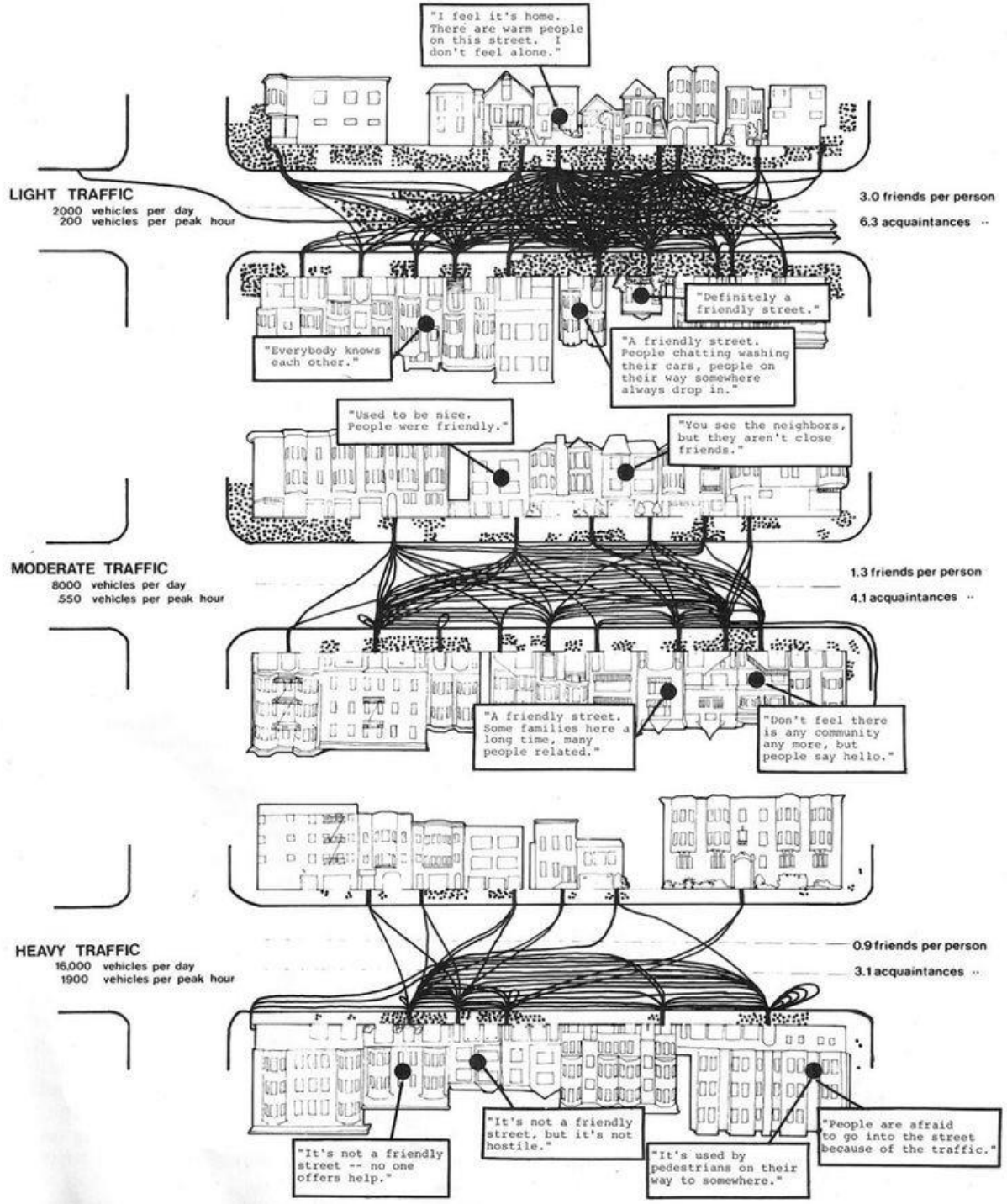
Karl Jilg képe

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

urbnplyr

