



1. KERÉKPÁROS MISKOLC SZAKMAI NAP

Dalos Péter

**A miskolci közbringa-rendszer
megvalósításának lehetőségei
a MOL Bubi projekt tükrében**

**Szinvapark Bevásárlóközpont,
Miskolc, 2015. április 24.**





A miskolci közbringa-rendszer megvalósításának lehetőségei a MOL Bubi projekt tükrében

Dalos Péter
Üzemeltetési Főmunkatárs

1. Kerékpáros Miskolc Szakmai Nap
Szinvapark Bevásárlóközpont
2015. Április 24.



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Közbringa-rendszerek



HUNGARIAN
CYCLE
CHIC

Közösségi kerékpározás Európában 2015



Mi az a Kerékpáros Közösségi Közlekedési Rendszer?

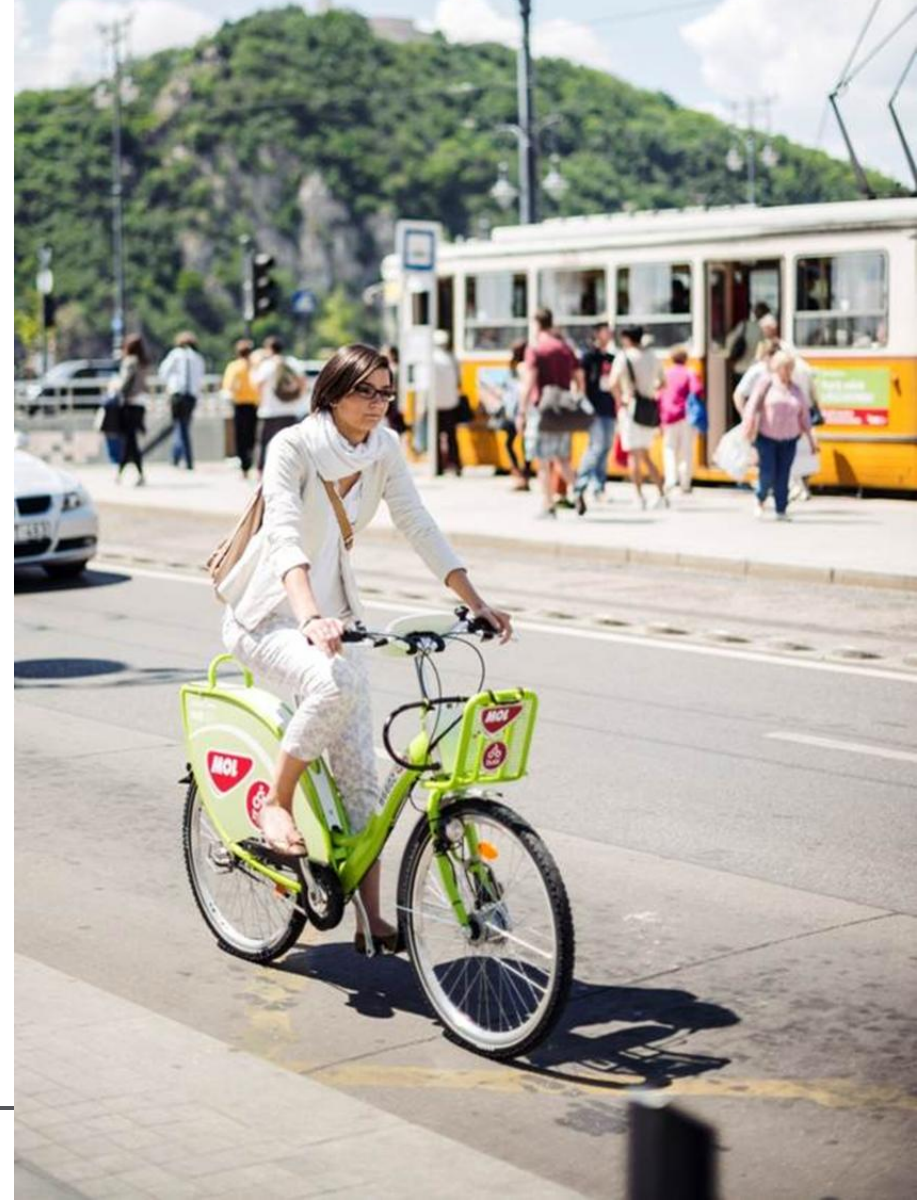
- **A KKKR kialakulása**
- **Miért nem kerékpárkölcsonzó?**
- **A KKKR szerepe a városi közlekedésben**
- **Miért használják?**
- **A rendszer elemei**
- **Korlátozó tényezők**
- **Kritikus feladatok**
- **Társadalmi hasznok**



