Kilián Zsolt

Fenntartható városi közlekedés

Szinvapark Bevásárlóközpont,
Miskolc, 2015. április 24.

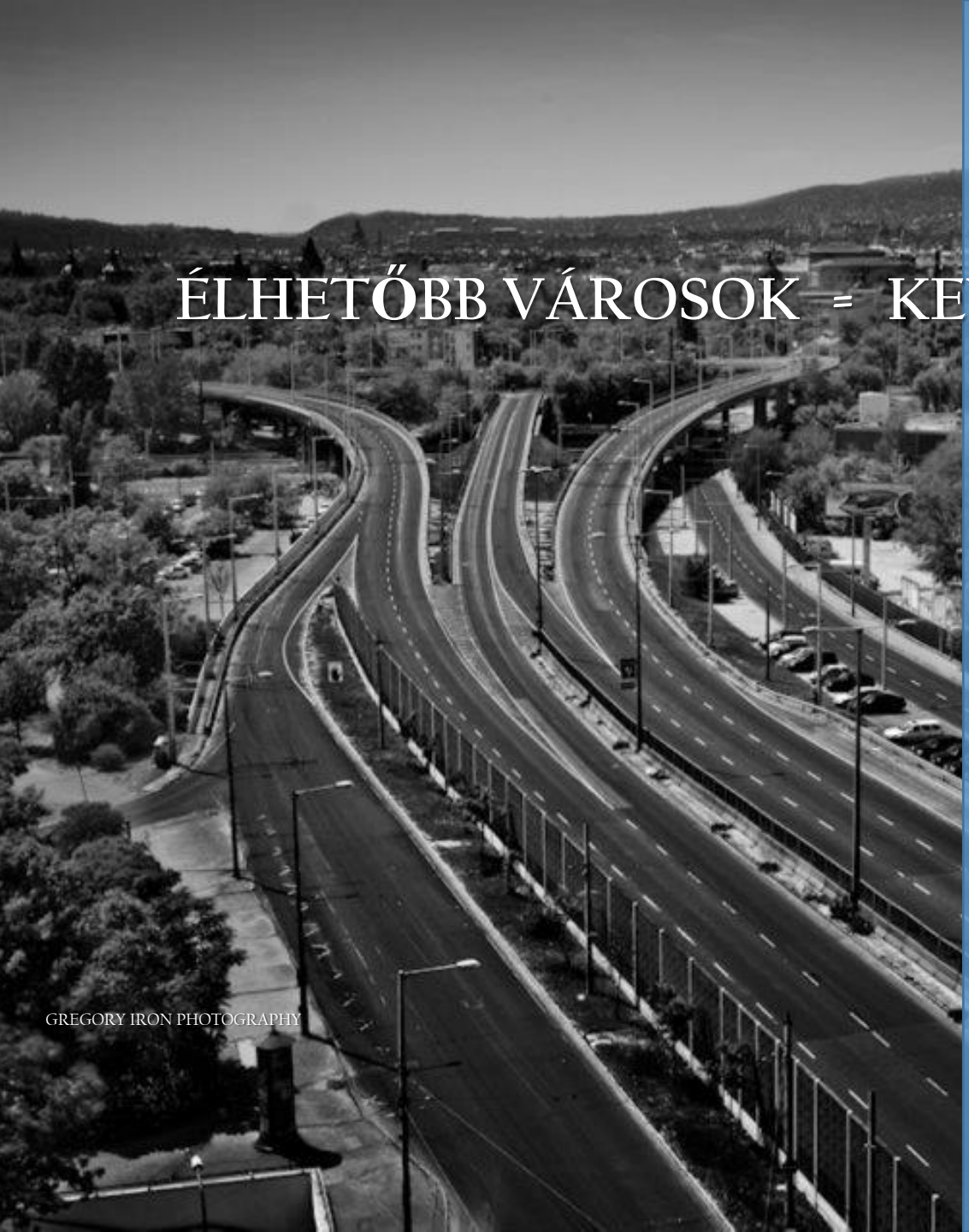
FENNTART-HATÓSÁG?

NFFT
Nemzeti Fenntartható Fejlődési Tanács

„MINDEN NEMZEDÉK ANYAGI, SZELLEMI ÉS LELKI JÓLÉTÉNEK ELŐSEGÍTÉSÉHEZ NÉGYFÉLE ALAPVETŐ ERŐFORRÁS SZÜKSÉGES:

HUMÁN, TÁRSADALMI, TERMÉSZETI ÉS GAZDASÁGI ERŐFORRÁSOK.