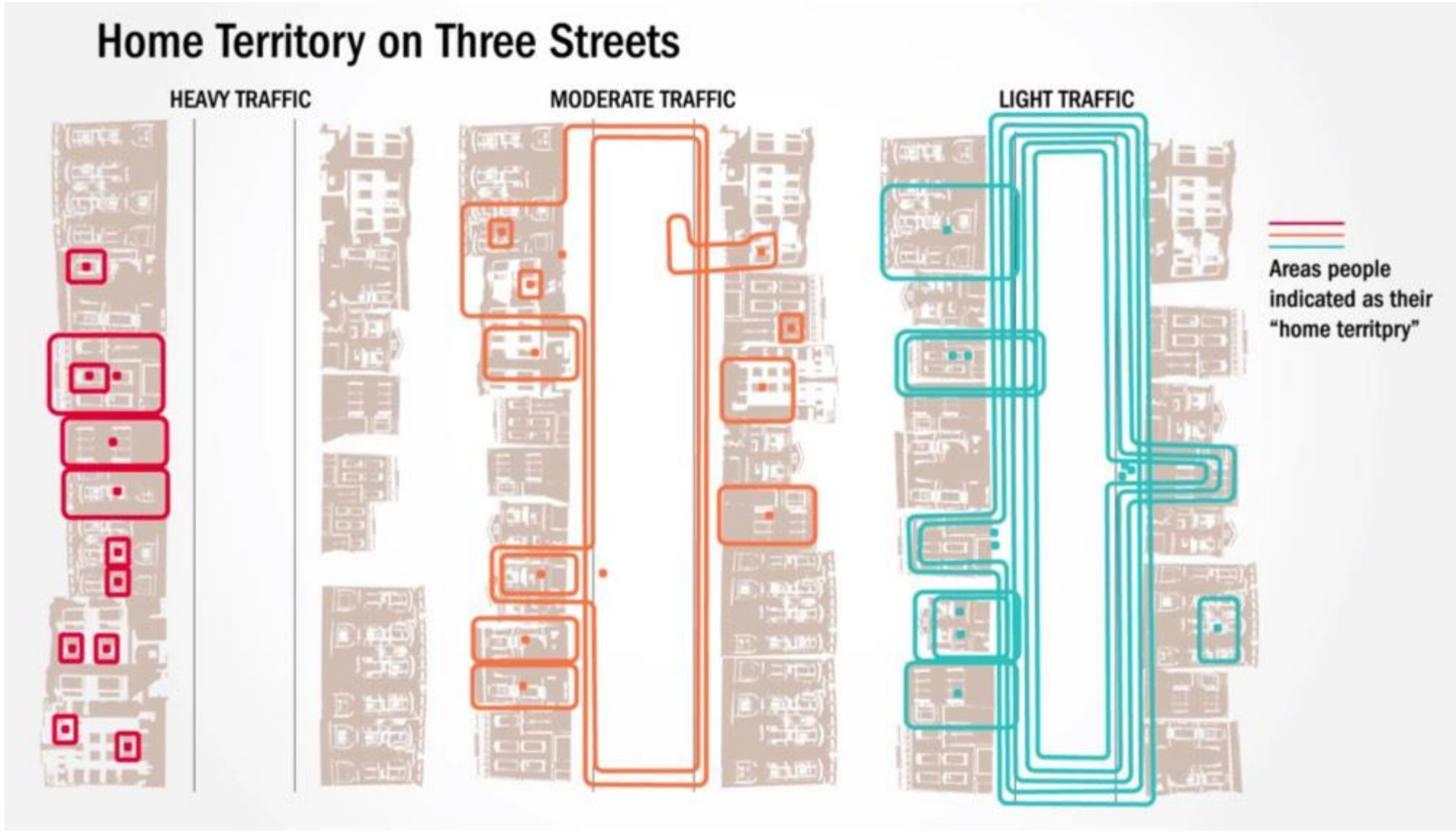
Kevés szebb dolog történhetett volna Budapesttel tegnap, mint a piknik a lezárt Szabadság hídon