Definíciók

- **Újfajta, közösségi közlekedési szolgáltatás**
- Közterületen, bárki számára elérhető
- Hálózati jellegű
- Önkiszolgáló
- Ingyenesen vagy minimális díjért
- Rövid idejű, egyirányú utazás

- **Kerékpározás = közlekedési mód**
- **„Közbringa” = közösségi közlekedés**



Célkitűzési lehetőségek

	Hagyományos (elsősorban turisztikai)	Közösségi (elsősorban lakossági)
Regisztráció	minden alkalommal a helyszínen	egy alkalommal a helyszínen vagy előzetesen
Hozzáférés	személyazonosságot igazoló okmány, mint letét	ügyletkártya, bankkártya vagy mobiltelefon
Kerékpár kialakítása	normál, kereskedelemben kapható	különleges, egyedi kialakítású
Kölcsönzési idő	1 óra - több nap	néhány perc - néhány óra
Nyitva tartás	korlátozott	éjjel-nappal
Hálózati jelleg	nem	igen
Visszaadás helye	átvétel helyével megegyezik	a hálózaton belül tetszőleges (gyűjtőállomás)
Egyirányú utazás lehetősége	nem	igen
Szükséges személyzet	kiadásnál, visszavételnél és karbantartásnál	javításnál, karbantartásnál és elosztásnál
Célcsoport	elsősorban turisták	elsősorban lakosság (mindennapi használatra)
Finanszírozás	felhasználó	kis részben felhasználó, parkolási díjak, útdíj, közterületi hirdetés

Rendszerelemek

- **Szolgáltatási terület**
- **Meglévő közlekedési rendszer**
- **Informatikai háttérrendszer**
- **Kommunikáció** (marketing, ügyfélszolgálat)
- **Gyűjtőállomások**
- **Kerékpárok**
- **Logisztika**
- **Karbantartás**



Működési modell



A közösségi közlekedés új formája MOL Bubi DKK.hu

50% rugalmasság
50% gyorsaság
100% MOL Bubi

SZÉCHENYI 2020
Kormányzati Operatív Program
BEFEKTETÉS ÉS JÓVŐ

Kiegészítő intézkedések





Kommunikáció

10 ÉRV,
hogy miért tuti a MOL Bubi





KÖZBRINGÁT MISKOLCNAK!

Ismerd meg!

Mi az a közbringa? Miért fontos? Miben segítheti Miskolcot? Itt választ kaphatsz ezekre a kérdésekre – és még sok minden mást is megtudhatsz!



Nevezd el!

Van egy jó névötleted? Szeretnéd, ha a leendő miskolci közbringa az általad kitalált nevet viselné? Hamarosan játszunk egyet!



Helyezd el!

Honnan indulnál? Hová érkeznél? Te adod a helyet, mi adjuk a vásznat! Helyezd el a leendő közbringa gyűjtőállomásait a város térképén!



Lájkold!

Kövessd a „Közbringát Miskolcnak!” kampányt a Facebookon is! Lájkold az oldalt, mutasd ki a támogatásod – egyetlen gombnyomással!



MOL Bubi: a fővárosi példa



Projekt adatok

- **1milliárd Ft +ÁFA**
- **EU támogatás: 85 %**
- **15 km²**
- **1100 kerékpár**
- **1526 dokkolóállás/320 m**



4. generáció

- Moduláris, mobil gyűjtőállomások
- Érintőképernyő
- Paypass
- Napelem
- Extra támasz
- Térfigyelő rendszer
- Fedélzeti számítógép
- Elektronikus lakat
- GPS
- App & QR-kód
- Karbantartó kerékpárok: stringbike/pedelec

SZEPTEMBER 16-TÓL JEGYVÁSÁRLÁSKOR IS MEG KELL ADNI AZ E-MAIL CÍMEDET.

UTICA – BKK

KÖLCSÖNZÉS HIRE A BICYCLE

MOL FELHASZNALÓI ARE YOU A NEW USER?