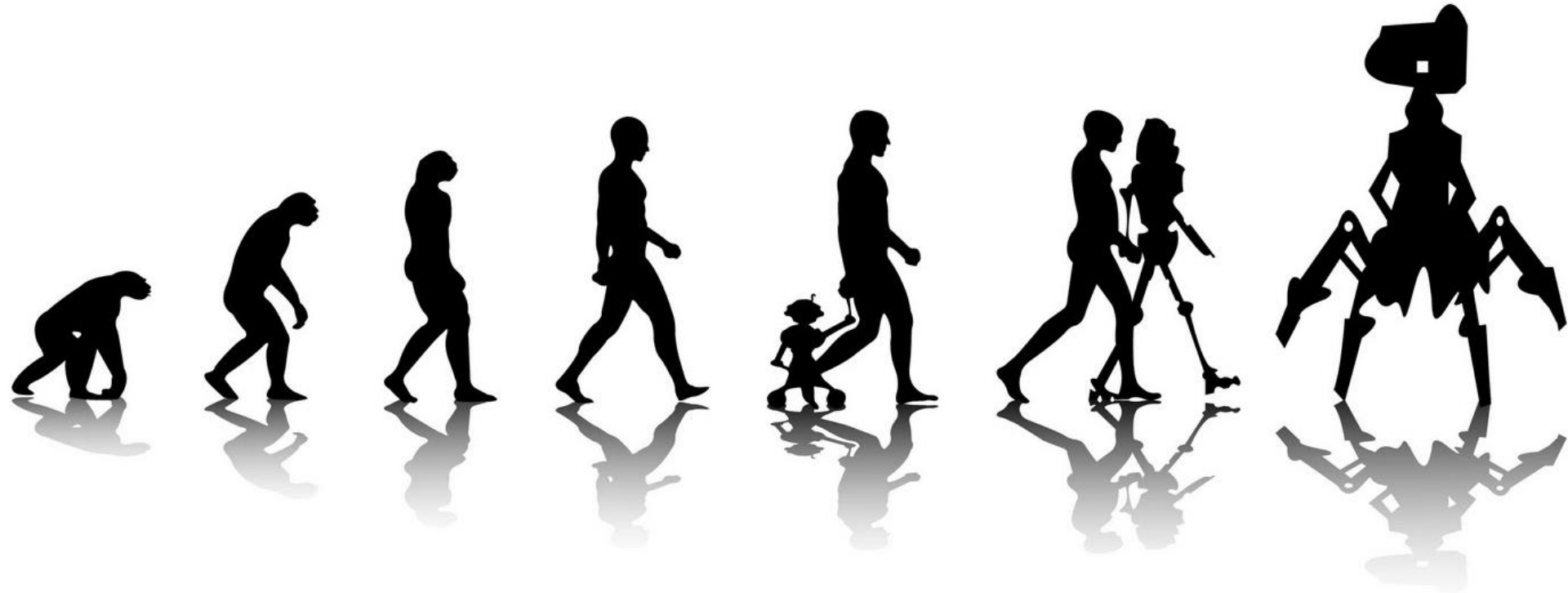
A JÖVŐ NEMZEDÉKEKÉRT VISELT FELELŐSSÉGÜNK ÉRTELMÉBEN A FENTI NÉGY NEMZETI ERŐFORRÁS MEGFELELŐ SZINTŰ FENNTARTÁSÁT, MEGŐRZÉSÉT ÉS GYARAPÍTÁSÁT FOLYAMATOSAN BIZTOSÍTANUNK KELL. ESZERINT **A FENNTARTHATÓSÁGI POLITIKA AZ UTÓDAINK ERŐFORRÁSAIT BŐVÍTŐ, AZ ILYEN BERUHÁZÁSOKAT ÖSZTÖNZŐ, VALAMINT AZ ERŐFORRÁSOKAT FELÉLŐ DÖNTÉSEKET VISSZASZORÍTÓ POLITIKAI CSELEKVÉSEK EGYÜTTESE.”**



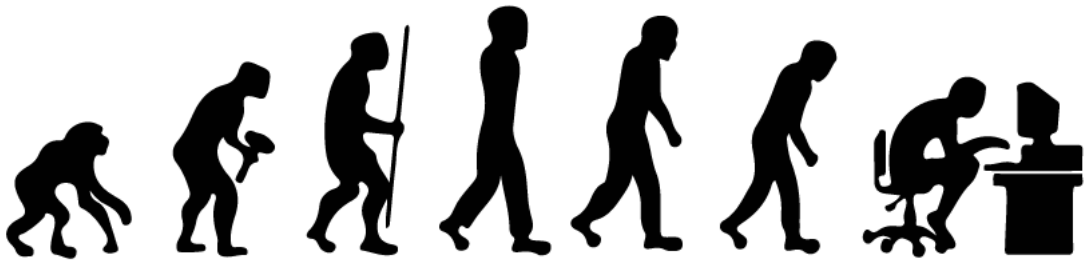
ÉLHETŐBB VÁROSOK = KEVESEBB

- utazási idő
- személyes költségek
- adók és közterhek
- zajszennyezés
- baleset
- üzemanyagfelhasználás
- erőforrásigény
- CO2
- környezetszennyezés
- területhasználat

- FORGALOM!



HOGYAN IS JUTOTTUNK IDE?