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB



MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

Home Territory on Three Streets



MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR
KERÉKPÁROSKLUB

The city at eye level: 12 quality criteria

Protection

PROTECTION AGAINST TRAFFIC AND ACCIDENTS — FEELING SAFE

- Protection for pedestrians
- Eliminating fear of traffic

PROTECTION AGAINST CRIME AND VIOLENCE — FEELING SECURE

- Lively public realm
- Eyes on the street
- Overlapping functions day and night
- Good lighting

PROTECTION AGAINST UNPLEASANT SENSORY EXPERIENCES

- Wind
- Rain/snow
- Cold/heat
- Pollution
- Dust, noise, glare

Comfort

OPPORTUNITIES TO WALK

- Room for walking
- No obstacles
- Good surfaces
- Accessibility for everyone
- Interesting façades

OPPORTUNITIES TO STAND/STAY

- Edge effect/ attractive zones for standing/staying
- Supports for standing

OPPORTUNITIES TO SIT

- Zones for sitting
- Utilizing advantages: view, sun, people
- Good places to sit
- Benches for resting

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

OPPORTUNITIES TO SEE

- Reasonable viewing distances
- Unhindered sightlines
- Interesting views
- Lighting (when dark)

OPPORTUNITIES TO TALK AND LISTEN

- Low noise levels
- Street furniture that provides "talkscapes"

OPPORTUNITES FOR PLAY AND EXERCISE

- Invitations for creativity, physical activity, exercise and play
- By day and night
- In summer and winter