Itt vásárolhat MOL Bubi jegget! Here you can buy MOL Bubi ticket

molbubi.bkk.hu

BUDA PEST BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT molbubi.bkk.hu MOL

Üzleti modell

Alaprendszer

nextbike



Tervezés

BKK



Arculat

BKK



Rendszerintegráció

Csepel & T-Systems



Üzemeltetés

Közbringa

Közbringa Ltd.

Főszponzor

MOL



Új termék/szolgáltatás



Közlekedéspolitikai integráció

- Szabályozás
- Úthálózat
- Üzemeltetési modell
- Díjrendszer
- Ügyfélszolgálat
- Kommunikáció
- Parkolás
- Útirányjelzés
- Stb.



Megvalósítás lépései

- Koncepció (2008)
- Irodalomkutatás (2009)
- Megval. tanulmány (2009-2011)
- Piackutatás (2010)
- Információs Napok (2011-12)
- Műszaki specifikáció(2012)
- Közbeszerzés(2013)
- Kivitelezés (2014 jan.-ápr.)
- Tervezett indulás (2014 ápr.)
- Nyilvános próbaüzem (2014 ápr.-szept.)
- Indulás (2014 szept. 8.)

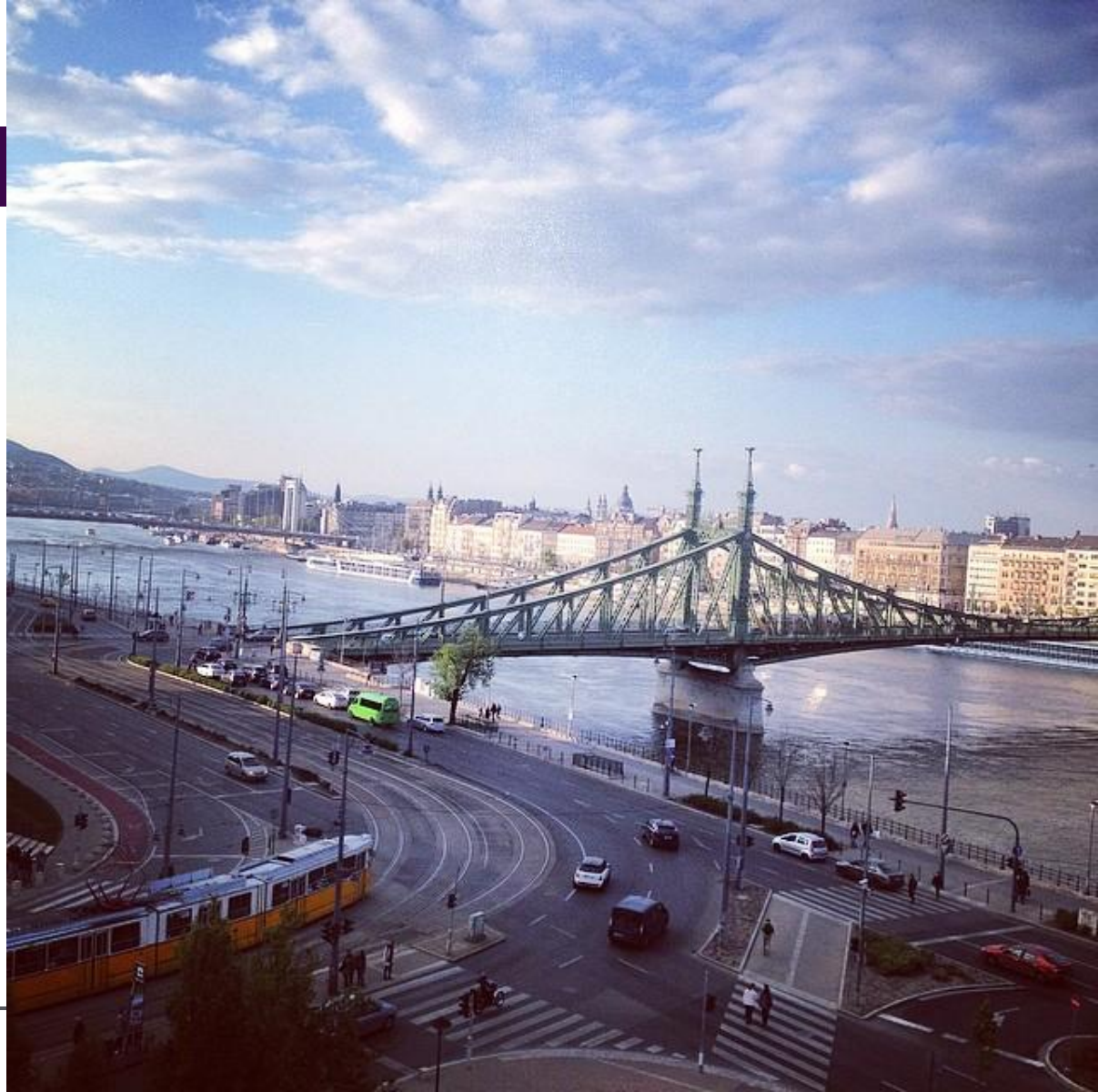


Kihívások



Gyűjtőállomások elhelyezése

- Hálózati jelleg
- Domborzat
- „Utazássűrűség”
- Forgalomtechnika
- Üzemeltetés
- Láthatóság



Mikrokörnyezet kialakítása



Kerékpárosbarát, akadálymentes megközelíthetőség







kokuszos

moftubi.tsk.hu

GRATIS

moftubi.tsk.hu

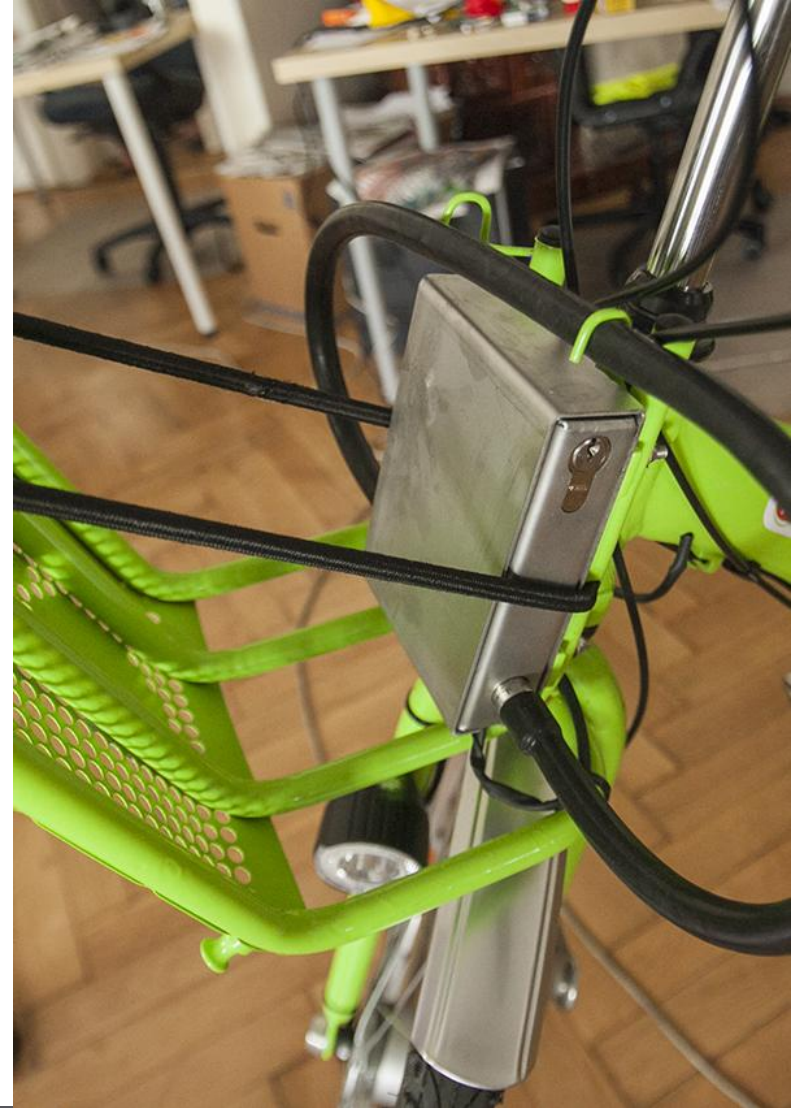
GRATIS

moftubi.tsk.hu

GRATIS

Innováció +

- Kényelmi funkció
- Kommunikációs eszköz
- Ügyfél-elégedettség
- Ügyfélpanaszok
- Üzemeltetési kihívás
- Fejlesztési igények