VÁLTOZÓ KIHÍVÁSOK

GALAMB JÓZSEF ÉS A T-MODELL

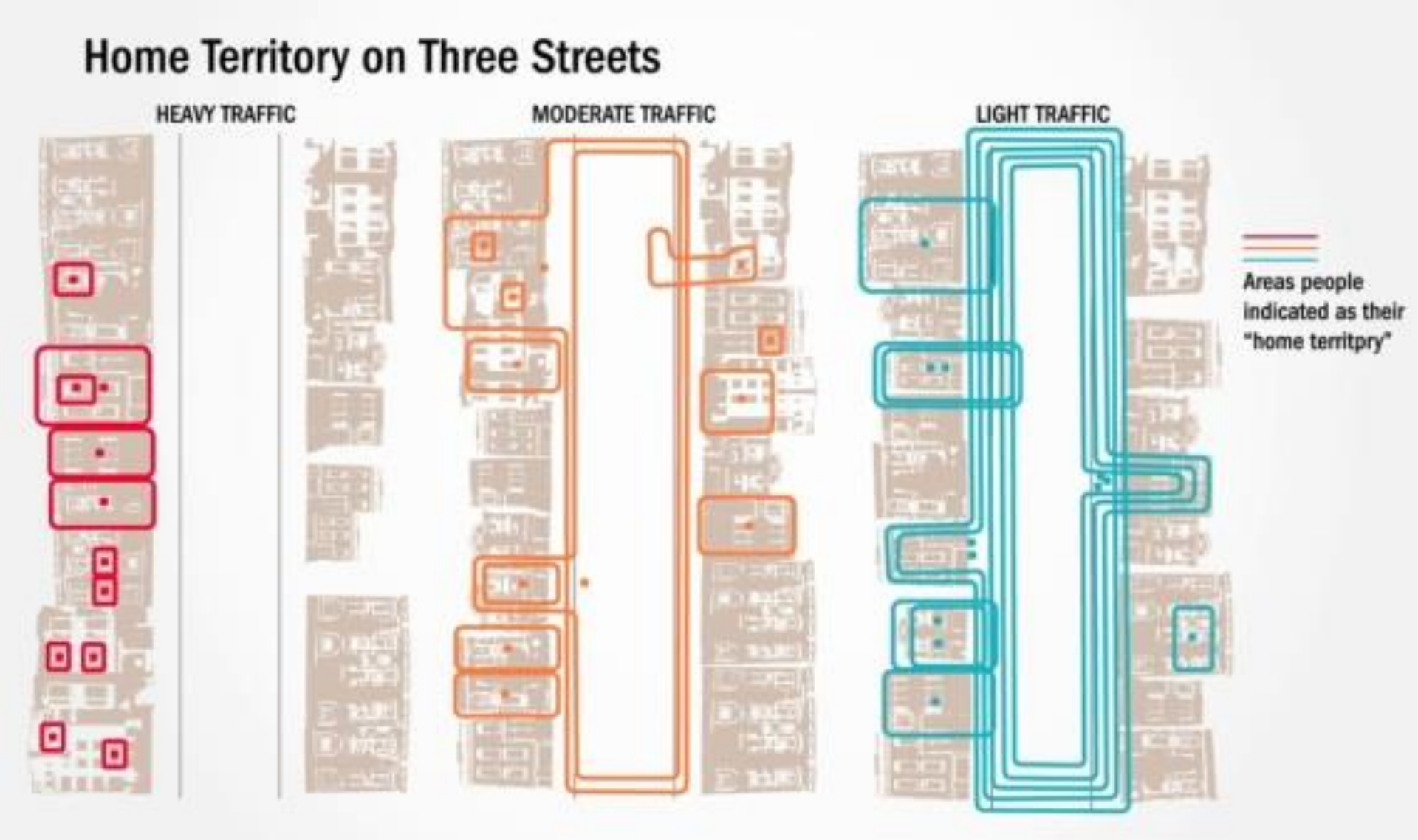
„ÉPÍTENI AKAROK EGY AUTÓMOBILT!”

20 ÉV ALATT 15,5 MILLIÓ

ROBERT BOSCH ÉS A KERÉKPÁR

„ÉLETRE TERVEZVE”

AZ ELSŐK KÖZÖTT FEDEZTE FEL, HOGY A BIZTONSÁGI KERÉKPÁR A VÁROSI KÖZLEKEDÉS GYORS, KÉNYELMES ÉS HATÉKONY FORMÁJA.



A FORGALOM SZOCIÁLIS HATÁSAIT VIZSGÁLTA
16.000 Ej/nap ›› 8.000 Ej/nap ›› 2.000 Ej/nap

VÁLTOZÓ KIHÍVÁSOK

HOLLANDIA ÉS AZ OLAJ VÁLSÁG

1971-BEN 3.300 HALÁLOS GÁZOLÁS, EBBŐL 500 KISGYEREK.