Delight

SCALE

- Buildings and spaces designed to human scale

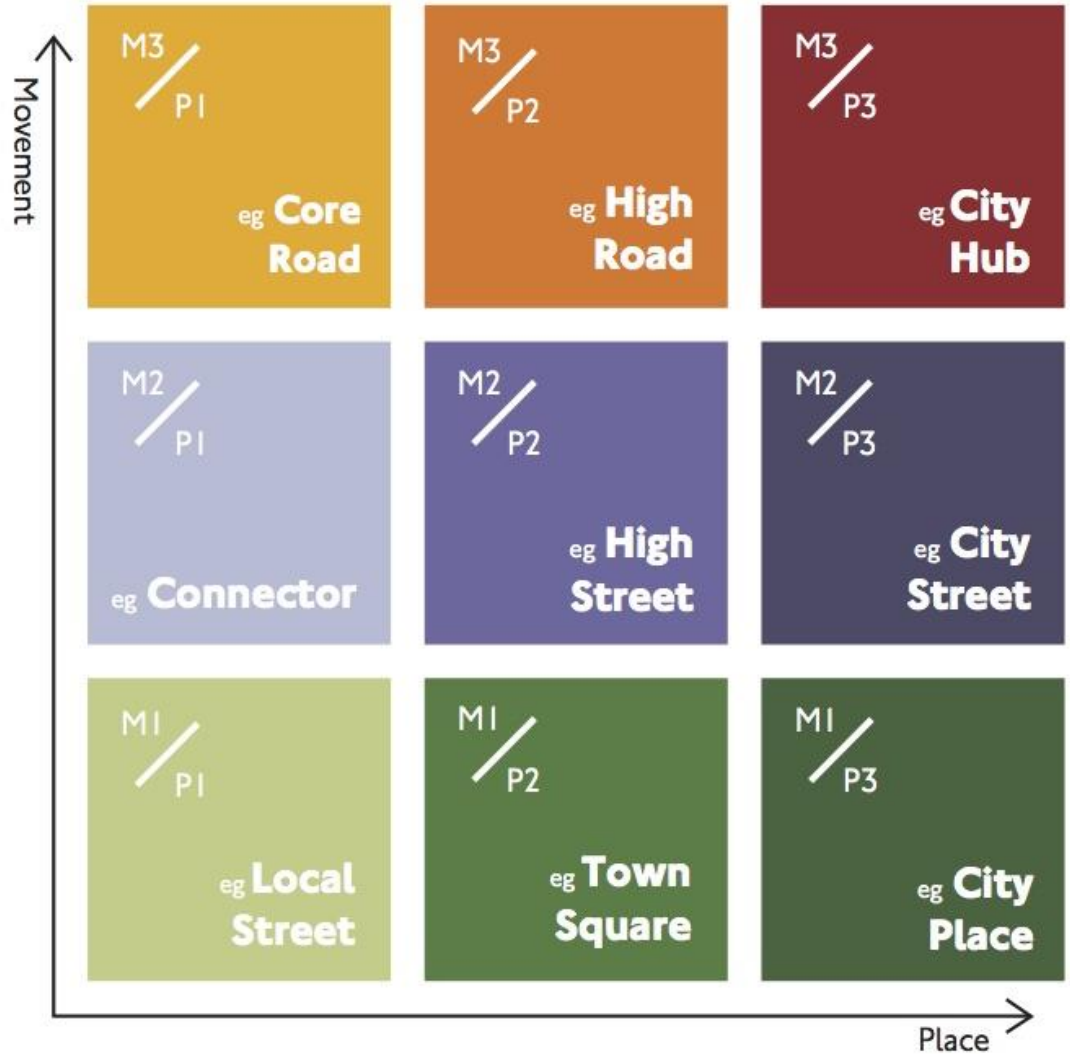
OPPORTUNITIES TO ENJOY THE POSITIVE ASPECTS OF CLIMATE

- Sun/shade