Innováció ++

- „Intelligens”
- Ergonomikus
- 5-féle hozzáférés
- Információsűrűség





Stringbike



Perenc tér

M 1 3

47 48 49

9 16 105



Kossuth Lajos tér

2

70 78

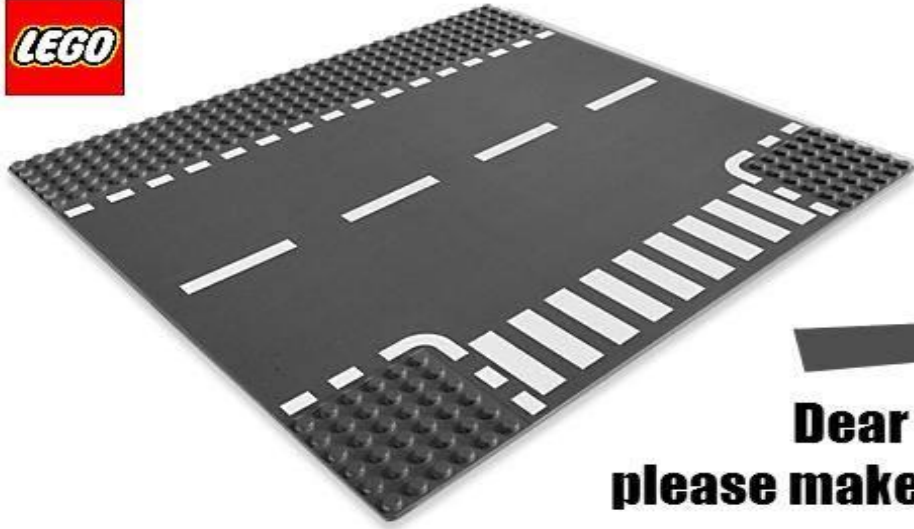
15 115



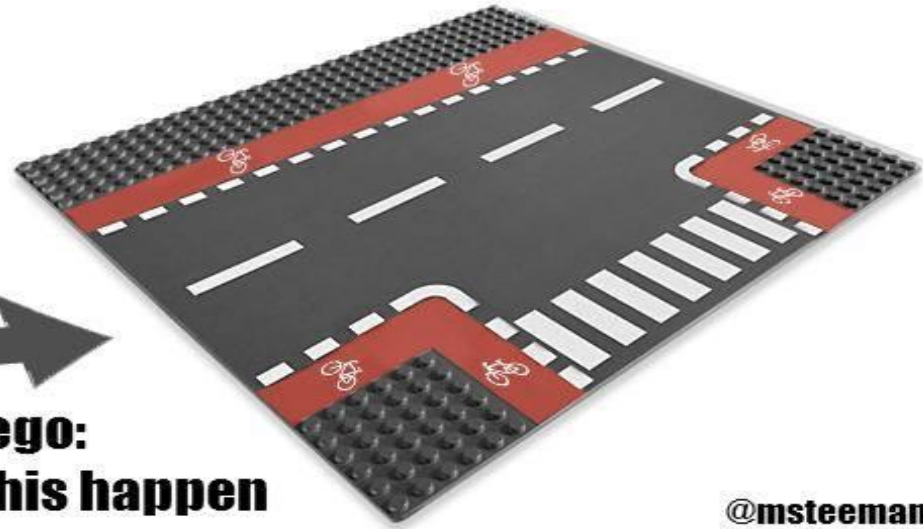
Batthyány tér



KKKR +



**Dear Lego:
please make this happen**



@msteeman

Komplex Kerékpárosbarát Intézkedési Terv



Új módszerek





Marketing



Célzott marketing/szemléletformálás





HUNGARIAN
CYCLE
CHIC



Modal shift!