1973-BAN AZ ARAB OLAJKITERMELŐ ORSZÁGOK EMBARGÓT VETNEK KI HOLLANDIÁRA

ELŐSZÖR AUTÓMENTES VASÁRNAPOK

KÉSŐBB AUTÓMENTES BELVÁROSOK

VÁLTOZÓ KIHÍVÁSOK

A CSALÁDI 120-AS SKODA

MAGYARORSZÁGON A SAJÁT AUTÓ UTÁNI VÁGY MÉLYEN BEIVÓDOTT A GONDOLKODÁSBA.

„HIRTELEN MINDEN ELÉRHETŐVÉ VÁLIK, HA RENDELKEZEL GÉPJÁRMŰVEL.”

AZ ÚTÜGYI SZABVÁNYOK ÉS A KÖZÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSEI A GÉPJÁRMŰVEKET HELYEZTÉK A TERVEZÉS KÖZÉPPONTJÁBA

VÁLTOZÓ KIHÍVÁSOK

AZ AUTÓZÁS ELVÁRÁS KEZD LENNI

A RENDSZERVÁLTÁS UTÁN MÁR NEM CSAK A PÁRTTITKÁRNAK LEHETETT AUTÓJA ÉS NEM CSAK A KGST-PIACRÓL IMPORTÁLT MÁRKA.

A JÁRMŰIPAR GLOBALIZALÓDIK ÉS FOLYAMATOSAN FEJLŐDIK.

VÁLTOZÓ KIHÍVÁSOK

AZ AUTÓZÁS PROBLÉMA KEZD LENNI

- BALESETI VESZÉLYFORRÁS
- PARKOLÁSI NEHÉZSÉGEK
- SZMOG-RIADÓ
- CO2
- ZAJFORRÁS
- STRESSZ
- DUGÓ

„HA A KERÉKPÁROZÁST SEGÍTENI SZERETNÉNK, AKKOR KB. 10%-BAN KELL A BICIKLIZÉSSEL ÉS 90%-BAN AZ AUTÓZÁSSAL FOGLALKOZNUNK.”

WERNER BRÖG

MIÉRT VÁLTOZTASSUNK?

A JOBB ÉLETMINŐSÉG, A JOBB KÖRNYEZET, A JOBB SZOCIÁLIS KAPCSOLATOK REMÉNYÉBEN.

JOBB MOBILITÁS = KEVESEBB FORGALOM

MIT VÁLTOZTASSUNK?

BIZTONSÁGOS LEGYEN GYALOGOLNI ÉS KERÉKPÁROZNI.

JAVULJON A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS ELÉRHETŐSÉGE ÉS SZOLGÁLTATÁSI SZÍNVONALA.

CSAK AKKOR ÜLJÜNK AUTÓBA, HA MUSZÁJ.

- A

HOGYAN VÁLTOZTASSUNK?

- POLITIKAI DÖNTÉSHOZÁS
- JOBB LÉTESÍTMÉNYEK TERVEZÉSE
- KÖZUTAK FENNTARTÁSA
- A FELHASZNÁLÓK KEZELÉSE
- ÚJRATERVEZÉS…

INFRASTRUKTÚRA ÉS MOBILITÁS MENEDZSMENT

A MOBILITÁS-SZERVEZÉS MEGHATÁROZÁSA

„a fenntartható közlekedés népszerűsítése, valamint a gépkocsi használat befolyásolása az utazók **hozzáállásának és viselkedésének** a megváltoztatásával. A mobilitás-szervezés alapjait úgynevezett **„puha" eszközök** képezik, mint például a tájékoztatás, a kommunikáció, szolgáltatások szervezése, illetve a különböző felek tevékenységének az összehangolása. A „puha" eszközök legtöbbször javítják a városi közlekedés „kemény" eszközeinek (például az új villamosvonalaknak, kerékpárutaknak) **hatékonyságát**. A mobilitás-szervezési eszközök (a „kemény" eszközöktől eltérően) nem feltétlenül igényelnek komoly pénzügyi beruházásokat, ezért **kedvező lehet a hozam/költség arányuk**." (www.epomm.eu)