- Heat/coolness
- Breeze

POSITIVE SENSORY EXPERIENCES

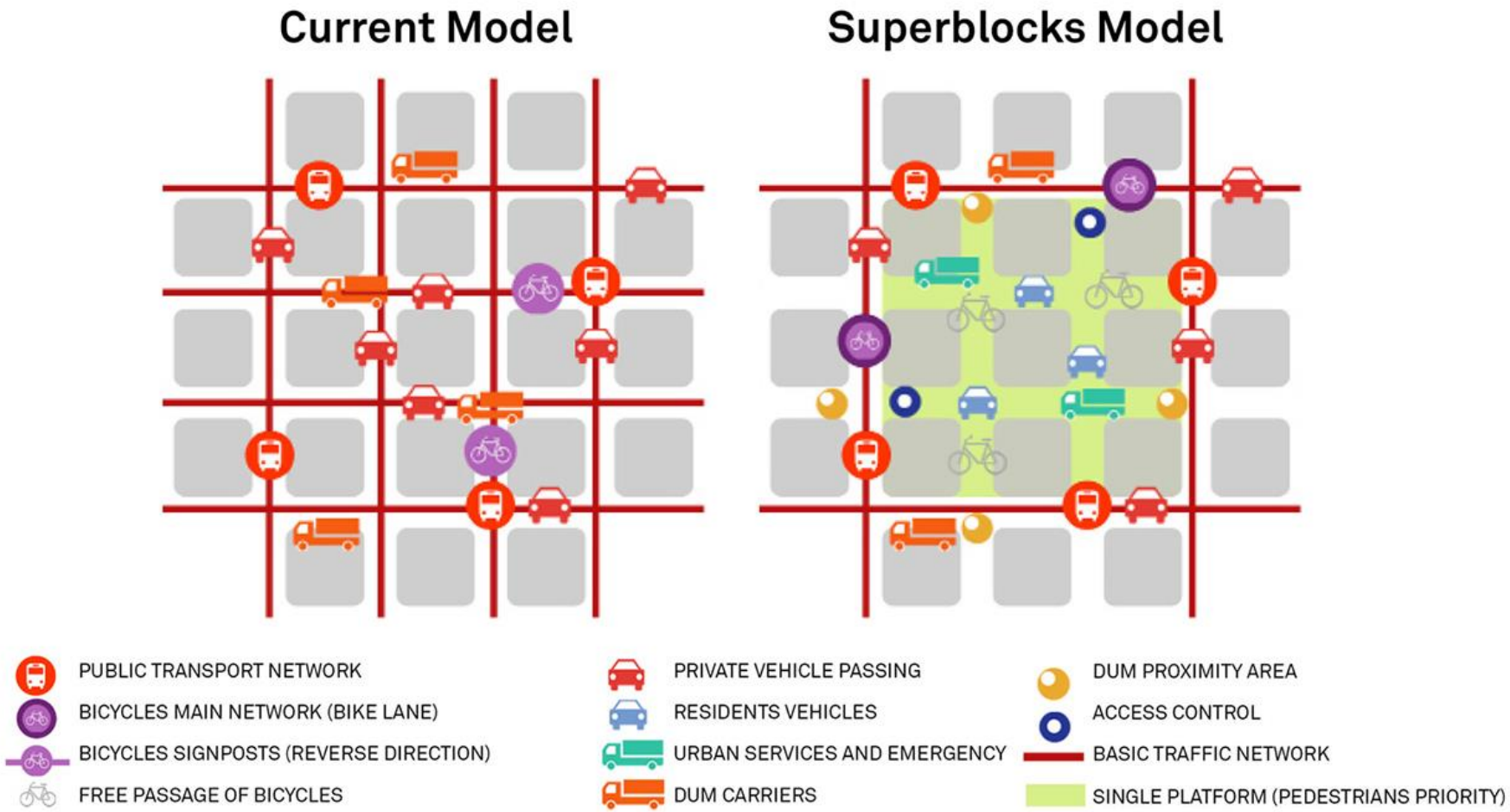
- Good design and detailing
- Good materials
- Fine views
- Trees, plants, water