Ismeretterjesztés

BRINGÁS TUDÁSTÁR

BIZTONSÁGOS KÖZLEKEDÉS
KERÉKPÁRRAL, MOL BUBIVAL



HASZNOS TANÁCSOK
AUTÓVEZETŐKNEK IS

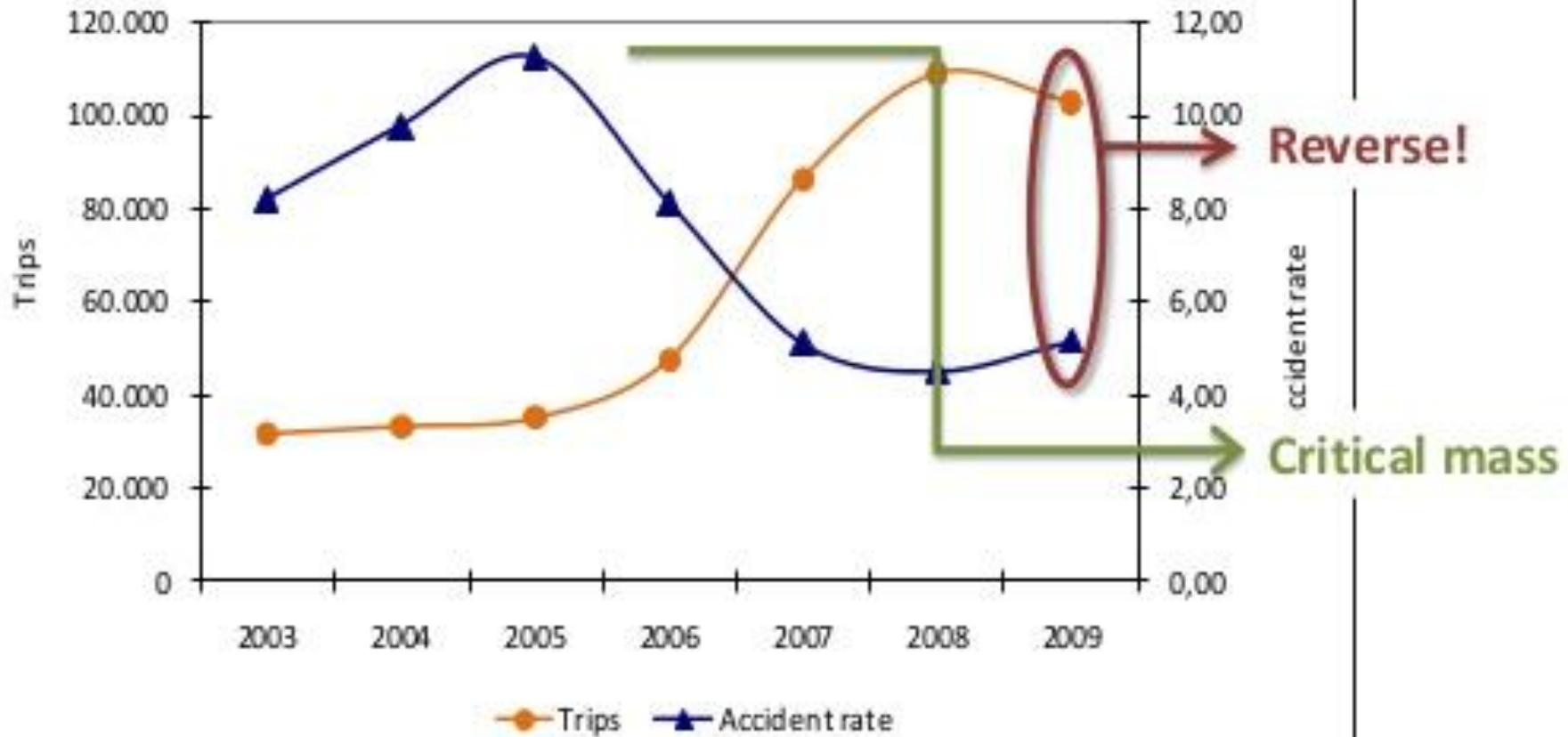


Féljünk a forgalomtól?



Kifogások: közlekedésbiztonság

Cycling accidents in relation to number of trips



Kifogások: Lopás és vandalizmus



Eredmények?

- **Első nap 10.000+ bérlés**
- **Eddig 400.000 bérlés**
- **24 % autós utazást váltott ki**
- **Saját kerékpárhasználat nő**
- **Közösségi közlekedés népszerűsége nő**
- **Közlekedésbiztonság +**