http://www.epomm.eu/docs/mmtools/MMDefinition/MMDefinition_hungarian.doc

A MOBILITÁS MENEDZSMENT HATÁRAI

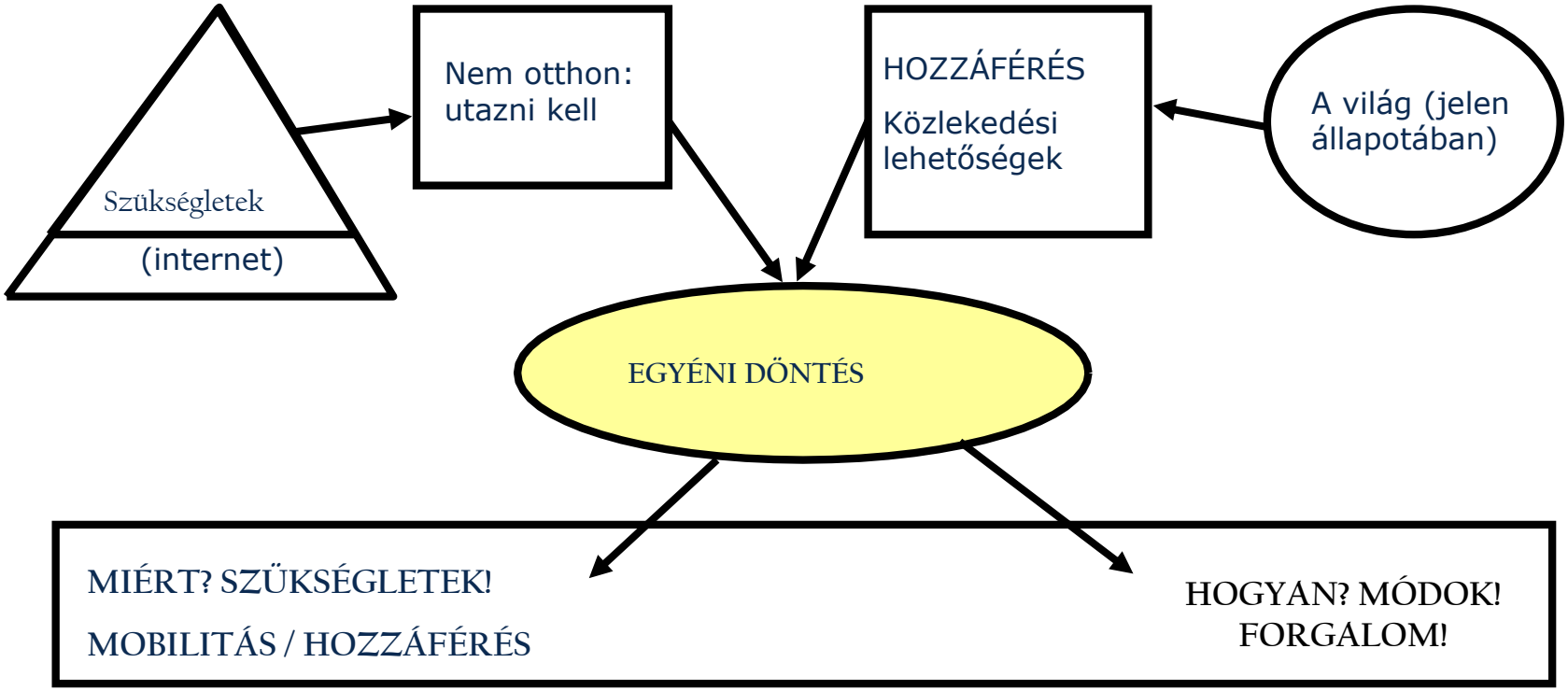
- A mobilitás-szervezés a keresletre irányul, nem a kínálatra.
- Bizonyos infrastrukturális eszközök támogathatják a mobilitás-szervezést.
- Az MM nem szükségszerűen kötődik valamilyen létesítményhez.
- A fenntartható városi közlekedési tervek nem azonosak az MM-mel...
- de tartalmazniuk kell a mobilitás-szervezést.
- A forgalomirányítási rendszert nem tekintik a mobilitás-szervezés részének.
- A környezettudatos közlekedés, a mobilitás oktatás és a fenntartható közlekedési módok népszerűsítése beletartozik a mobilitás-szervezésbe.
- A mobilitás-szervezés magában foglalja az áruszállítást is.
- A jogszabályalkotás, a díjrendszerbe épített ösztönzés és az elriasztó hatású díjtételek alkalmazása része a mobilitás-szervezésnek
- A telekhasználat vagy behajtás korlátozása nem része a mobilitás-szervezésnek.
- A mobilitás-szervezés és a meghatározás nyitott jellegű.