Source: Gehl, Gemzøe, Kirknæs, Søndergaard, "New City Life," The Danish Architectural Press, 2006.
Further developed: Gehl Architects — Urban Quality Consultants, 2009.



MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

SUPERBLOCKS MODEL



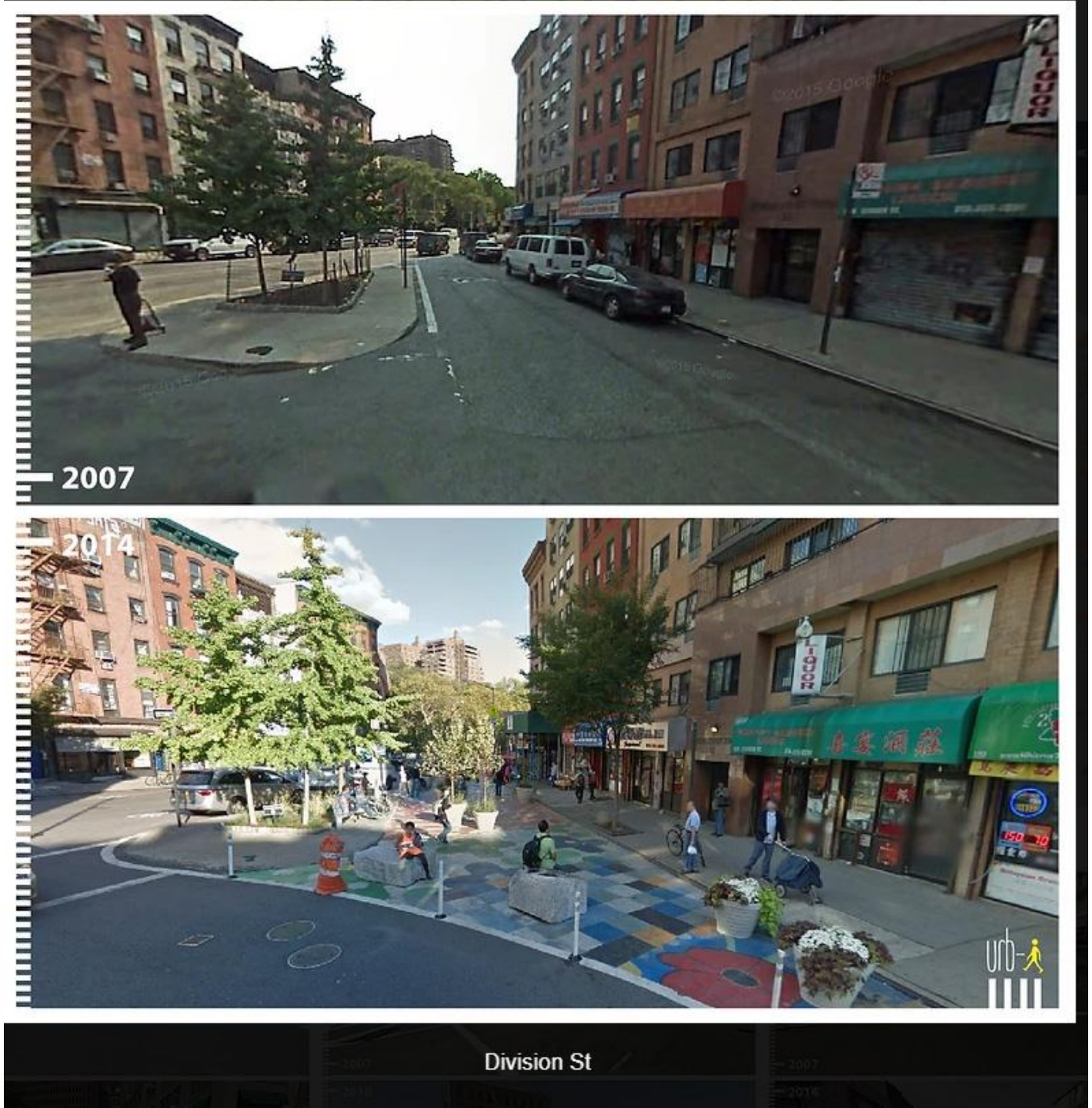
MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