A MOL BUBI ELSŐ 10 HETE



9798 FŐ
FELHASZNÁLÓ



76 MŰKÖDŐ
GYŰJTŐÁLLOMÁS



1517
DOKKOLÓÁLLÁS



1109
KERÉKPÁR

A LEGNÉPSZERŰBB GYŰJTŐÁLLOMÁSOK



A BÉRLÉSI IDŐK
95 SZÁZALÉKA
RÖVIDEBB VOLT
MINT **30 PERC**

95%

AZ ÁTLAGOS
BÉRLÉSI IDŐ
18 PERC



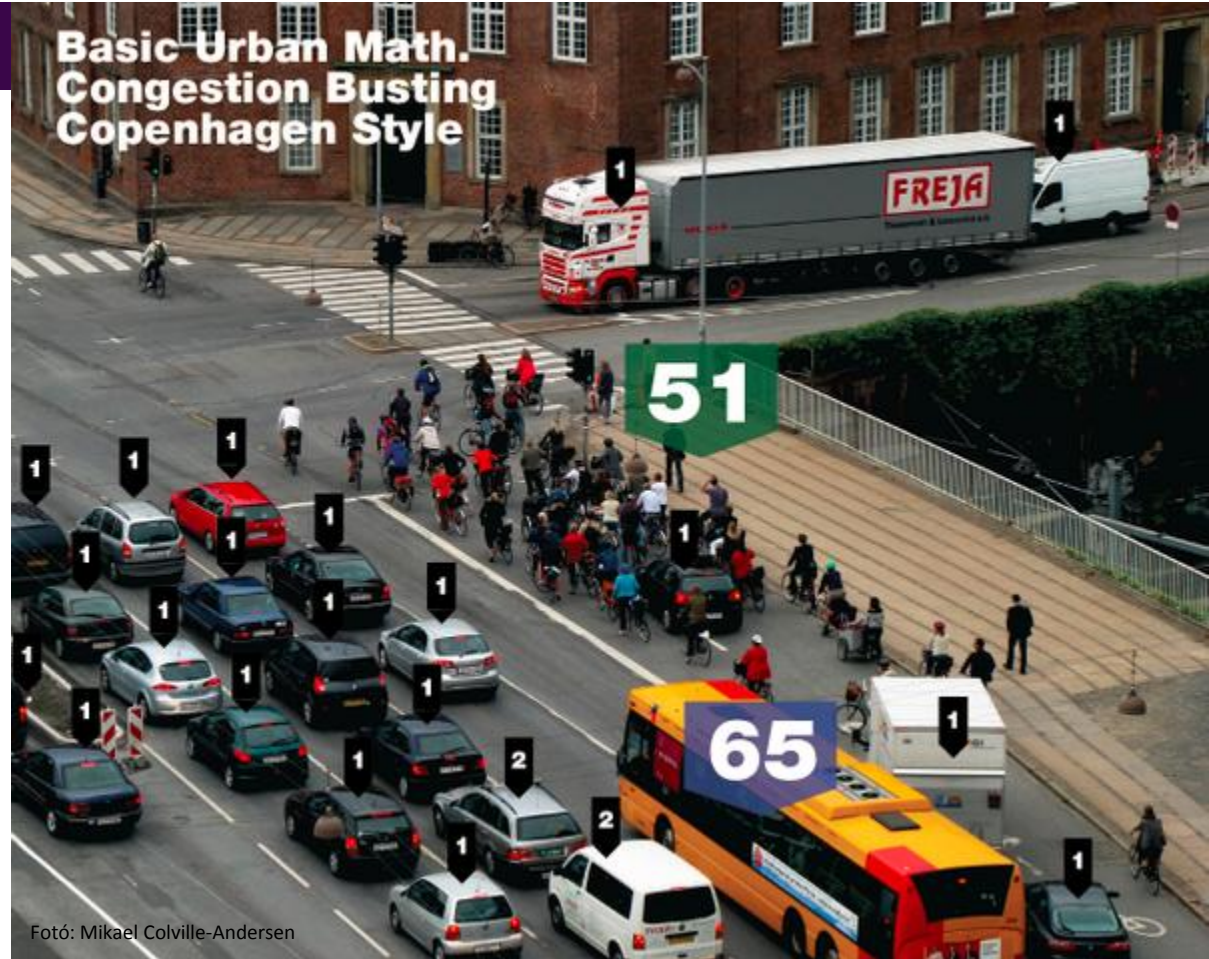
ÁTLAGOSAN
3996
DB BÉRLÉS
NAPONTA

Felhasználó: mindenki/bárki



Város hasznai

- Kerékpározás
- Közösségi közlekedés
- Közlekedési szokások
- Közlekedésbiztonság
- Élhetőbb város
- Fenntarthatóság
- Városmarketing
- Társadalmi kohézió
- Munkahelyteremtés



Köszönöm
a figyelmet!