http://www.epomm.eu/docs/mmtools/MMDefinition/MMDefinition_hungarian.doc

A mobilitás-szervezés eszközei

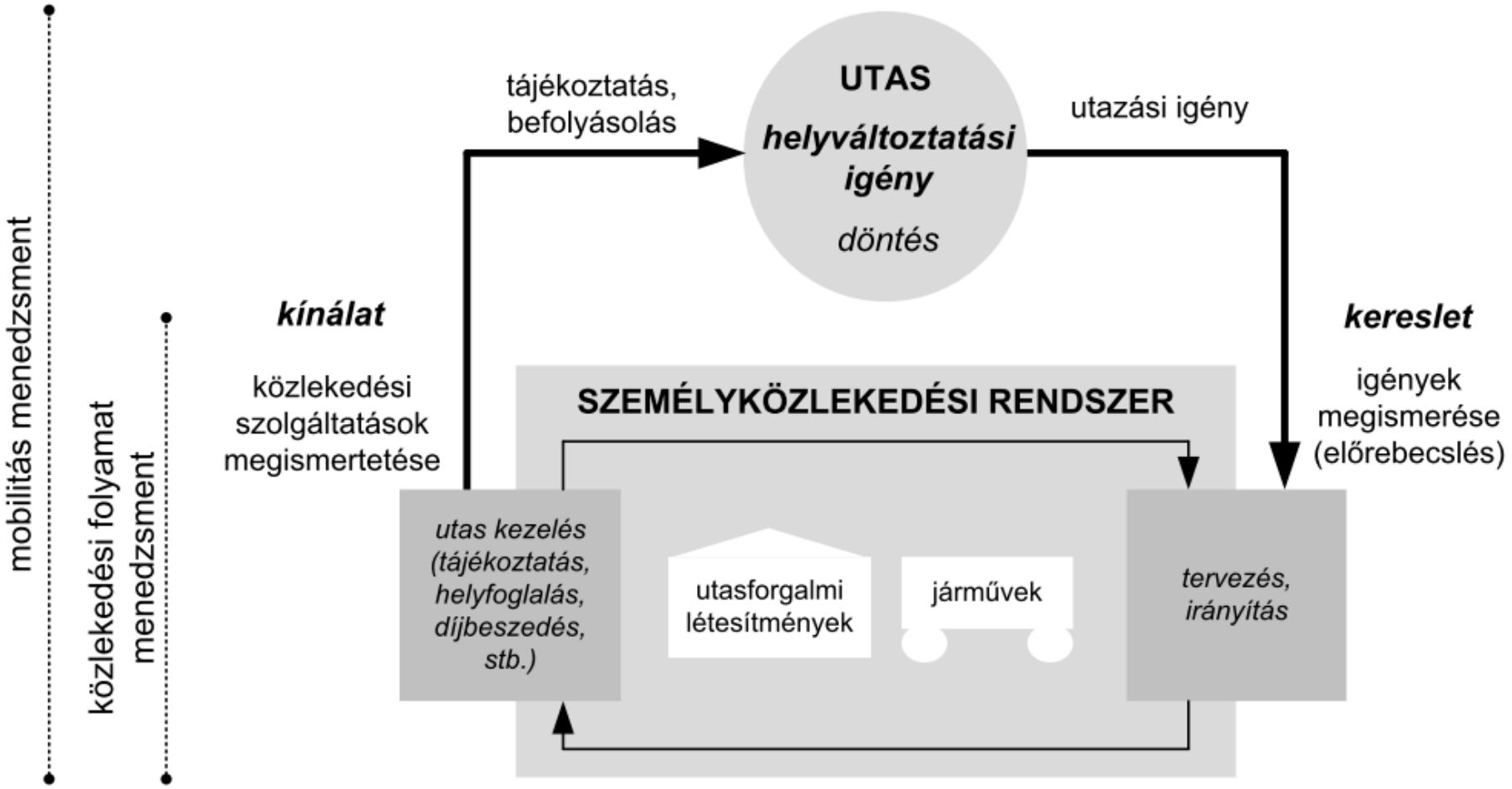
Tájékoztatás	Mobilitási központ, marketing, utazási információk
Népszerűsítés	Személyre szabott utazási tanácsadás, reklámkampányok, célzott kampányok az alternatív közlekedési módok népszerűsítésére
Koordináció	Telekocsi, osztott autóhasználat, megrendelésre közlekedő közösségi közlekedési eszközök
Oktatás, képzés	Mobilitási központok koordinátorainak nyújtott tanfolyamok, iskolai mobilitási oktatás
Létesítményhez kötött	Munkahelyi / iskolai mobilitási terv
„Távforgalom”	Távközlés és rugalmas munkaidő
Támogató intézkedések	Parkolás-menedzsment, adók megváltoztatása, integrált közösségi közlekedési jegyek / díjak

A SZÜKSÉGLET/HOZZÁFÉRÉS ÉS A FORGALOM KÖZÖTTI KÜLÖNBSÉG



- SZEMÉLYEK
- ÁRUK
- INFORMÁCIÓ

AZ EGYÉN VÁLASZTÁSA



FORRÁS: DR. CSISZÁR CSABA, BME

A LEGFONTOSABB, SZÁMSZERŰSÍTHETŐ, A DÖNTÉSEKET IS BEFOLYÁSOLÓ TÉNYEZŐK AZ UTASOK SZEMPONTJÁBÓL:

- A HELYVÁLTOZTATÁS TÁVOLSÁGA (JÁRMŰVEL, GYALOGOSAN MEGTETT TÁVOLSÁGOK),
- A HELYVÁLTOZTATÁS KEZDETI ÉS BEFEJEZŐ IDŐPONTJA (IDŐTARTAMA)
- A FIZETENDŐ DÍJAK MÉRTÉKE

SZEMÉLYES JELLEMZŐK

- MOZGÁSI KÉPESSÉGEK, GYALOGLÁSI HAJLANDÓSÁG,
- CSÖKKENT MOBILITÁS
- EGYÉNI JÁRMŰTULAJDONLÁS,
- JÖVEDELEMVISZONYOK,
- ÉLETKOR, NEM,
- HANGULAT (LELKIÁLLAPOT), FÁRADTSÁG- ÉRZET (FIZIKAI, SZELLEMI)
- KÖRNYEZETTUDATOSSÁG MÉRTÉKE

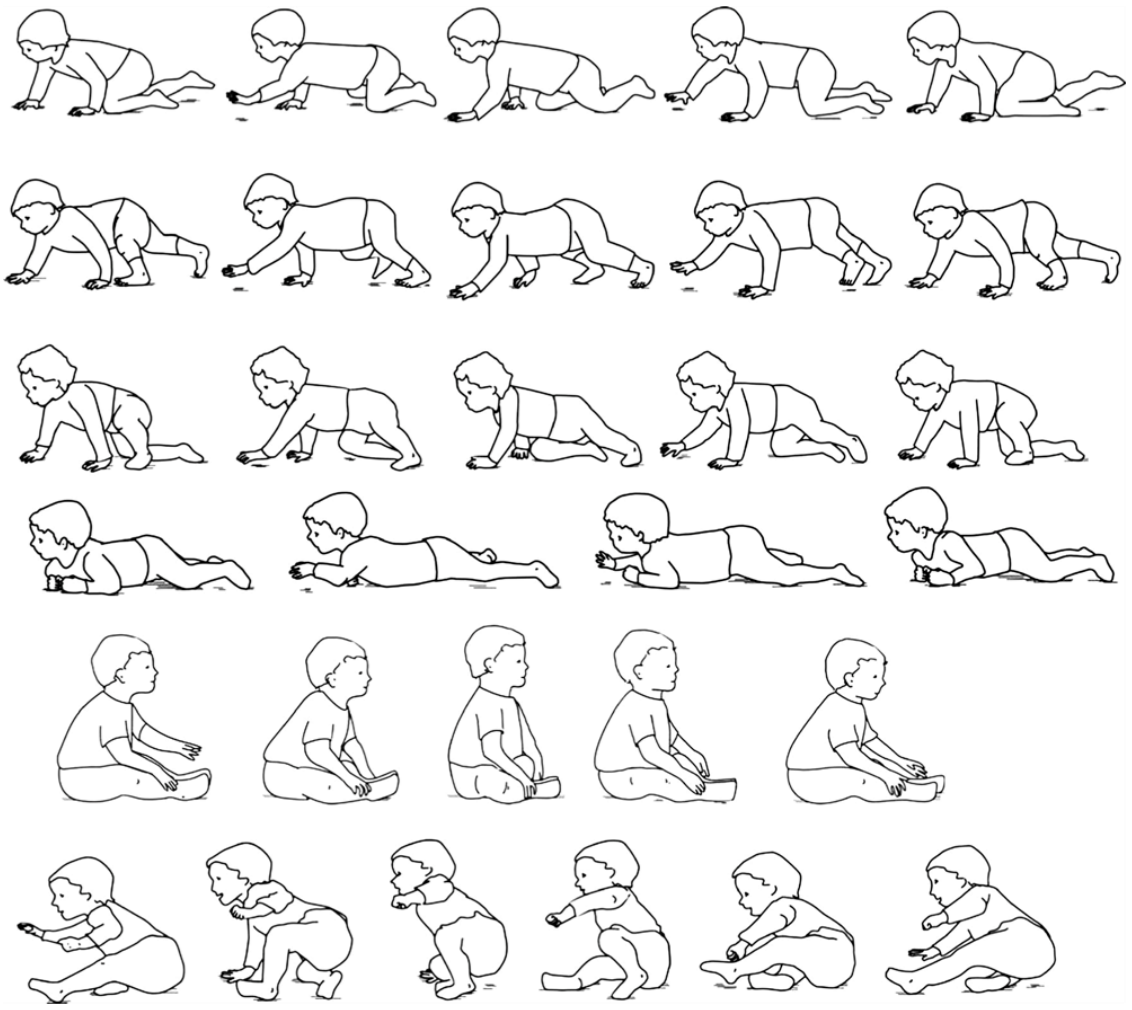
A HELYVÁLTOZTATÁS JELLEMZŐI

- A HELYVÁLTOZTATÁS INDOKA (PL. KÖZLEKEDÉSI CÉLÚ VAGY EGYÉB CÉLÚ)
- ÁRUSZÁLLÍTÁS IS TÖRTÉNIK?
- IDŐJÁRÁSI ÉS ÚTVISZONYOK
- RENDSZERESSÉG

A SZEMÉLYKÖZLEKEDÉSI RENDSZER JELLEMZŐI

- TÉRBELI RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS,
- IDŐBELI RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS,
- INTERMODÁLIS CSOMÓPONTOK JELLEMZŐI (PL. RÖVID GYALOGLÁSI TÁVOLSÁGOK, BIZTONSÁG),
- JÁRMŰJELLEMZŐK (PL. KÉNYELEM, BIZTONSÁG),
- A DÍJBESZEDÉS MÓDJA, A DÍJBESZEDŐ-RENDSZER MŰKÖDÉSE,
- A KÖZFORGALMÚ SZOLGÁLTATÁS „RUGALMASSÁGI” JELLEMZŐI

AZ ELSŐ LÉPÉS?



BRINGABARÁT

Gazelle
BRINGABARÁT

BRINGABARÁT

BRINGABARÁT
KERÉKPÁRPARKOLÓ RENDSZEREK

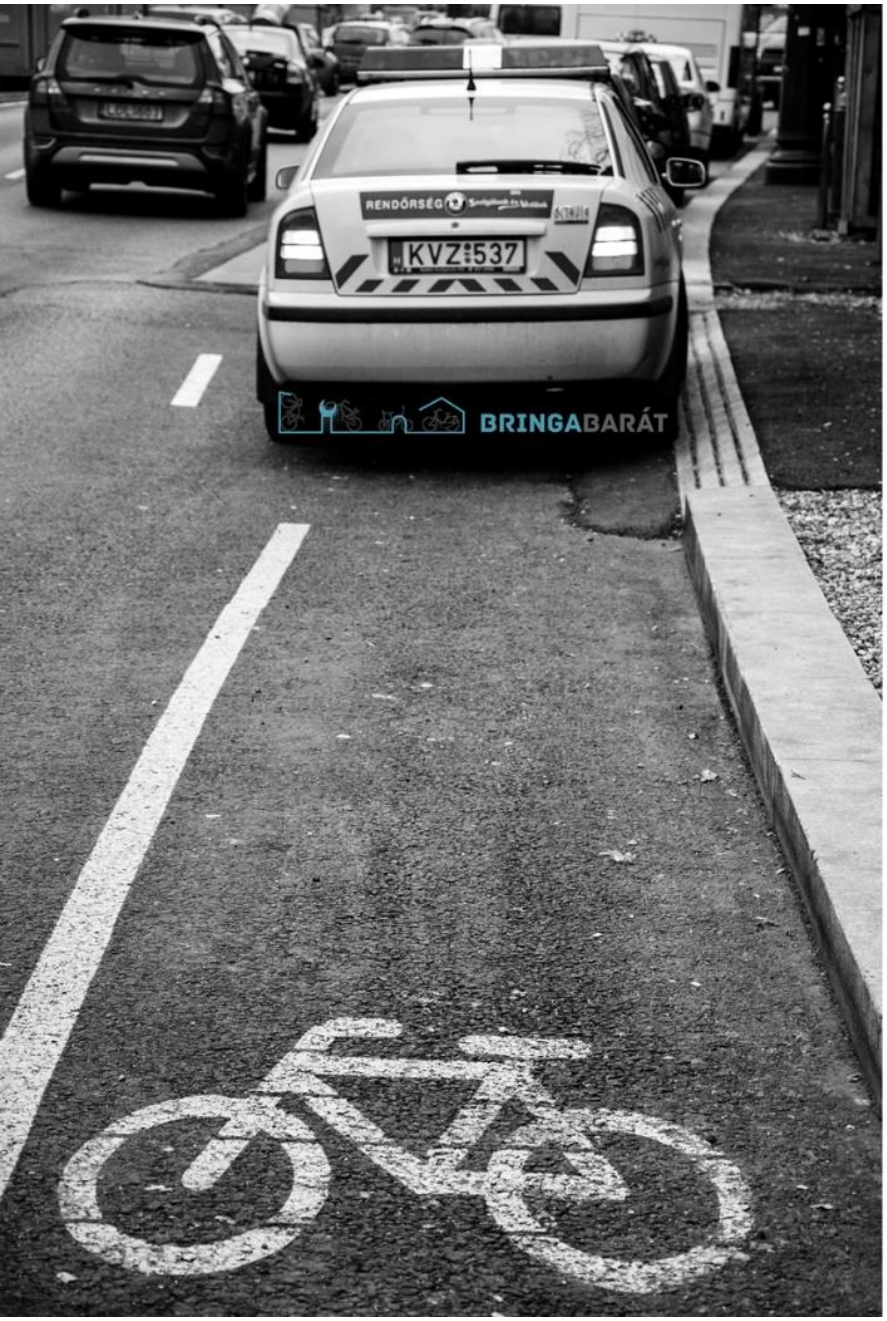
BRINGABARAT

BRINGABARÁT

BRINGABARÁT

BRINGABARÁT

Auf
Burg
Bruch
ORF
ausgen.
Fiaker, sowie
Zufahrt für
VÖSLAUER
BRINGABARAT.EU


RENDŐRSÉG
KVZ 537
BRINGABARÁT

RENDŐRSÉG
POLICE
RENDŐRSÉG

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

KILIÁN ZSOLT

INFO @ BRINGABARAT . EU

+36 30 348 6266