



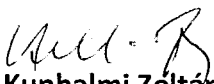
## TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

*a fenntartható közlekedésfejlesztési beruházások Encs és Méra településeken  
című projekthez*

A rendelkezésünkre bocsátott tervdokumentációt áttanulmányoztuk, és megállapítottuk, hogy a tervezett fejlesztés – a jelen nyilatkozathoz adott szakmai értékelésben foglalt észrevételeinkkel, javaslatainkkal – a fenntartható közlekedés feltételeit, vonzerejét, versenyképességét javíthatja, ezért megvalósítását a Kerékpáros Miskolc Egyesület támogatja.


Köszönjük javaslataink szíves figyelembe vételét.

Miskolc, 2017. október 31.

  
Kunhalmi Zoltán  
elnök



**KERÉKPÁROS MISKOLC  
EGYESÜLET**  
3526 Miskolc, Kassai u. 24.  
Adószám: 18274219-1-05  
Bankszámlaszám: 72900714-10503834

  
Vascsák Roland  
elnökségi tag





## SZAKMAI ÉRTÉKELÉS

### **a fenntartható közlekedésfejlesztési beruházások Encs és Méra településeken című projekthez**

(Melléklet a támogató nyilatkozathoz)

A részünkre átadott helyszínrajzokra az alábbi észrevételeket, módosító javaslatokat tesszük.

1. A 39 sz. út mentén a kerékpárforgalmi létesítmény jelentős hosszban irányhelyes. Azonban 0+000 és a 0+380 sz. szelvények között egyoldali kétirányú, annak ellenére is, hogy a gyalog- és kerékpárút szélessége nem éri el 2 gyalogos + 2 kerékpáros haladósáv szélességét. Javasoljuk megvizsgálni ezen a szakaszon az irányhelyes vezetés lehetőségét. Különös tekintettel arra, hogy az egyoldali és a kétoldali vezetés határán lévő jelzőlámpás csomópontban egy viszonylag kis területre összpontosulna számos gyalogos és kerékpáros irány, ami komoly konfliktusforrás. Itt jegyezzük meg, hogy a kétirányú átvezetés számára az 1,00 m szélesség nem elegendő.
2. Az átvezetések a kerékpárforgalmi létesítmény folyamatosságát célozzák, ezért az átvezetések előtt a kerékpárforgalmi létesítmény végét jelző táblák nem szükségesek. (Típusváltásnál is elegendő az új típus jelzése.) Az átvezetések felületére a keresztező forgalmi irány felől álló torzított kerékpár járműjelképek felfestését javasoljuk, ez az átvezetésre akkor is fölhívja a figyelmet, ha a négyzetsor jelentős része már lekopott.
3. A 0+380 sz. szelvényben lévő jelzőlámpás csomópontban a rajzon nem látszanak a meglévő jelzőtáblák, az alárendelt irányból az elsőbbséget szabályozó táblákhoz szükségesek az utat keresztező kerékpáros elsőbbségét jelző kiegészítő táblák. Ugyanitt az elsőbbséggel rendelkező irányban haladó kerékpározók átvezetésének felületét javasoljuk téglavörös színezéssel ellátni (az alárendelt irányban, a 39 sz. út keresztezésekor nem alkalmazható).
4. Kerékpárút, gyalog- és kerékpárút felületén, amelyen gépjárművek nem közlekednek, torzítatlan, a gépjárművek által is járt felületeken torzított kerékpár járműjelképek alkalmazását javasoljuk. Kerékpárúton kerékpáros nyom burkolati jel (chevron) nem alkalmazható. Ahol a kerékpárforgalmi létesítmény egyirányú kerékpárforgalomra berendezett, javasoljuk ezt C méretosztályú E-012 *Egyirányú forgalmú út* jelzőtáblával, és a kerékpár járműjelképek elé festett sárga színű irányjelző nyíllal jelezni.
5. A gyalogos-átkelőhelyek mellett javasoljuk kerékpáros átvezetések létesítését.
6. Az I. és II. tervezési szakasz határán a vasúti átjárónál a szűkületi szakasz miatt a kerékpárforgalomnak fonódnia kell a gépjárműforgalommal. A fonódást a kerékpározók védelmével javasoljuk kialakítani (a kelet felől a 3 sz. fkl. út felé vezető irányban akár úgy is, ha a kerékpárokat már a gyalogos-átkelőhely előtt az úttestre vezetik).





7. Encs lakott terület határánál 0+595 szelvénynél a szűkület kezelése érdekében javasoljuk megvizsgálni az érintett ingatlanrész igénybe vételének lehetőségét.
8. A 0+610–0+650 sz. szelvények között javasoljuk az ívek lágyabbá, kerékpározhatóbbá tételét, lényegesen nagyobb ívsugarak tervezését.
9. A kerékpárút végpontjában a B-002 *Állj! Elsőbbségadás kötelező* helyett elegendő B-001 *Elsőbbségadás kötelező* jelzőtábla kihelyezése. Ugyanitt javasoljuk az elsőbbségadási kötelezettségre az ÚME szerinti burkolati jellel (sárga EAK háromszög, megállás helyét jelző folytonos vonal, és rövid záróvonal) felhívni a figyelmet.
10. A külterületi szakaszon, ahol közvilágítás nincs, javasoljuk a kerékpárút szélét jelző folytonos vonalak felfestését. Külterületen az osztóvonal nem szükséges, bár nem is kifogásolható.