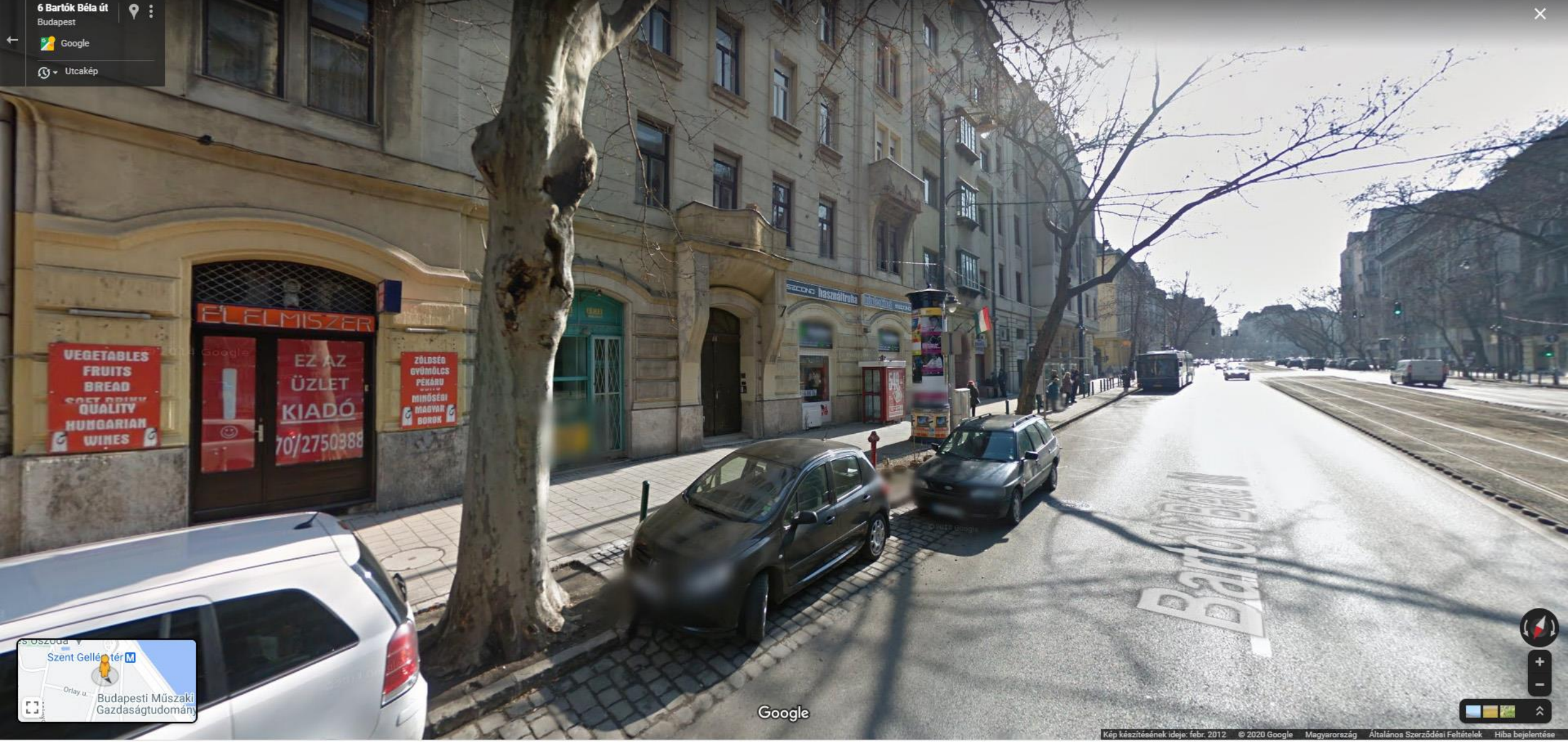


MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB



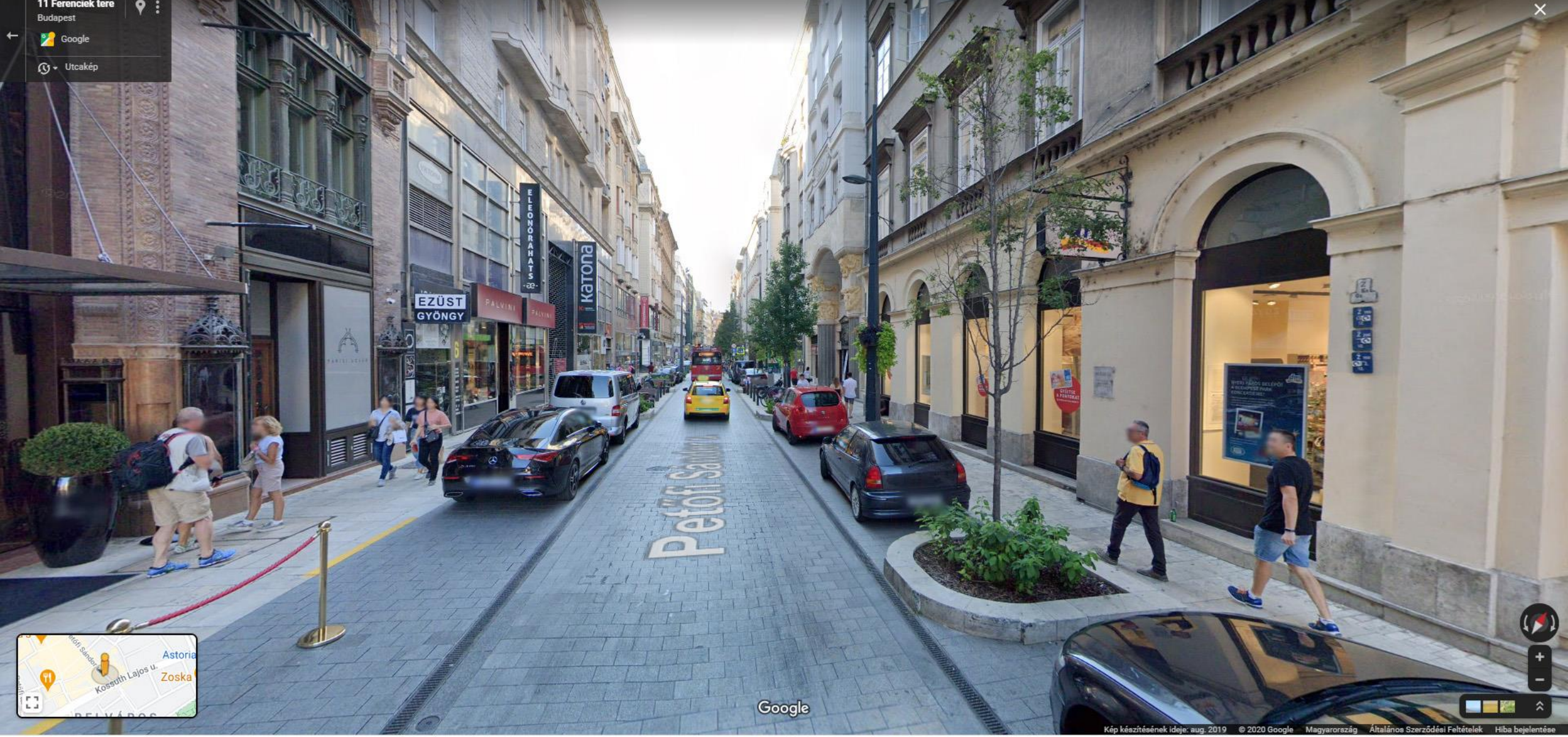
MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB



MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

Dugó a Margit körúton, Budán, ahol nincs kerékpársáv, az Origo képe

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

Budapest Bike Maffia
Civilek a Palotanegyedért
C8 Civilek Józsefvárosért
Civil Rádió
Energiaklub
Fridays for future
Greenpeace
Járókelő Közhasznú Egyesület
Kortárs Építészeti Központ, Budapest100
Kulcs a Városhoz
Közlekedő Tömeg Egyesület
Közösségfejlesztők Egyesülete
Levegő Munkacsoport
Magyar Kerékpárosklub
Magyar Közlekedési Klub
Mindspace
Miutcánk
Rehab Critical Mass
Színes Erzsébetváros
Újlipótváros - Szuperblokk
Valyo
Velo Budapest

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

1. Védtelen közlekedők előnyben részesítése, közterületek akadálymentesítése
2. Gyerekbarát, fogyasztási kényszer nélküli közösségi terek
3. Több és jobb minőségű zöldfelület és közterület, gondos fenntartás, tulajdonosi szemlélet erősítése
4. Levegőminőség és zaj
5. Kultúra
6. Helyi gazdaság élénkítése, vonzó vásárlási, vendéglátási környezet megteremtése
7. Tájékoztatás, szemléletformálás, részvételiség
8. Menedzsment

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

MAGYAR
KERÉKPÁROSKLUB

Építészfórum
59 mins •

Zajlik a vita a Nagykörút kerékpársávjairól – de mi legyen az Üllői út jövője, ha a metrófelújítás lezárultával, 2022-től felszabadulnak az addig buszközlekedésre használt sávok? Árva Péter építész, ferencvárosi önkormányzati képviselő szerint a helyiek és a helyi közlekedés érdekeit lenne szükséges figyelembe venni, mégpedig a külső körúton belüli teljes belvárosban. Véleményszerda.

EPITESZFORUM.HU
Hogyan legyen az Üllői út Ferencváros főutcája?

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

Köszönöm a figyelmet!

Források:
google streetview
https://healthystreets.com/
https://www.urb-i.com/
https://www.move-lab.com/project/whatthestreet/budapest?bike=0.33&rail=0.33&car=0.33
https://www.streetfilms.org/revisiting-donald-appleyards-livable-streets/
http://content.tfl.gov.uk/londons-street-family-chapters-1-2.pdf
https://jarokelok.blog.hu/2019/01/07/mennyire_egeszseges_a_budapesti_utca
https://www.publicspace.org/works/-/project/k081-poblenou-s-superblock
https://cyclechic.blog.hu/
https://www.origo.hu/itthon/20200901-iskolakezdes-teljesen-bedugult-az-ulloi-ut-es-a-nagykorut-egy-resze.html
https://epiteszforum.hu/az-elettel-teli-emberkozpontubb-nagykorutert--18-civil-szervezet-kozos-kezdemenyezese
https://kerekparosklub.hu/ibikebudapest/nagykorut_jovoje_eloadas_kerekparsav_forgalmiadatok

Molnár Berta
molnar.berta@kerekparosklub.hu

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB